

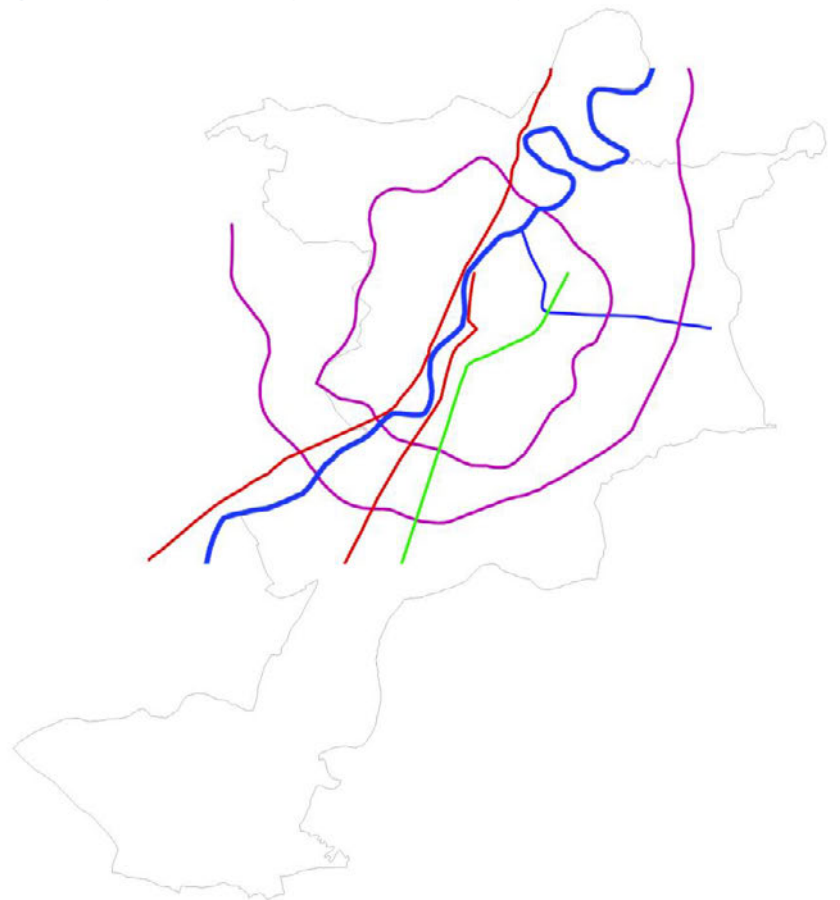
INFORMACIÓN URBANÍSTICA Y AVANCE

FASE 2.1 TRABAJOS DE INFORMACIÓN URBANÍSTICA

VI. ESTUDIO BÁSICO DE LA MOVILIDAD Y DEL TRANSPORTE URBANO

ANEXOS

**ESTUDIO BÁSICO DE LA MOVILIDAD Y
EL TRANSPORTE URBANO**



Indice del documento.

ANEXOS DE: VI. ESTUDIO BÁSICO DE LA MOVILIDAD Y DEL TRANSPORTE URBANO.

- 05 Anexo IV. Jerarquización del viario. Planos del PIMUVA.
- 09 Anexo V. Secciones tipo del PIMUVA.
- 13 Anexo VI. Líneas ordinarias. Itinerarios y paradas.
- 35 Anexo VII. Modelos de Generación-Atracción.
- 41 Anexo VIII. Datos de tráfico. Aforos del Ayuntamiento de Valladolid.
- 61 Anexo IX. Datos de tráfico. Aforos del Ministerio de Fomento.
- 75 Anexo X. Datos del Estudio de Tráfico de la Ronda Exterior Este.

ANEXOS

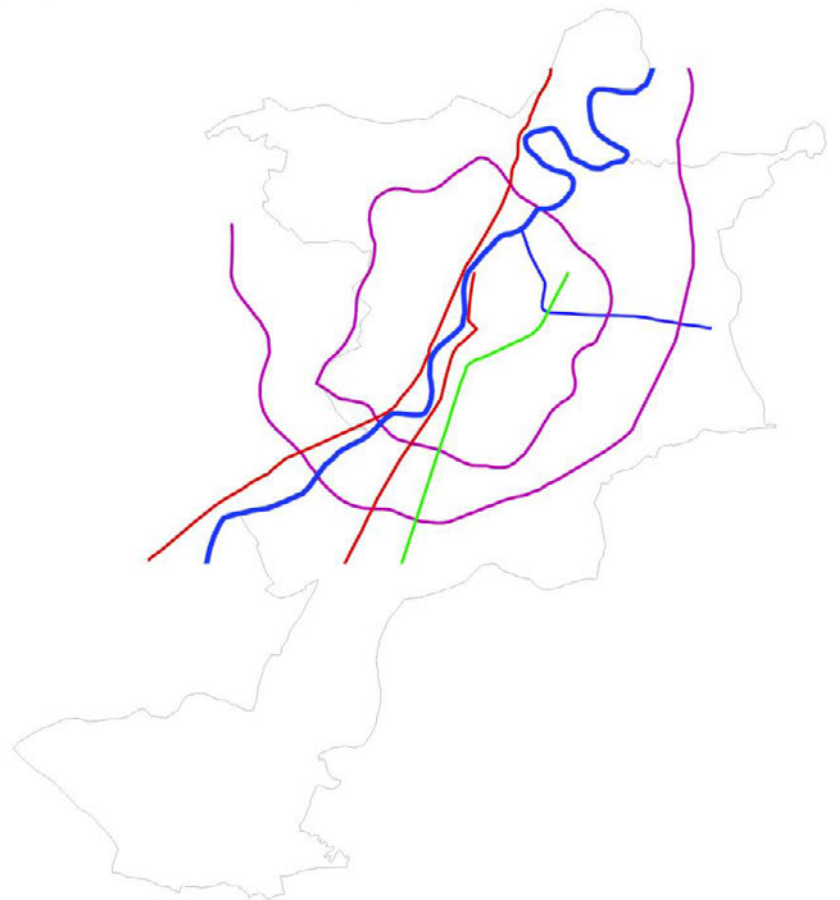
INFORMACIÓN URBANÍSTICA Y AVANCE

FASE 2.1 TRABAJOS DE INFORMACIÓN URBANÍSTICA

VI. ESTUDIO BÁSICO DE LA MOVILIDAD Y DEL TRANSPORTE URBANO

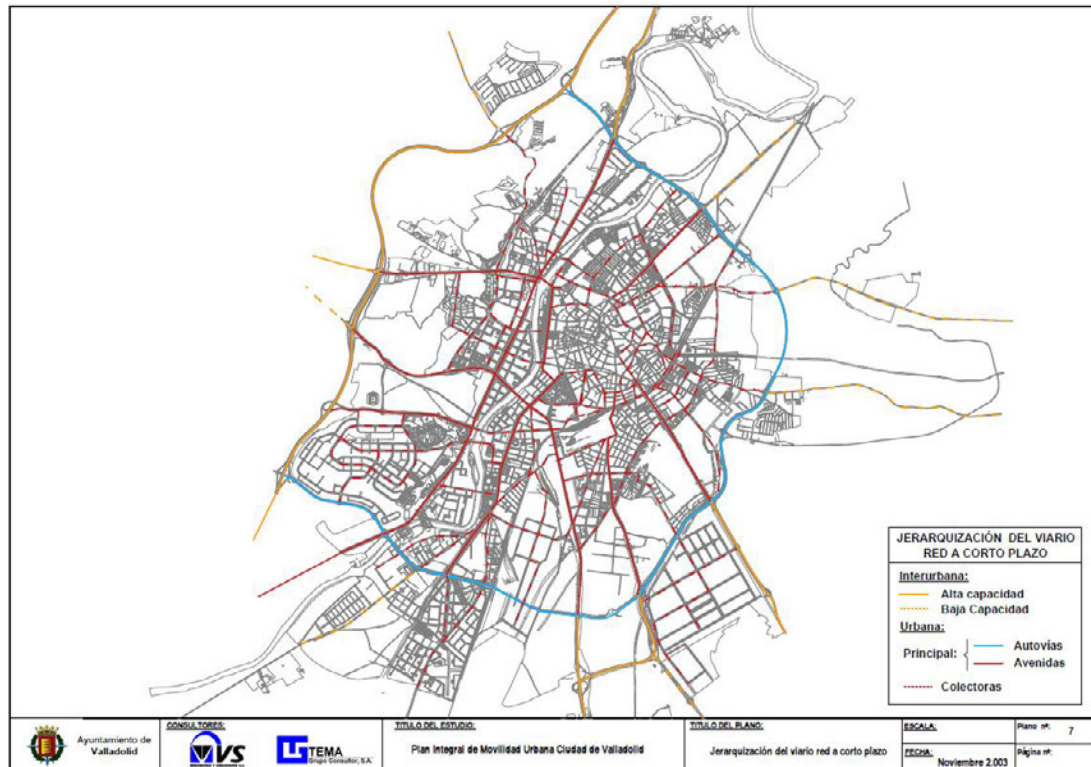
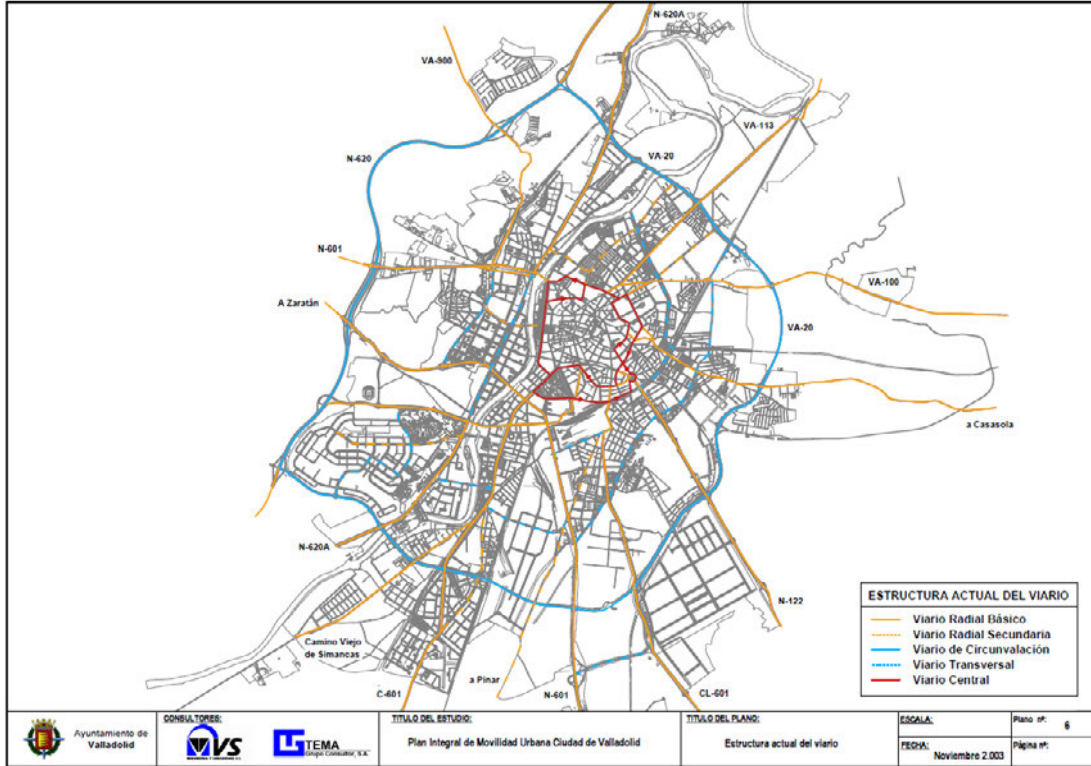
ANEXO IV

JERARQUIZACIÓN DEL VIARIO. PLANOS DEL PIMUVA



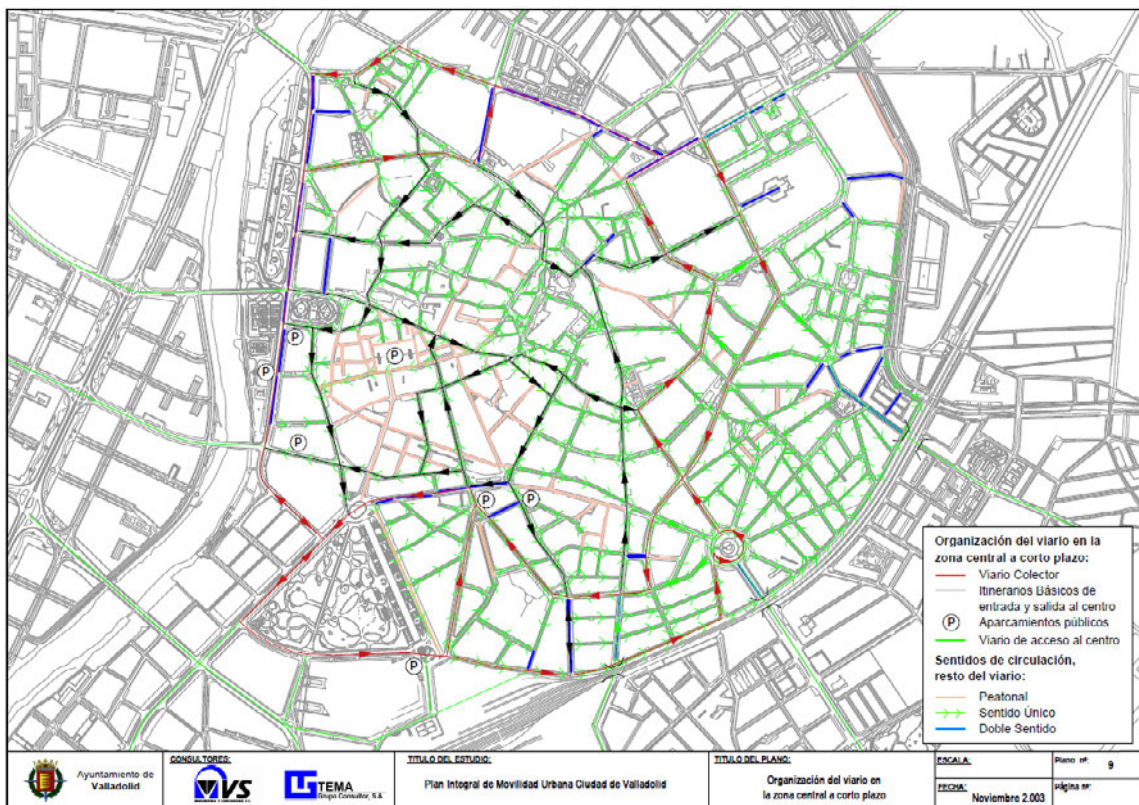
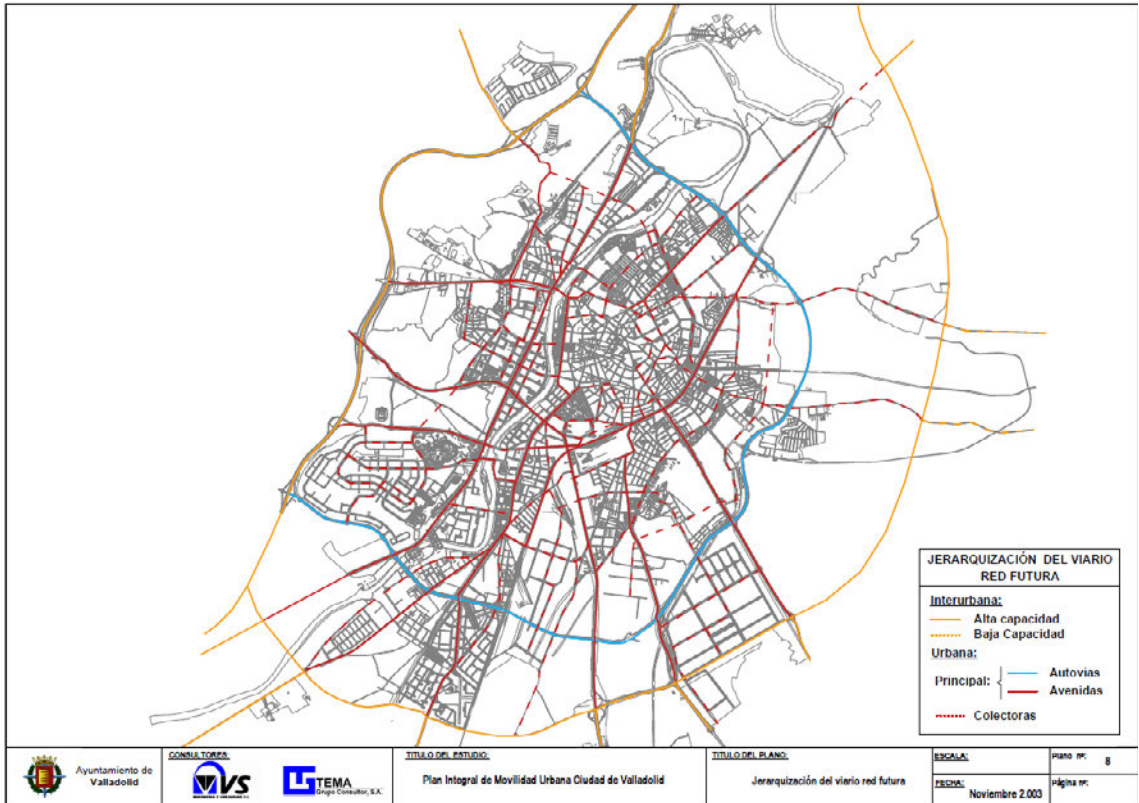
Anexo IV. Jerarquización del viario. Planos del PIMUVA

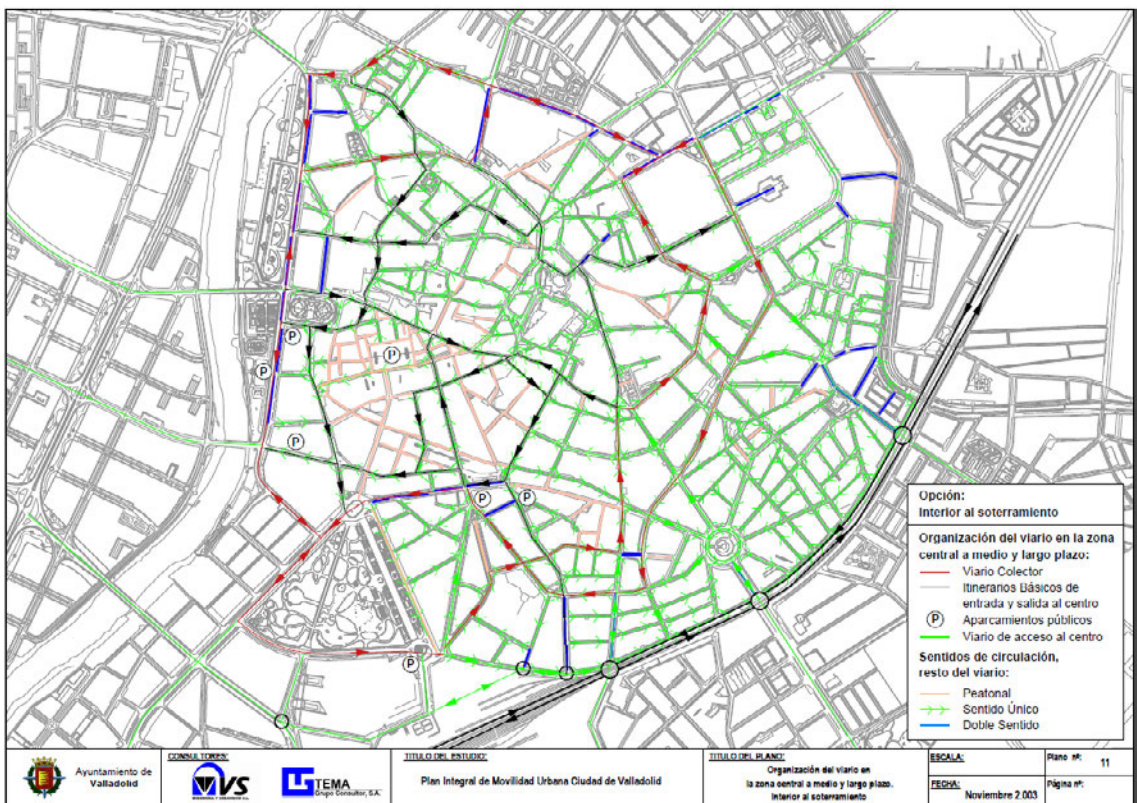
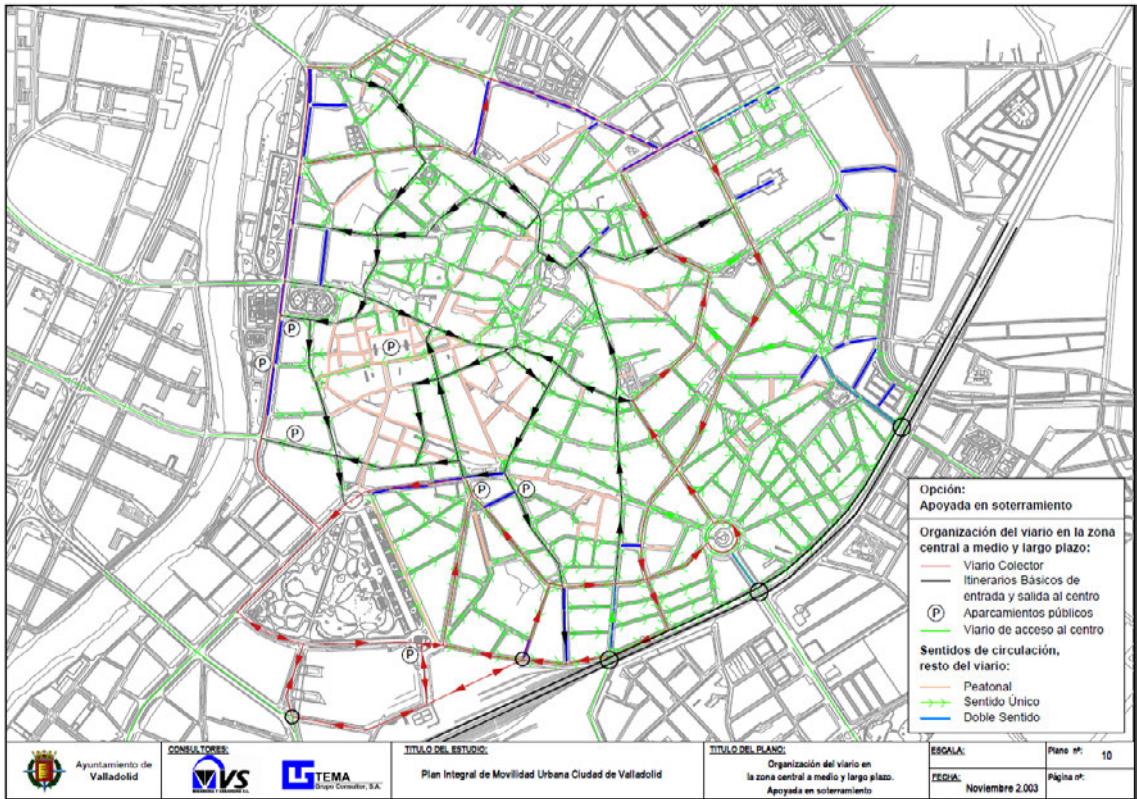
IV



IV

Jerarquización del viario. Planos del PIMUVA





INFORMACIÓN URBANÍSTICA Y AVANCE

FASE 2.1 TRABAJOS DE INFORMACIÓN URBANÍSTICA

VI. ESTUDIO BÁSICO DE LA MOVILIDAD Y DEL TRANSPORTE URBANO

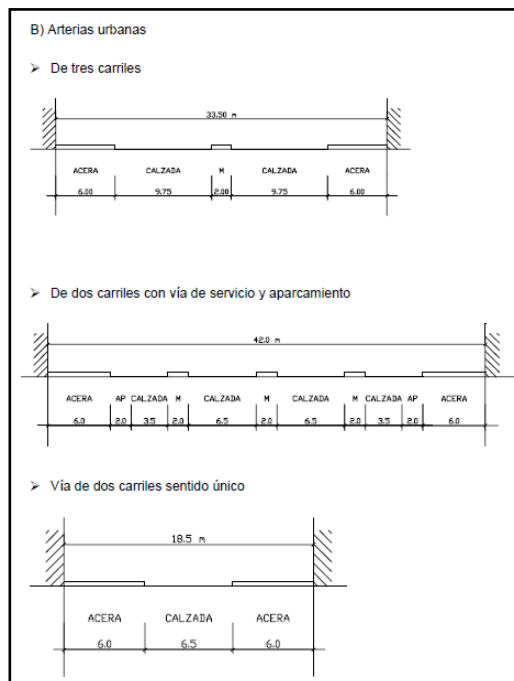
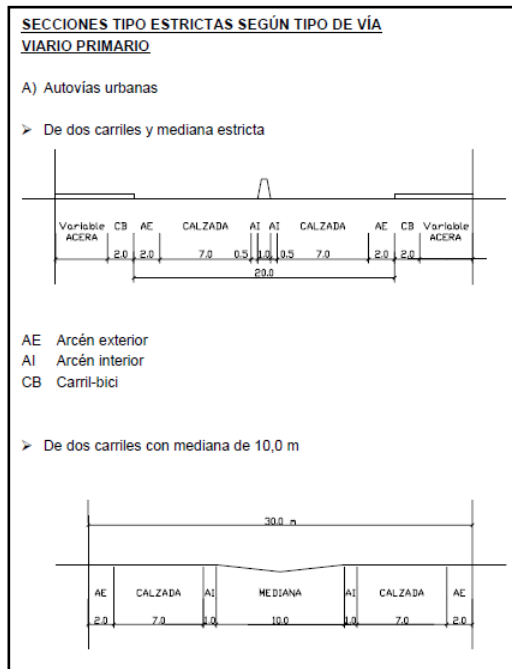
ANEXO V

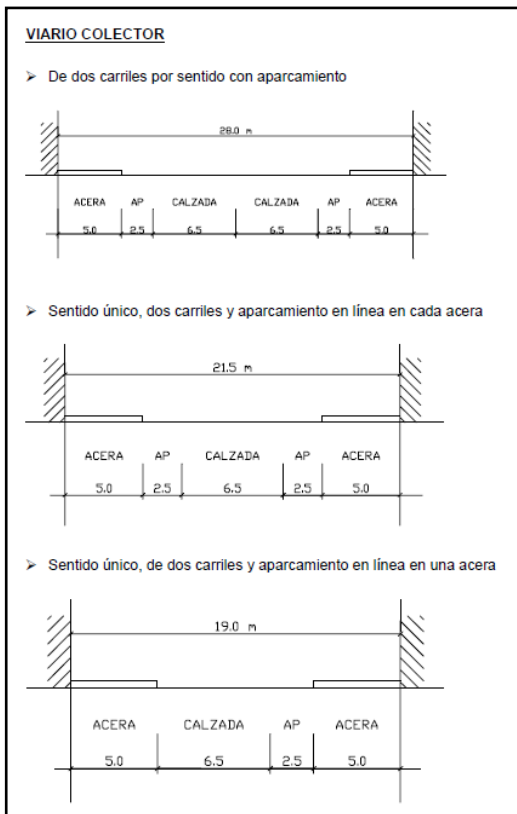
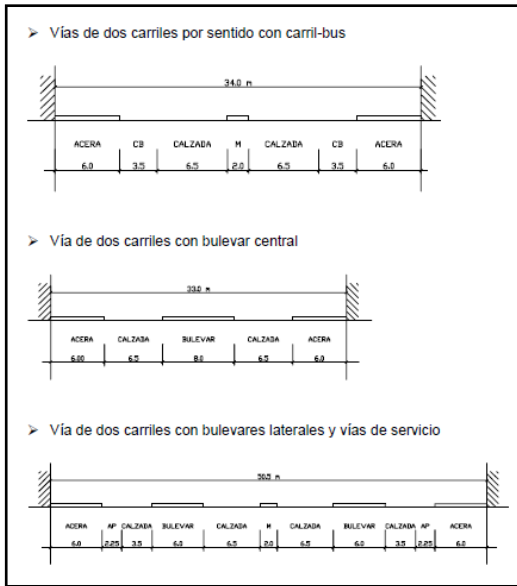
SECCIONES TIPO DEL PIMUVA

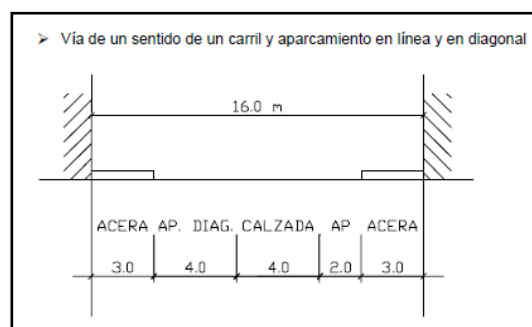
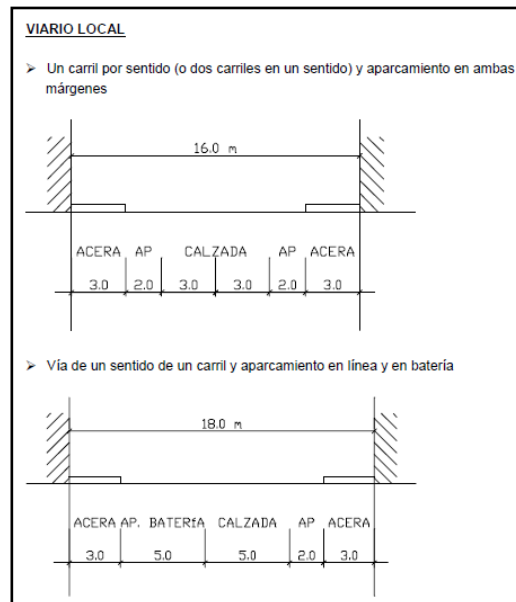
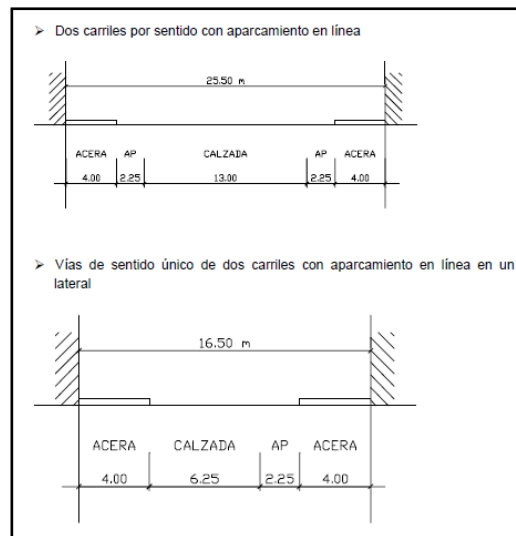




Anexo V. Secciones tipo del PIMUVA







INFORMACIÓN URBANÍSTICA Y AVANCE

FASE 2.1 TRABAJOS DE INFORMACIÓN URBANÍSTICA

VI. ESTUDIO BÁSICO DE LA MOVILIDAD Y DEL TRANSPORTE URBANO

ANEXO VI

LÍNEAS ORDINARIAS. ITINERARIOS Y PARADAS



Anexo VI. Líneas ordinarias. Itinerarios y paradas

VI

Línea 1. Covaresa - San Pedro Regalado

La línea 1 tiene sus terminales en los barrios de Covaresa y San Pedro Regalado. Comienza, describiéndola en sentido sur-norte, la calle Santiago de Alba y sube por la carretera de Rueda en dirección al centro hasta el Paseo de Zorrilla. Sigue por el Paseo de Zorrilla recorriéndolo por completo hasta casi la Plaza de Zorrilla para coger el Paseo de San Ildefonso y el Paseo de Isabel la Católica y entrar al centro por la Plaza de la Rinconada y la calle Vicente Molines. Después continúa por la calle Bajada de la Libertad y atraviesa el centro hasta llegar a la Avenida de Palencia. Tras cruzar el cauce del Esgueva continúa por la Avenida de Santander hasta terminar en la Plaza de Carmen Sarmiento. En sentido contrario el recorrido es muy similar al de ida salvo en la zona centro que debido a la traza urbana y los sentidos de circulación ha de cambiar el recorrido.

Esta línea comunica los barrios de Covaresa, Las Villas-Valparaíso, Parque Alameda-Paula López, La Rubia, Cuatro de Marzo, La Farola, Plaza de Toros, Campo Grande, Plaza Mayor, Plaza de España, La Antigua-Santa Cruz, San Martín, Hospital, Barrio de España y San Pedro Regalado.

Recorrido y paradas Línea 1

[Fuente: Elaboración propia, 2012]



Denominación	Línea	Sentido	Orden
C/ Santiago Alba esq. Pza. Castilla y León	1	1	1
C/ Santiago Alba 18	1	1	2
Pº Lorenzo Anacleto de Manuel Muecenes	1	1	3
C/ Anacleto Miquel Nieto esq. Puente de Valladolid	1	1	4
Pº Zorrilla 203 esq. Vinos de Cigales	1	1	5
Pº Zorrilla 187 esq. Vinos Vega Sicilia	1	1	6
Pº Zorrilla 153 No. Valbur	1	1	7
Pº Zorrilla 123 No. La Rubia	1	1	8
Pº Zorrilla 101 antiguo Matadero	1	1	9
Pº Zorrilla 95 No. El Corte Inglés	1	1	10
Pº Zorrilla 79 esq. Puente Garganta	1	1	11
Pº Zorrilla 1 antiguo Hosp. Militar	1	1	12
Pº Zorrilla No. 10 Campo Grande	1	1	13
Pº Isabel La Católica 1 esq. 20 de Febrero	1	1	14
Pza. Fontana No. Jorge Sutilen	1	1	15
Pza. Fuente Dorada	1	1	16
C/ Bajada de La Libertad 10 No. Teatro Calderón	1	1	17
Avda. Ramon y Cajal 9 Hotel. Clínico	1	1	18
C/ González 17 esq. Santa Clara	1	1	19
Avda. Palencia 2 No. Santa Clara	1	1	20
Avda. Palencia esq. Amor de Dios No. 25 Años de Paz	1	1	21
Avda. Santander No. Pab. Endosa	1	1	22
Avda. Santander 31 No. El Español	1	1	23
Pza. Carmen Fernán 8º San Pedro Regalado	1	2	24
Pza. Carmen Fernán 8º San Pedro Regalado	1	2	25
Avda. Santander Cervantes	1	2	26
Avda. Santander 31 No. España	1	2	27
Avda. Santander Pab. Endosa	1	2	28
Avda. Palencia 41 No. 25 Años de Paz	1	2	29
C/ Santa Clara 34 esq. Real de Burgos	1	2	30
C/ Chancillería 5	1	2	31
C/ Arguillas 5 Teatro Calderón	1	2	32
Pza. Universidad esq. López Gómez	1	2	33
Pza. España No. del Niño	1	2	34
C/ Fernán 1 esq. Pza. Mayor	1	2	35
C/ María de Molina esq. Pza. Zorrilla	1	2	36
Pº Zorrilla 52 esq. García Maroto	1	2	37
Pº Zorrilla 88 No. Pza. de Toros	1	2	38
Pº Zorrilla 130 No. Corte Inglés	1	2	39
Pº Zorrilla 166 No. antiguo Matadero	1	2	40
Pº Zorrilla 198 No. La Rubia	1	2	41
Pº Zorrilla No. 153 Valbur	1	2	42
Pº Zorrilla 348 esq. Vinos Ribera de Duero	1	2	43
Pº Zorrilla 384 esq. Vinos de Rueda	1	2	44
C/ Anacleto Miquel Nieto esq. Cda. Rueda	1	2	45
Pº Lorenzo Anacleto esq. Manuel Muecenes	1	2	46
C/ Santiago Alba 3	1	2	47
C/ Santiago Alba esq. Pza. Castilla y León	1	2	48
Calleja Real No. Co. El Pajar	1	2	49

Línea	Sentido	Denominación
Línea 1	1	San Pedro Regalado - Pza. Mayor - Pº Zorrilla - Covaresa
Línea 1	2	Covaresa - P. Zorrilla - Fuente Dorada - San Pedro Regalado

VI

Líneas ordinarias. Itinerarios y paradas

Línea 2. Covaresa - Barrio España

La línea 2 tiene sus terminales en los barrios de Covaresa y Barrio España. La línea inicia el recorrido, en sentido sur-norte, en la Cañada Real y continúa por las calles Ignacio Serrano y Miguel Delibes hasta la carretera de Rueda por la que continua hasta el Paseo de Zorrilla a la altura del antiguo matadero (a la altura de la Calle Daniel Olmo González). Prosigue por el Paseo de Zorrilla hasta la calle Puente Colgante por la que gira para continua por la calle Recondo. Se interna en el centro de la ciudad por la calle Gamazo, cruza la Plaza de España y continúa por Duque de la Victoria. Después gira por Bajada de la Libertad para salir del centro por la Avenida de Ramón y Cajal, Gondomar y Rondilla de Santa Teresa. La línea finaliza en el Barrio de España tras coger las calles del cardenal Torquemada, Valle de Arán y de la Costa Brava. En sentido contrario tiene varias variaciones para evitar los tramos de sentido único, así por ejemplo, recorre la calle de las Moradas en lugar de la calle del Cardenal Torquemada o Gómez López y Miguel Iscar para salir del centro.

Esta línea comunica los barrios de Covaresa, Las Villas-Valparaíso, Parque Alameda-Paula López, La Rubia, Cuatro de Marzo, La Farola, Plaza de Toros, Campo Grande, Caño Argales, Plaza de España, La Antigua-Santa Cruz, San Martín, Hospital, Rondilla y Barrio de España. Recorrido y paradas Línea 2.

Recorrido y paradas Línea 2

[Fuente: Elaboración propia, 2012]



Denominación	Línea	Sentido	Orden
C/ Ignacio Serrano No. 18	2	1	1
C/ Heitoraga 27 esq. Miguel Delibes	2	1	2
C/ Miguel Delibes 43 esq. Unamuno	2	1	3
C/ta. Rueda Junta Castilla y León	2	1	4
C/ta. Rueda esq. Felipe Sánchez Román	2	1	5
C/ta. Rueda No. Vivero de Cigüela	2	1	6
C/ta. Rueda 81 esq. Torre de Sepúlveda	2	1	7
C/ta. Rueda 67 esq. Ineseno	2	1	8
C/ta. Rueda 37 esq. Cortés	2	1	9
C/ta. Rueda 15 esq. Mola	2	1	10
Pl. Zorrilla 101 antiguo Matadero	2	1	11
Pl. Zorrilla 60 No. 81 Corte Inglés	2	1	12
C/ Puente Colgante 47	2	1	13
C/ Puente Colgante 1 No. Est. de Autobuses	2	1	14
C/ Federación del Norte 10585	2	1	15
Gamazo 17 esq. Balón	2	1	16
C/ Duque de la Victoria 23 esq. Plaz. España	2	1	17
Plaz. Puente Colgante	2	1	18
C/ Bajada de la Libertad 10 No. Teatro Calderín	2	1	19
Avenida Ramón y Cajal 9 esq. Clínico	2	1	20
C/ Gondomar 12 esq. Santa Clara	2	1	21
C/ Card. Torquemada esq. Rondilla Santa Teresa	2	1	22
C/ Card. Torquemada esq. Traxo de Molina	2	1	23
C/ Card. Torquemada 60 esq. Gaites	2	1	24
C/ Card. Torquemada 54 Centro Salud Rondilla	2	1	25
C/ Card. Torquemada No. Población Rondilla	2	1	26
C/ Vialto de Arce 48	2	1	27
C/ Vialto de Arce 78 esq. Costa Brava	2	1	28
C/ Costa Brava Camellur	2	1	29
C/ Costa Brava 1 esq. Costa Dorada	2	1	30
C/ Vialto de Arce No. 40	2	1	31
C/ Puente Colgante No. 60 esq. Amor de Dios	2	1	32
C/ Moradas 31 esq. Barja	2	1	33
C/ Moradas 21 esq. Card. Cisneros	2	1	34
C/ Card. Torquemada junto antiguo Col. San Juan	2	1	35
C/ Card. Torquemada antiguo Hosp. Río Moraga	2	1	36
C/ Arguñales 21 Paseo Judicial	2	1	37
C/ Arguñales 5 Teatro Calderín	2	1	38
Plaz. Universidad esq. López Gómez	2	1	39
Plaz. España Base del Mundo	2	1	40
C/ Puente Colgante 2 No. de Autobuses	2	1	41
C/ Puente Colgante 18 esq. Calaveras	2	1	42
C/ Puente Colgante No. 2 esq. Plaz. Zorrilla	2	1	43
C/ Puente Colgante No. 20 junto Instituto Cigüe	2	1	44
C/ Recondo No. Est. del Norte	2	1	45
C/ Puente Colgante 2 No. de Autobuses	2	1	46
C/ Puente Colgante 18 esq. Calaveras	2	1	47
Pl. Zorrilla 60 No. Pza. de Toros	2	1	48
Pl. Zorrilla 130 El Corte Inglés	2	1	49
Pl. Zorrilla 100 No. antiguo Matadero	2	1	50
C/ta. Rueda 81 esq. Mola	2	1	51
C/ta. Rueda No. 41	2	1	52
C/ta. Rueda No. 53 Ineseno	2	1	53
C/ta. Rueda esq. Ineseno	2	1	54
C/ta. Rueda esq. Vivero de Cigüela	2	1	55
C/ Antonio Machado esq. C/ta. Rueda	2	1	56
C/ Miguel Delibes 18 esq. Unamuno	2	1	57
C/ta. Rueda 23 esq. Miguel Delibes	2	1	58
C/ Ignacio Serrano 18	2	1	59
Cañada Real No. Col. El Pilar	2	1	60

Línea	Sentido	Denominación
Línea 2	1	Bar España - Ineseno - Pza. España - Estaciones - Covaresa
Línea 2	2	Covaresa - Estaciones - Pza. España - Rondilla - Bar España

Línea 3. Girón - Las Flores

La línea 3 comunica los barrios de Girón y Las Flores atravesando la ciudad de Valladolid por el centro histórico. El recorrido comienza en la Avenida de las Contiendas girando en la Avenida de los Cerros saliendo de Girón por la calle José Luis Arrese. La línea cruza el Río Pisuerga por el puente de la Avenida de Vicente Mortes. Atraviesa el centro por la Plaza de Poniente y la calle de Vicente Moliner. Gira en la calle López Gómez para a continuación seguir por las calles de Jose María Lacort y Tudela hasta llegar a la Plaza Circular. Cruza el ferrocarril por la calle de San Isidro girando por la calle de la Cigüeña prosiguiendo hasta cruzar el río Esgueva. Luego gira en la calle Puente de la Reina. Después vuelve a cruzar el río y se dirige hacia el barrio de las Flores por el Camino Viejo del Polvorín y la calle de la Minutisa. En el barrio de Las Flores la línea recorre las calles de la Azalea y de la Dalia. El recorrido en sentido contrario sigue aproximadamente el itinerario inverso salvo por las zonas más céntricas debido a la existencia de calles de único sentido.

Esta línea comunica los barrios de Girón, Huerta del Rey, Plaza Mayor, La Antigua-Santa Cruz, Plaza España, Circular, Pajarillos Altos, Pajarillos Bajos y las Flores.

Recorrido y paradas Línea 3

[Fuente: Elaboración propia, 2012]



Denominación	Línea	Sentido	Orden
Ave. de Las Contiendas Re. 109	3	1	1
Ave. Los Cerros 1 esq. Transformador	3	1	2
Ave. Los Cerros esq. Tapadero	3	1	3
C/ Los Meses 40	3	1	4
C/ Barbecho 31	3	1	5
C/ Rastrojo Col. Oliver de las Rivas	3	1	6
Ave. José Luis Arrese 9 esq. Avda. Salamanca	3	1	7
C/ Joaquín Velasco Martín 3 Col. La Inmaculada	3	1	8
C/ Joaquín Velasco Martín 1 esq. Vicente Mortes	3	1	9
Plza. Poniente Re. Jorge Guillén	3	1	10
Plza. Fuente Dorada	3	1	11
C/ López Gómez 13 esq. Fray Luis de León	3	1	12
C/ José María Lacort 6 esq. Plza. España	3	1	13
Plza. Cruz Verde 5	3	1	14
Plza. Circular 11 esq. Convento de María	3	1	15
C/ Cigüeña 4 esq. San Isidro	3	1	16
C/ Cigüeña 14	3	1	17
C/ Cigüeña 2 esq. Pelicano	3	1	18
C/ Cigüeña 40 esq. Villalbañez	3	1	19
C/ Templarios 3 esq. Puente La Reina	3	1	20
P/ Juan Carlos 1 100	3	1	21
C/ Vago del Polvorín 12	3	1	22
C/ Vago del Polvorín esq. Villalbañez	3	1	23
C/ Santa María de la Cabeza 37	3	1	24
C/ Santa María de la Cabeza 9	3	1	25
C/ Aguas esq. Abad	3	1	26
C/ Anzures 18 esq. Dalia	3	1	27
C/ Anzures 18 esq. Dalia	3	2	28
C/ Azalea esq. Flor de Acello	3	2	29
C/ Santa María de la Cabeza Re. 9	3	2	30
C/ Santa María de la Cabeza Re. 39	3	2	31
C/ Villalbañez 131 esq. C/ Polvorín	3	2	32
C/ Villalbañez 59 esq. Guionerna	3	2	33
P/ Juan Carlos 1 esq. Aljazarón	3	2	34
C/ Puente La Reina 67	3	2	35
C/ Templarios 6 esq. Puente La Reina	3	2	36
C/ Cigüeña 43 esq. Villalbañez	3	2	37
C/ Cigüeña 40 esq. Pelicano	3	2	38
C/ Cigüeña 21	3	2	39
C/ Cigüeña 1 esq. P/ San Isidro	3	2	40
Plza. Circular 7 esq. Industriales	3	2	41
C/ Nicolas Salmerón 19 esq. Laboratorios	3	2	42
Plza. Carlo Argenteo	3	2	43
Plza. Madrid 2	3	2	44
C/ Ferraz 1 esq. Plza. Mayor	3	2	45
C/ María de Molinos 16	3	2	46
Ave. José Luis Arrese 2 Re. esq. Uñas Múltiples	3	2	47
Ave. José Luis Arrese 10 esq. Avda. Salamanca	3	2	48
Ave. José Luis Arrese Re. 23 esq. Pto. del Río Huelva	3	2	49
C/ Rastrojo Re. Col. Oliver de las Rivas	3	2	50
C/ Barbecho Re. 31	3	2	51
C/ Los Meses Re. 40	3	2	52
Ave. Los Cerros esq. Oriental	3	2	53
Ave. Los Cerros 18 esq. Herrer	3	2	54
Ave. de Las Contiendas Re. 109	3	2	55

Línea	Sentido	Denominación
Línea 3	2	Girón - Fuente Dorada - Pajarillos - Las Flores
Línea 3	1	Las Flores - Pajarillos - Plza. Mayor - Girón

VI

Líneas ordinarias. Itinerarios y paradas

Línea 4. Duque de la Victoria - Pinar de Jalón

La línea 4 conecta el centro de la ciudad con el barrio periférico de Pinar de Jalón y tiene su inicio en la calle Duque de la Victoria. Sale de la zona centro por la calle de María de Molina y Acera de Recoletos. Luego continúa por la calle de Recondo para continuar por el Paseo Arco de Ladrillo y rodea por el sur el barrio de Delicias por la calle Alférez Provisional para alcanzar la Carretera de Segovia. Utilizando la carretera de Segovia la línea llega hasta el barrio de Pinar de Jalón terminando en la calle del Kilimanjaro. La línea tiene su itinerario en sentido inverso siguiendo prácticamente por el mismo recorrido hasta la calle Recondo y entra en el centro por la calle Gamazo hasta Duque de la Victoria.

Esta línea comunica los barrios de Plaza de España, Caño Argales, Delicias Canterac y Pinar de Jalón.

Recorrido y paradas Línea 4

[Fuente: Elaboración propia, 2012]



Denominación	Línea	Sentido	Orden
○ Duque de La Victoria 5 esq. Regalado	4	1	1
○ Ferrari 1 esq. Pza. Mayor	4	1	2
○ María de Molina 18	4	1	3
○ Acera Recoletos Re. 2 esq. Pza. Zorrilla	4	1	4
○ Acera Recoletos Re. 20 junto Estación Colón	4	1	5
○ Recondo Re. Est. del Norte	4	1	6
1º Arco Ladrillo esq. Recondo	4	1	7
1º Arco Ladrillo Re. 1º Farneseo	4	1	8
1º Arco Ladrillo Re. General Shelly	4	1	9
1º Arco Ladrillo Re. Sargento Provisional	4	1	10
○ Alférez Provisional esq. Caamaño	4	1	11
1º Juan Carlos I esq. Ande. Segovia	4	1	12
○ Sta. Segovia Re. José Ramón del Sol	4	1	13
○ Sta. Segovia Re. Cid. Hijos de Jesús	4	1	14
○ Kilimanjaro nº 2	4	1	15
○ Kilimanjaro nº 39	4	1	16
○ Kilimanjaro nº 39	4	2	17
○ Kilimanjaro nº 1 esq. Pafalaria	4	2	18
○ Sta. Segovia Cid. Hijos de Jesús	4	2	19
○ Sta. Segovia esq. José Ramón del Sol	4	2	20
1º Juan Carlos I esq. Sargento Provisional	4	2	21
○ Alférez Provisional Re. 6 esq. Caamaño	4	2	22
1º Arco Ladrillo esq. Sargento Provisional	4	2	23
1º Arco Ladrillo esq. General Shelly	4	2	24
1º Arco Ladrillo 31 esq. 1º Farneseo	4	2	25
○ García Morato 15 esq. 1º Arco Ladrillo	4	2	26
○ Estación del Norte RENFE	4	2	27
○ Gamazo 17 esq. Balén	4	2	28
○ Duque de La Victoria 23 esq. Pza. España	4	2	29
○ Duque de La Victoria 5 esq. Regalado	4	2	30

Línea	Sentido	Denominación
Línea 4	1	Duque de La Victoria - Pinar de Jalón
Línea 4	2	Pinar de Jalón - Duque de La Victoria

Línea 5. Pº Zorrilla 10 - Puente Simancas - Entrepinos

La línea 5 comunica la zona del Campo Grande con los barrios exteriores de Puente Simancas y Entrepinos. El itinerario comienza en sentido norte-sur en el Paseo de Zorrilla junto al campo Grande y sigue por el paseo de Zorrilla hasta el Camino Viejo de Simancas. Continúa por esta vía hasta salir de la ciudad por la carretera VP-9801 hasta terminar en el núcleo Granja de Entrepinos. El recorrido en sentido contrario es prácticamente simétrico.

Recorrido y paradas Línea 5

[Fuente: Elaboración propia, 2012]

Esta línea comunica los barrios de Campo Grande, Plaza de Toros, Cuatro de Marzo, la Farola, la Rubia, Las Villas-Valparaíso, Puente de Simancas y Entrepinos.



Denominación	Línea	Sentido	Orden
Pº Zorrilla 10	5	1	1
Pº Zorrilla 52 esq. García Morato	5	1	2
Pº Zorrilla 66 esq. Paz de Toros	5	1	3
Pº Zorrilla 120 esq. Corte Inglés	5	1	4
Pº Zorrilla 155 esq. antiguo Malacón	5	1	5
Cº Simancas Bº. La Rubia	5	1	6
Cº Simancas 24 Bº. San Adrián	5	1	7
Cº Simancas 48 esq. Valbuena	5	1	8
Cº Simancas esq. Bº. Las Villas	5	1	9
Cº Simancas esq. Vega de Valdebranco	5	1	10
Cº Simancas esq. 167 esq. Bencidune	5	1	11
Cº Simancas Urb. Santa Ana	5	1	12
Cº Simancas esq. El Italo	5	1	13
Cº Simancas esq. Fábrica Mirapinos	5	1	14
Cº Simancas El Pino	5	1	15
Cº Simancas Int. A	5	1	16
Cº Simancas esq. Pago La Bomba	5	1	17
Cº Simancas Urb. El Pluhón	5	1	18
Cº Simancas esq. Fuentes	5	1	19
Cº Simancas esq. Las Lagunitas	5	1	20
Cº Simancas esq. Urb. Las Acacias	5	1	21
Cº Simancas Puente	5	1	22
Casa. Presuamta esq. Casa. Sábido sant. Entrep.	5	1	23
Avenida. Entrepinos esq. Trío de Molino sant. Entrep.	5	1	24
Avenida. Miguel de Cervantes en Aparcamiento	5	1	25
Avenida. Entrepinos 12 esq. Trío de Molino sant. Zorrilla	5	2	27
Casa. Presuamta esq. Casa. Sábido sant. Centro	5	2	28
Cº Simancas Puente	5	2	29
Cº Simancas Urb. Las Acacias	5	2	30
Cº Simancas Las Lagunitas	5	2	31
Cº Simancas esq. Ercillas	5	2	32
Cº Simancas esq. Urb. El Pluhón	5	2	33
Cº Simancas Pago La Bomba	5	2	34
Cº Simancas esq. NICA	5	2	35
Cº Simancas esq. El Pino	5	2	36
Cº Simancas Fábrica Mirapinos	5	2	37
Cº Simancas El Italo	5	2	38
Cº Simancas esq. Urb. Santa Ana	5	2	39
Cº Simancas 167 esq. José Velasco	5	2	40
Cº Simancas esq. Vega de Valdebranco	5	2	41
Cº Simancas Bº. Las Villas	5	2	42
Cº Simancas 45 Valbuena	5	2	43
Cº Simancas esq. Bº. San Adrián	5	2	44
Cº Simancas 15 esq. Venceda	5	2	45
Casa. Huerta 19 esq. Mota	5	2	46
Pº Zorrilla 66 esq. Orosa	5	2	47
Pº Zorrilla 66 esq. El Corte Inglés	5	2	48
Pº Zorrilla 30 esq. Puente Colgante	5	2	49
Pº Zorrilla 1 antiguo Hosp. Militar	5	2	50
C. Juan de San. esq. Paulina Heras	5	2	51
Pº Zorrilla 10	5	2	52

Línea	Sentido	Denominación
Línea 5	2	Entrepinos - Puente de Simancas - Rubia - Pº Zorrilla 10
Línea 5	1	Pº Zorrilla 10 - Rubia - Puente de Simancas - Entrepinos

VI

Líneas ordinarias. Itinerarios y paradas

Línea 6. Delicias - La Victoria

La línea comunica el barrio de Delicias con el barrio de la Victoria atravesando por el centro de la ciudad. La línea comienza su recorrido en sentido sur-norte en la calle de la Carraca a la altura de la calle Dulzaina. La línea prosigue hasta la carretera de Segovia y alcanza el barrio de Delicias utilizando el Paseo Juan Carlos I. Cruza el barrio por la calle de los Embajadores y la Avenida de Segovia atravesando el ferrocarril hasta llegar a la calle de Nicolás Salmerón. Después gira para atravesar el centro de la ciudad utilizando el itinerario conformado por las calles del Dos de Mayo, Duque de la Victoria, calle de la Pasión, María de Molina y la calle de los Doctrinos. Cruza el río por el puente de la Avenida de José Luis Arrese. Llega al barrio de la Victoria atravesando el barrio de Girón por las calles de Ramón Pradera, Bálago y la Avenida de Gijón. El recorrido por el barrio de La Victoria comprende las calles Paseo del Obregón, Calle de la Tierra, Calle de la Fuente del Sol y el Paseo del Jardín Botánico. La vuelta como la mayoría de autobuses sigue aproximadamente el mismo recorrido que la ida pero en sentido inverso.

La línea 6 comunica los barrios de Delicias – Canterac, Circular, Caño Argales, Plaza de España, Huerta del Rey, Girón y La Victoria.

Recorrido y paradas Línea 6

[Fuente: Elaboración propia, 2012]



Denominación	Línea	Sentido	Orden
C/ José Ramón del Sol junto Hospital Río Hortega	6	1	1
Cha. Segovia esq. José Ramón del Sol	6	1	2
C/ Embajadores nº 71	6	1	3
C/ Embajadores 57 esq. Sargento Provisional	6	1	4
C/ Embajadores No. 72 esq. Hortaja	6	1	5
C/ Embajadores No. 58 esq. Oficial de Islomas	6	1	6
Avenida Segovia 19 esq. del Carmen	6	1	7
Avenida Segovia 39 esq. Obispo	6	1	8
Avenida Segovia esq. Trabajo	6	1	9
C/ Labradores 45 esq. Nika Guapa	6	1	10
Plza. Caño Argales	6	1	11
Plza. Mayor 2	6	1	12
C/ Fernán 1 esq. Plza. Mayor	6	1	13
C/ María de Molina 18	6	1	14
Avenida José Luis Arrese 7 No. ed. Unica Multiplas	6	1	15
C/ Juan José Velasco Martín 3 Car. La Inmaculada	6	1	16
Avenida Vicente Montes 4 esq. Avda. Salamanca	6	1	17
Avenida Ramón Pradera No. Feria de Muestras	6	1	18
C/ Bálago esq. Ramón Pradera	6	1	19
C/ Sembradora esq. Mares	6	1	20
C/ Las Mareas No. 16	6	1	21
Avenida Gijón 3 No. Canal	6	1	22
Avenida Gijón No. Júpiter	6	1	23
Plza. San Bartolomé	6	1	24
C/ La Victoria No. 11	6	1	25
C/ Tierra No. 9 esq. Fuente El Sol	6	1	26
Pl. Jardín Botánico Parc. 7 esq. Fuente El Sol	6	1	27
Pl. Jardín Botánico 8	6	1	28
C/ Jara esq. Heribabuena	6	1	29
Pl. Jardín Botánico esq. Ezeico	6	1	30
Pl. Jardín Botánico esq. Breco	6	2	31
Pl. Jardín Botánico No. Jara	6	2	32
Pl. Jardín Botánico No. 8	6	2	33
Pl. Jardín Botánico Parc. 8 esq. Fuente El Sol	6	2	34
C/ Fuente El Sol 31 esq. Perpendicular	6	2	35
C/ Clavería 10	6	2	36
C/ Aljubar 7 esq. Neptuno	6	2	37
Avenida Gijón 26 Canal	6	2	38
C/ La Morana ed. Andares	6	2	39
C/ La Morana 3 Búnquer 2	6	2	40
C/ Bálago esq. Sembradora	6	2	41
Avenida Ramón Pradera No. Hotel NH	6	2	42
Avenida Ramón Pradera Feria de Muestras	6	2	43
Avenida Vicente Montes 1 esq. Juan José Velasco Martín	6	2	44
Plza. Puente No. Jorge Oublen	6	2	45
Plza. Fuente Dorada	6	2	46
C/ López Gómez 13 esq. Fray Luis de León	6	2	47
C/ Paradores 2 esq. Plza. España	6	2	48
C/ Labradores 39 junto Iroel	6	2	49
Avenida Segovia No. 57	6	2	50
C/ Embajadores 4 esq. Pl. Farnesio	6	2	51
Avenida Segovia No. 19 esq. del Carmen	6	2	52
C/ Embajadores 60 No. Esq. Oficial de Islomas	6	2	53
C/ Embajadores 74 esq. Homía	6	2	54
C/ Embajadores 82 esq. Sargento Provisional	6	2	55
C/ Embajadores esq. Alférez Provisional	6	2	56
C/ José Ramón del Sol esq. Avda. Segovia	6	2	57
C/ José Ramón del Sol junto Hospital Río Hortega	6	2	58

Línea	Sentido	Denominación
Línea 6	2	Delicias - Plza. Mayor - Huerta del Rey - La Victoria
Línea 6	1	La Victoria - Huerta del Rey - Fuente Dorada - Delicias

Línea 7. Arturo Eyries - Belén

La línea 7 es una línea relativamente corta de carácter radial que comunica el barrio de Arturo Eyries con la zona centro acabando en la zona del barrio de Belén – Pilarica cerca de la Universidad de Valladolid. El recorrido de la línea comienza en el barrio de Arturo Eyries cruzando el río casi al comienzo del recorrido por el puente de la Avenida de Media del Campo. Tras cruzar sigue por el Paseo de Zorrilla hasta la Plaza de Zorrilla y atraviesa la zona centro por las calles de Miguel Iscar, José María Lacort, Cardenal Mendoza y Renedo. Cruza el Esgueva y bordea la Universidad por el Paseo del Cauce terminando en la calle Nochevieja. La vuelta la inicia por la calle Nueva del Carmen y recorre el itinerario inverso por las mismas calles o calles paralelas cuando no es posible por la disposición de los sentidos.

Esta línea comunica los barrios de Arturo Eyries, Cuatro de Marzo, La Farola, Plaza de Toros, Campo Grande, Plaza de España, La Antigua-Santa Cruz, Vadillos, Batallas y Belén-Pilarica.

Recorrido y paradas Línea 7

[Fuente: Elaboración propia, 2012]



Denominación	Línea	Sentido	Orden
Pza. Uruguay esq. Honduras	7	1	1
C/ Chile Ind. Arturo Tejar	7	1	2
C/ Solvento esq. Auda. Medina del Campo	7	1	3
Auda. Medina del Campo esq. Barvento	7	1	4
1ª Zorrilla 88 esq. Goya	7	1	5
1ª Zorrilla 88 Re. El Cuato Ingles	7	1	6
P/ Zorrilla 28 esq. Puente Colgante	7	1	7
P/ Zorrilla 1 antiguo Hosp. Militar	7	1	8
Pza. Zorrilla Campo Grande	7	1	9
Pza. España 12 Ig. Capuchinos	7	1	10
C/ Labradora 1 esq. Pza. Cruz Verde	7	1	11
C/ Alonso Pequeña 5 esq. Fidel Risco	7	1	12
Pza. Cal. Santa Cruz 9	7	1	13
C/ Venecia esq. Pza. San Juan	7	1	14
C/ Santa Lucía 88 esq. Pza. Luis Braille	7	1	15
P/ del Cauce Amb. Pizarra	7	1	16
P/ del Cauce Ing. Industriales	7	1	17
C/ Nochevieja esq. Nueva del Carmen	7	1	18
C/ Nochevieja esq. Nueva del Carmen	7	2	19
C/ Nueva del Carmen 30	7	2	20
C/ Gabriel y Galán Re. 20 esq. 1ª del Cauce	7	2	21
Pza. Vadillos 7 esq. Palacio Vassés	7	2	22
C/ Renedo 28	7	2	23
Pza. San Juan	7	2	24
C/ Fidel Risco 1 esq. Alonso Pequeña	7	2	25
C/ Santiago 3 esq. López Gómez	7	2	26
Pza. España Baza del Mundo	7	2	27
Pza. Zorrilla 3 esq. Santiago	7	2	28
1ª Zorrilla 52 esq. García Morato	7	2	29
P/ Zorrilla 88 Re. Pza. de Toros	7	2	30
P/ Zorrilla 130 El Corte Ingles	7	2	31
Pza. Dr. Quemada Ig. Santo Domingo Guzman	7	2	32
Auda. Medina del Campo Re. Barvento	7	2	33
C/ Solvento esq. Colóniba	7	2	34
C/ Ecuador esq. Venecia	7	2	35
C/ Venecia Ind. Arturo Tejar	7	2	36
Pza. Uruguay esq. Honduras	7	2	37

Línea	Sentido	Denominación
Línea 7	1	Arturo Eyries - Pza. España - Pizarra - Belén
Línea 7	2	Belén - Pizarra - Pza. España - Arturo Eyries

VI

Líneas ordinarias. Itinerarios y paradas

Línea 8. Parquesol - Belén

La línea 8 tiene una funcionalidad muy similar a la línea 7, comunica una serie de barrios periféricos (Parquesol, Villa del Prado y Huerta del Rey) con la zona centro y la Universidad (Belén-Pilarica). La línea comienza en la calle Eusebio González Suárez y continúa por la calle José Garrote Tebar. Continúa por las calles Ciudad de la Habana y Hernando de Acuña para salir del barrio de Parquesol por Adolfo Miaja de la Muela y recorrer la zona de Villa del Prado hasta cruzar la Avenida de Salamanca hacia Huerta del Rey. Continúa por la calle de Joaquín Velasco Martín y cruza el río por la Avenida de Vicente Mortes. Atraviesa la zona centro desde la Plaza de Poniente pasando por la calle Fray Luis de León, Cardenal Mendoza y Avenida de Ramón y Cajal. Rodea la Universidad por las calles Chancillería, Madre de Dios terminando en la Avenida del Valle del Esgueva. El recorrido de vuelta es muy similar.

Esta línea comunica los barrios de Parquesol, Villa del Prado, Huerta del Rey, Plaza Mayor, La Antigua-Santa Cruz, Batallas y Belén-Pilarica.

Recorrido y paradas Línea 8

[Fuente: Elaboración propia, 2012]



Denominación	Línea	Sentido
C/ Eusebio González Suárez Rte. Federico Landrove Muñoz	8	1
C/ José Garrote Tebar 4 esq. Amador Arias	8	1
C/ José Garrote Tebar 20 esq. Manuel Silveira	8	1
C/ Ciudad de La Habana 1 esq. Amador Arias	8	1
C/ Hernando de Acuña 13 esq. Manuel Silveira	8	1
C/ Hernando de Acuña 1 esq. Mateo Seoane	8	1
C/ Adolfo Miaja de la Muela Hosp. Psiquiátrico	8	1
C/ Adolfo Miaja de la Muela Rte. Padre Llorón	8	1
C/ Mon. S. Lorenzo de El Escorial Rte. C.C. Miguel Delibes	8	1
C/ Mon. de Yuste Rte. 28 esq. Mon. San Lorenzo de El Escorial	8	1
C/ Mon. S ^o Domingo de Silos nº 5 esq. Montserrat	8	1
C/ Mon. S ^o Domingo de Silos Cortes Castilla y León	8	1
C/ Joaquín Velasco Martín 17 C/ta María de Molina	8	1
C/ Joaquín Velasco Martín 9 Hosp. Huerta del Rey	8	1
C/ Joaquín Velasco Martín 3 C/ta La Inmaculada	8	1
C/ Joaquín Velasco Martín 1 esq. Vicente Mortes	8	1
Plza. Poniente Rte. Jorge Galván	8	1
Plza. Fuente Dorada	8	1
C/ Fray Luis de León 14 esq. López Gómez	8	1
Plza. Col. Santa Cruz 8	8	1
C/ Colón 14	8	1
Avenida Ramón y Cajal 9 Hosp. Clínico	8	1
C/ Chancillería Biblioteca Reina Sofía	8	1
C/ Madre de Dios 20 Empresariales	8	1
Avenida Valle Esgueva 6 Económicas	8	1
Avenida Valle Esgueva 57 Campus Miguel Delibes	8	1
Avenida Valle Esgueva 9 Rte. Económicas	8	2
C/ Madre de Dios 20 Rte. Empresariales	8	2
C/ Madre de Dios 15	8	2
C/ Real de Burgos Rte. Iq. San Pedro Apóstol	8	2
C/ Alameda 11	8	2
Plza. San Juan	8	2
C/ Cider Risco 1 esq. Alonso Piquero	8	2
C/ Sarmiento 6 esq. López Gómez	8	2
Plza. España Rota del Mundo	8	2
C/ Duque de La Victoria 6 esq. Regalado	8	2
C/ María de Molina 18	8	2
Avenida José Luis Arrese 2 Rte. Est. Urujo Múltiple	8	2
C/ Joaquín Velasco Martín 20 esq. Jesús Rta. Meneses	8	2
C/ Joaquín Velasco Martín 54 Rte. Puñal Huerta del Rey	8	2
C/ Joaquín Velasco Martín 108 Rte. C/ta María de Molina	8	2
C/ Mon. S ^o Domingo de Silos esq. Avenida Salamanca	8	2
C/ Mon. S ^o Domingo de Silos Rte. Montserrat	8	2
C/ Mon. de Yuste 20 Rte. Mon. San Lorenzo de El Escorial	8	2
C/ Mon. S. Lorenzo de El Escorial Junta C.C. Miguel Delibes	8	2
C/ Adolfo Miaja de la Muela esq. Padre Llorón	8	2
C/ Hernando de Acuña Parc. 21 esq. Juan de Valladolid	8	2
C/ Hernando de Acuña 18 esq. Manuel Silveira	8	2
C/ Ciudad de La Habana Rte. 5 esq. Juan O. Hortalano	8	2
C/ Federico Landrove Muñoz 11	8	2
C/ Eusebio González Suárez Rte. Federico Landrove Muñoz	8	2

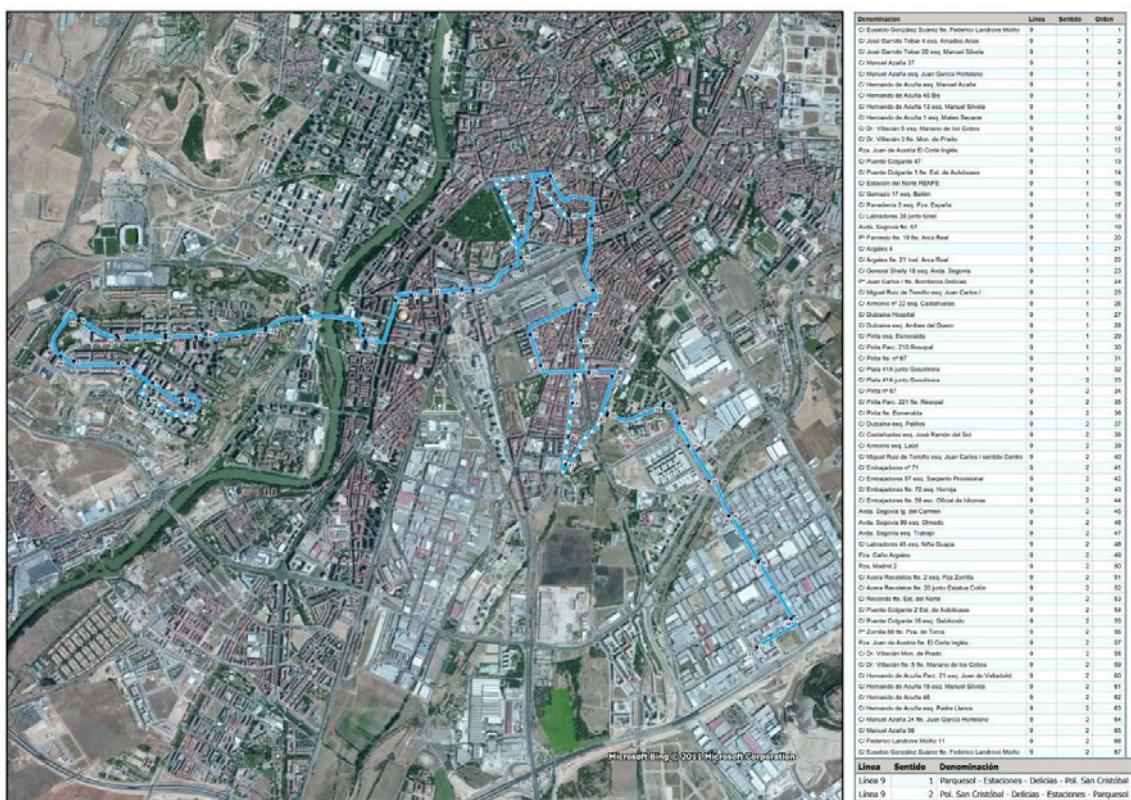
Línea	Sentido	Denominación
Línea 8	1	Belén - Plza. Mayor - Huerta del Rey - Parquesol
Línea 8	2	Parquesol - Huerta del Rey - Fuente Dorada - Belén

Línea 9. Parquesol - Estaciones - Delicias - Pol. San Cristóbal

La línea 9 de carácter transversal conectando los barrios de Parquesol y Delicias con las estaciones de autobús y ferrocarril y el Polígono Industrial San Cristóbal. La línea comienza en el barrio de Parquesol en la calle de Eusebio González Suárez, recorre el barrio y sale por la calle del Doctor Villacián. Cruza el río Pisuerga por el puente de la Plaza Juan de Austria, gira en el Paseo de Zorrilla y continúa hasta coger la calle Puente Colgante. Sigue por la calle Recondo hasta el barrio de Caño Argales y cruza las vías del tren por el túnel de la Avenida de Segovia. Cruza el barrio de Delicias por las calles Paseo de Farnesio, Calle de los Argales, calle de General Shelly, calle de Miguel Ruiz de Temiño y termina en el Polígono de San Cristobal por la calle Pirita. En la vuelta como el resto de líneas recorre un itinerario muy similar.

Esta línea comunica los barrios de Parquesol, Plaza de Toros, Campo Grande, Caño Argales, Delicias Canterac y el Polígono de San Cristobal.

Recorrido y paradas Línea 9
[Fuente: Elaboración propia, 2012]



VI

Líneas ordinarias. Itinerarios y paradas

Línea 10. Parquesol - La Victoria

La línea 10 tiene carácter transversal y comunica los barrios de Parquesol con el barrio de la Victoria. La línea comienza en el barrio de Parquesol en la calle Ciudad de la Habana esquina con Amadeo Arias, continúa por la calle Hernando de Acuña, gira en la calle Martín Santos Romero, saliendo del barrio por la calle Felipe Ruiz Martín hacia el Puente de Hispanoamérica. Sigue por la avenida de Salamanca hacia el barrio Arturo Eyries, entra por la avenida de Medina del Campo, cruza el río Pisuerga y gira en el Paseo de Zorrilla, continúa por este hasta llegar a la altura del Corte Inglés, girando por la plaza Juan de Austria para volver a la avenida de Salamanca. Entra y cruza el barrio de Huerta del Rey por las calles Joaquín Velasco Martín, Avenida José Luis Arrese y calle Pio del Río Hortega. Entra al barrio de Girón dirección la Victoria por la avenida de los Cerros y sale por la Avenida de las Contiendas. Gira en la Avenida de Gijón y continúa hasta la calle de Manuel López Antolí, por la que atraviesa el barrio de la Victoria hasta finalizar en el Parque Botánico de la Victoria. En la vuelta como el resto de líneas recorre un itinerario muy similar.

Esta línea comunica los barrios de Parquesol, Arturo Eyres, Huerta del Rey, Girón, y La Victoria.

Recorrido y paradas Línea 10

[Fuente: Elaboración propia, 2012]



Denominación	Línea	Sentido	Orden
C/ Ciudad de La Habana - Esq. Amadeo Arias	10	1	1
C/ Hernando de Acuña 40	10	1	2
C/ Martín Santos Romero - Calle José Luis Arrese	10	1	3
C/ Martín Santos Romero 140	10	1	4
C/ Martín Santos Romero 142	10	1	5
C/ Martín Santos Romero 144	10	1	6
C/ Felipe Ruiz Martín 6	10	1	7
C/ Felipe Ruiz Martín - Esq. Puente de Hispanoamérica	10	1	8
Avda. Salamanca - Puente de Hispanoamérica	10	1	9
Avda. Medina del Campo 15 - Esq. Arturo Eyries	10	1	10
Avda. Medina del Campo - Esq. Botánico	10	1	11
P/ Zorrilla 30 - Esq. Gijón	10	1	12
P/ Zorrilla 30 - Esq. Gijón	10	1	13
P/ Zorrilla 30 - Esq. Gijón	10	1	14
P/ Zorrilla 30 - Esq. Gijón	10	1	15
P/ Zorrilla 30 - Esq. Gijón	10	1	16
P/ Zorrilla 30 - Esq. Gijón	10	1	17
P/ Zorrilla 30 - Esq. Gijón	10	1	18
P/ Zorrilla 30 - Esq. Gijón	10	1	19
P/ Zorrilla 30 - Esq. Gijón	10	1	20
P/ Zorrilla 30 - Esq. Gijón	10	1	21
P/ Zorrilla 30 - Esq. Gijón	10	1	22
P/ Zorrilla 30 - Esq. Gijón	10	1	23
P/ Zorrilla 30 - Esq. Gijón	10	1	24
P/ Zorrilla 30 - Esq. Gijón	10	1	25
P/ Zorrilla 30 - Esq. Gijón	10	1	26
P/ Zorrilla 30 - Esq. Gijón	10	1	27
P/ Zorrilla 30 - Esq. Gijón	10	1	28
P/ Zorrilla 30 - Esq. Gijón	10	1	29
P/ Zorrilla 30 - Esq. Gijón	10	1	30
P/ Zorrilla 30 - Esq. Gijón	10	1	31
P/ Zorrilla 30 - Esq. Gijón	10	1	32
P/ Zorrilla 30 - Esq. Gijón	10	1	33
P/ Zorrilla 30 - Esq. Gijón	10	1	34
P/ Zorrilla 30 - Esq. Gijón	10	1	35
P/ Zorrilla 30 - Esq. Gijón	10	1	36
P/ Zorrilla 30 - Esq. Gijón	10	1	37
P/ Zorrilla 30 - Esq. Gijón	10	1	38
P/ Zorrilla 30 - Esq. Gijón	10	1	39
P/ Zorrilla 30 - Esq. Gijón	10	1	40
P/ Zorrilla 30 - Esq. Gijón	10	1	41
P/ Zorrilla 30 - Esq. Gijón	10	1	42
P/ Zorrilla 30 - Esq. Gijón	10	1	43
P/ Zorrilla 30 - Esq. Gijón	10	1	44
P/ Zorrilla 30 - Esq. Gijón	10	1	45
P/ Zorrilla 30 - Esq. Gijón	10	1	46
P/ Zorrilla 30 - Esq. Gijón	10	1	47
P/ Zorrilla 30 - Esq. Gijón	10	1	48
P/ Zorrilla 30 - Esq. Gijón	10	1	49
P/ Zorrilla 30 - Esq. Gijón	10	1	50
P/ Zorrilla 30 - Esq. Gijón	10	1	51
P/ Zorrilla 30 - Esq. Gijón	10	1	52
P/ Zorrilla 30 - Esq. Gijón	10	1	53
P/ Zorrilla 30 - Esq. Gijón	10	1	54
P/ Zorrilla 30 - Esq. Gijón	10	1	55
P/ Zorrilla 30 - Esq. Gijón	10	1	56
P/ Zorrilla 30 - Esq. Gijón	10	1	57
P/ Zorrilla 30 - Esq. Gijón	10	1	58
P/ Zorrilla 30 - Esq. Gijón	10	1	59
P/ Zorrilla 30 - Esq. Gijón	10	1	60
P/ Zorrilla 30 - Esq. Gijón	10	1	61
P/ Zorrilla 30 - Esq. Gijón	10	1	62
P/ Zorrilla 30 - Esq. Gijón	10	1	63
P/ Zorrilla 30 - Esq. Gijón	10	1	64
P/ Zorrilla 30 - Esq. Gijón	10	1	65
P/ Zorrilla 30 - Esq. Gijón	10	1	66
P/ Zorrilla 30 - Esq. Gijón	10	1	67
P/ Zorrilla 30 - Esq. Gijón	10	1	68
P/ Zorrilla 30 - Esq. Gijón	10	1	69
P/ Zorrilla 30 - Esq. Gijón	10	1	70
P/ Zorrilla 30 - Esq. Gijón	10	1	71
P/ Zorrilla 30 - Esq. Gijón	10	1	72
P/ Zorrilla 30 - Esq. Gijón	10	1	73
P/ Zorrilla 30 - Esq. Gijón	10	1	74
P/ Zorrilla 30 - Esq. Gijón	10	1	75
P/ Zorrilla 30 - Esq. Gijón	10	1	76
P/ Zorrilla 30 - Esq. Gijón	10	1	77
P/ Zorrilla 30 - Esq. Gijón	10	1	78
P/ Zorrilla 30 - Esq. Gijón	10	1	79
P/ Zorrilla 30 - Esq. Gijón	10	1	80
P/ Zorrilla 30 - Esq. Gijón	10	1	81
P/ Zorrilla 30 - Esq. Gijón	10	1	82
P/ Zorrilla 30 - Esq. Gijón	10	1	83
P/ Zorrilla 30 - Esq. Gijón	10	1	84
P/ Zorrilla 30 - Esq. Gijón	10	1	85
P/ Zorrilla 30 - Esq. Gijón	10	1	86
P/ Zorrilla 30 - Esq. Gijón	10	1	87
P/ Zorrilla 30 - Esq. Gijón	10	1	88
P/ Zorrilla 30 - Esq. Gijón	10	1	89
P/ Zorrilla 30 - Esq. Gijón	10	1	90
P/ Zorrilla 30 - Esq. Gijón	10	1	91
P/ Zorrilla 30 - Esq. Gijón	10	1	92
P/ Zorrilla 30 - Esq. Gijón	10	1	93
P/ Zorrilla 30 - Esq. Gijón	10	1	94
P/ Zorrilla 30 - Esq. Gijón	10	1	95
P/ Zorrilla 30 - Esq. Gijón	10	1	96
P/ Zorrilla 30 - Esq. Gijón	10	1	97
P/ Zorrilla 30 - Esq. Gijón	10	1	98
P/ Zorrilla 30 - Esq. Gijón	10	1	99
P/ Zorrilla 30 - Esq. Gijón	10	1	100

Línea	Sentido	Denominación
Línea 10	1	Parquesol - La Victoria
Línea 10	2	La Victoria - Parquesol

Línea 11. Rubia - La Victoria - Cementerio de Las Contiendas

La línea 11 tiene carácter transversal y comunica los barrios de La Rubia, La Victoria y el Cementerio de Las Contiendas situado en el barrio de Girón. La línea comienza en el barrio de La Rubia en la carretera Rueda esquina con la calle Mota, continúa por el Paseo de Zorrilla, pasa por el antiguo Hospital Militar y llega al final del Parque el Campo Grande y gira en el Paseo de Isabel La Católica. Prosigue por el Paseo de Isabel La Católica, cruzando los Barrios de la Plaza Mayor y de San Pablo-Nicolás, hasta llegar a la calle Puente Mayor por la que cruza el Río Pisuerga hasta llegar a la avenida de Gijón. La continúa todo recto hasta llegar al Cementerio de Las Contiendas. En la vuelta como el resto de líneas recorre un itinerario muy similar, solo tiene una variación para evitar el tramo de sentido único del Paseo de Isabel La Católica, bajando por la avenida Ramón Pradera, cruzando el río por el Puente de Regueral y enlazando con el Paseo de Zorrilla.

Esta línea comunica los barrios de La Rubia, La Farola, Cuatro de Marzo, Plaza de Toros, Campo Grande, Plaza Mayor, San Pablo-San Nicolás, Huerta del Rey, La Victoria y El Girón (Cementerio).

Recorrido y paradas Línea 11

[Fuente: Elaboración propia, 2012]



Denominación	Línea	Sentido	Orden
Ctra. Rueda 19 esq. Mota	11	1	1
Pº Zorrilla 30 esq. Gijón	11	1	2
Pº Zorrilla 65 No. El Corte Inglés	11	1	3
Pº Zorrilla 30 esq. Puente Colgante	11	1	4
Pº Zorrilla 1 antiguo Hosp. Militar	11	1	5
Pº Zorrilla No. 10 Campo Grande	11	1	6
Pº Isabel La Católica 1 esq. 20 de Febrero	11	1	7
Pº Isabel La Católica junto Pza. Fuente	11	1	8
Pº Isabel La Católica 27 esq. Conde Benavente	11	1	9
Avenida Gijón 6 Pza. San Bartolomé	11	1	10
Avenida Gijón 26 Canal	11	1	11
Avenida Gijón No. Cristo Rey	11	1	12
Avenida Gijón 42 No. Enseñanza	11	1	13
Avenida Gijón 60 No. Chiquero	11	1	14
Avenida Gijón 71 Cam. Las Contiendas	11	1	15
Avenida Gijón 71 Cam. Las Contiendas	11	2	16
Avenida Gijón 29 esq. Chiquero	11	2	17
Avenida Gijón esq. Enseñanza	11	2	18
Avenida Gijón Calle Rey	11	2	19
Avenida Gijón 3 No. Canal	11	2	20
Pza. San Bartolomé	11	2	21
Avenida Ramón Pradera 15-17	11	2	22
Avenida Ramón Pradera No. Hotel Nál	11	2	23
Avenida Ramón Pradera Faría de Muñitas	11	2	24
Avenida José Luis Arrese 5 esq. Avenida Salamanca	11	2	25
Avenida José Luis Arrese esq. Urcos Múltiples	11	2	26
Pº Zorrilla 10	11	2	27
Pº Zorrilla 52 esq. García Morato	11	2	28
Pº Zorrilla 88 No. Pza. de Toros	11	2	29
Pº Zorrilla 130 El Corte Inglés	11	2	30
Pº Zorrilla 166 No. antiguo Masadero	11	2	31
Ctra. Rueda 19 esq. Mota	11	2	32

Línea	Sentido	Denominación
Línea 11	2	Cementerio de Las Contiendas - La Victoria - Rubia
Línea 11	1	Rubia - La Victoria - Cementerio de Las Contiendas

VI

Líneas ordinarias. Itinerarios y paradas

Línea 12. Pº Zorrilla 1 - Fuente Berrocal

La línea 12 tiene sus terminales en los barrios de Campo Grande y El Berrocal. Inicia su recorrido en el Paseo de Zorrilla, en frente del antiguo Hospital Militar, continúa por la misma delimitando el Campo Grande y gira en el Paseo de Isabel La Católica. Prosigue por el Paseo de Isabel La Católica, cruzando los Barrios de la Plaza Mayor y de San Pablo-San Nicolás, hasta llegar a la calle Puente Mayor por la que cruza el Río Pisuerga hasta llegar a la avenida de Gijón. Sigue por la avenida de Gijón para introducirse en el barrio de la Victoria por la carretera de la Fuensaldaña, continúa por la misma hasta cruzar la autovía de Castilla dando término al recorrido en la Urbanización "Fuente Berrocal" en la calle Fuente Mágica. El sentido contrario tiene una variación para evitar el tramo de sentido único, gira en la Plaza San Bartolomé y baja por la avenida Ramón Pradera, cruzando el barrio La Huerta del Rey, gira en la avenida Vicente Mortes y la recorre cruzando el Río Pisuerga por el Puente de Regueral y enlazando con el Paseo de Isabel La Católica, prosiguiendo por el mismo recorrido que a la ida.

Esta línea comunica los barrios de Campo Grande, Plaza Mayor, San Pablo-San Nicolás, Huerta del Rey, La Victoria y El Berrocal.

Recorrido y paradas Línea 12

[Fuente: Elaboración propia, 2012]



Denominación	Línea	Sentido	Orden
Pº Zorrilla 1 antiguo Hosp. Militar	12	1	1
Pº Zorrilla Rº 10 Campo Grande	12	1	2
Pº Isabel La Católica 1 eq. 20 de Febrero	12	1	3
Pº Isabel La Católica junto Pza. Poniente	12	1	4
Pº Isabel La Católica 27 eq. Conde Benavente	12	1	5
Avda. Gijón 6 Pza. San Bartolomé	12	1	6
Avda. Gijón 26 Canal	12	1	7
Ctra. Fuensaldaña Rº. Fuente el Sol	12	1	8
C/ Fuente Berrocal Gasoleros	12	1	9
C/ Fuente Berrocal eq. Barbero de Sevilla	12	1	10
C/ Pimiento 3ºº eq. Fuente Mágica	12	1	11
C/ Fuente Mágica eq. Electrico	12	1	12
C/ Fuente Mágica eq. Electrico	12	2	13
C/ Barbero de Sevilla eq. Pza. de la Opera	12	2	14
C/ Fuente Berrocal Rº. Gasoleros	12	2	15
Ctra. Fuensaldaña resaca Fuente el Sol	12	2	16
Avda. Gijón 3 Rº. Canal	12	2	17
Pza. San Bartolomé	12	2	18
Avda. Ramón Pradera 15-17	12	2	19
Avda. Ramón Pradera Rº. Instal Natl	12	2	20
Avda. Ramón Pradera Feria de Muestras	12	2	21
Avda. Vicente Mortes 1 eq. Joaquín Velasco Martín	12	2	22
Pº Isabel La Católica Rº. Pza. Poniente	12	2	23
Pº Zorrilla 10	12	2	24
Pº Filipinos eq. Pº Zorrilla	12	2	25
Pº Zorrilla 1 antiguo Hosp. Militar	12	2	26

Línea	Sentido	Denominación
Línea 12	1	Pº Zorrilla 1 - Fuente Berrocal
Línea 12	2	Fuente Berrocal - Pº Zorrilla 1

Línea 14. Pza. España - Pol. San Cristóbal

La línea 14, tiene carácter radial y comunica la Plaza de España con el Polígono San Cristóbal. Comienza en la Plaza de España en frente de la Iglesia Nuestra Señora Reina de la Paz (Franciscanos Capuchinos), y pasa por las calles de José María Lacort y de los Labradores, cruza el barrio Caño Argales, siguiendo por la avenida de Segovia y la calle de los Embajadores. Cruza el barrio de Delicias-Canterac por la carretera de Segovia hasta llegar al Polígono San Cristóbal, donde recorre varias calles, la calle Topacio, Cobalto, Plata, Plomo y Helio. Finaliza su recorrido en la calle Helio esquina con la calle Nitrógeno. En la vuelta como el resto de líneas recorre un itinerario muy similar.

Recorrido y paradas Línea 14

[Fuente: Elaboración propia, 2012]

Esta línea comunica los barrios de Plaza España, Caño Argales, Delicias-Canterac y el Polígono San Cristóbal.



Denominación	Línea	Sentido	Orden
Pza. España 12 Ig. Capuchinos	14	1	1
Cañ. Labradores 38 junto túnel	14	1	2
Avda. Segovia 87	14	1	3
Cañ. Embajadores 4 eq. Pl. Farnesillo	14	1	4
Avda. Segovia 86 eq. del Carmen	14	1	5
Avda. Segovia 88 eq. Hermita	14	1	6
Ctra. Segovia 89 eq. José Ramón del Sal	14	1	7
Ctra. Segovia 90 eq. Cof. Hijos de Jesús	14	1	8
Cañ. Topacio 80 Rep. Castellana	14	1	9
Cañ. Cobalto 81 eq. Duquesa	14	1	10
Cañ. Cobalto 82 eq. Pirelli	14	1	11
Cañ. Plata 50	14	1	12
Cañ. Topacio 83	14	1	13
Cañ. Topacio 2	14	1	14
Cañ. Topacio nº 34	14	1	15
Cañ. Plomo nº 1	14	1	16
Cañ. Helio nº 4 eq. Azeiteño	14	1	17
Cañ. Helio nº 20 eq. Orizano	14	1	18
Cañ. Helio eq. Nitrógeno	14	1	19
Cañ. Helio eq. Nitrógeno	14	2	20
Cañ. Helio nº 15	14	2	21
Cañ. Helio nº 3 eq. Azeiteño	14	2	22
Cañ. Plomo nº 2	14	2	23
Cañ. Topacio 81 eq. Plomo	14	2	24
Cañ. Topacio 39	14	2	25
Cañ. Topacio 25	14	2	26
Cañ. Plata 43	14	2	27
Cañ. Cobalto 84 eq. Pirelli	14	2	28
Cañ. Cobalto 85 eq. Duquesa	14	2	29
Cañ. Topacio 86 Rep. Castellana	14	2	30
Ctra. Segovia 87 eq. Hijos de Jesús	14	2	31
Ctra. Segovia 88 eq. José Ramón del Sal	14	2	32
Avda. Segovia 89 eq. Hermita	14	2	33
Avda. Segovia 90 eq. del Carmen	14	2	34
Avda. Segovia 91 eq. Orizano	14	2	35
Avda. Segovia eq. Tubo	14	2	36
Cañ. Labradores 45 eq. Niña Guapa	14	2	37
Pza. Caño Argales	14	2	38
Pza. España 12 Ig. Capuchinos	14	2	39

Línea	Sentido	Denominación
Línea 14	1	Pza. España - Pol. San Cristóbal
Línea 14	2	Pol. San Cristóbal - Pza. España

VI

Líneas ordinarias. Itinerarios y paradas

Línea 15. Pza. Circular - Pinar - Puente Duero

La línea 15 tiene carácter radial, comunica el centro de Valladolid con el extrarradio, principalmente los Pueblos Pinar de Antequera y Puente Duero-Esparragal. Inicia su recorrido en la Plaza Circular, sita en el centro de Granada en el barrio Circular, sigue por la calle Cervantes en dirección a la Plaza de España a través de las calles de la Merced, Santuario y de López Gómez. Desde la Plaza de España por la calle de Miguel Iscar llega a la Plaza Zorrilla y continúa por el Paseo de Zorrilla cruzando los siguientes barrios, Campo Grande, Plaza de Toros, Cuatro de Marzo, La Farola y La Rubia hasta la avenida de Zamora. Y alcanza el barrio Parque Alameda-Paula López utilizando la calle Cañada Real. Cruza el barrio hasta llegar a Covaresa, saliendo del término por la avenida de Miguel Delibes y continúa por la carretera a Rueda hacia Pinar de Antequera y Puente Duero-Esparraguera. El recorrido de vuelta es muy similar.

Recorrido y paradas Línea 15

[Fuente: Elaboración propia, 2012]



Denominación	Línea	Sentido	Orden
Pza. Circular 7 esq. Industriales	15	1	1
C/ Fidel Raso 1 esq. Alonso Pasquera	15	1	2
C/ Santiago 5 esq. López Gómez	15	1	3
Pza. España 13a. del Mundo	15	1	4
Pza. Zorrilla 3 esq. Santiago	15	1	5
Pº Zorrilla 52 esq. García Morán	15	1	6
Pº Zorrilla 88 No. Pza. de Toros	15	1	7
Pº Zorrilla 130 El Corte Inglés	15	1	8
Pº Zorrilla 166 No. antiguo Matadero	15	1	9
Pº Zorrilla 188 No. La Rubia	15	1	10
Pº Zorrilla No. 103 Vallour	15	1	11
Cañada Real 74 No. Vinos Ribera de Duero	15	1	12
Cañada Real 144 esq. Vega de Valdeorono	15	1	13
C/ Antonio Machado esq. Pío Baroja	15	1	14
C/ Pío Baroja 16 esq. Miguel Delibes	15	1	15
C/ Miguel Delibes 40 esq. Unamuno	15	1	16
Ctra. Rueda Veterinaria	15	1	17
Ctra. Rueda Plaza Sotogrande	15	1	18
Ctra. Rueda C/ José María	15	1	19
Ctra. Rueda Parque Arribas	15	1	20
Ctra. Rueda Párcos / ASA	15	1	21
Ctra. Pinar de Antequera dirección Puente Duero	15	1	22
Ctra. Rueda No. Cuadril Teniente Galiana	15	1	23
C/ Real Branda 7 No. Galdón	15	1	24
C/ Real 106 Pza. Diamán Tassón Prieto	15	1	25
Cañada Valdeorono 21	15	1	26
Cañada Valdeorono 21	15	2	27
C/ Real 85 No. Pza. Diamán Tassón Prieto	15	2	28
C/ Real 7 No. Galdón	15	2	29
Ctra. Rueda Cuadril Teniente Galiana	15	2	30
Ctra. Pinar de Antequera dirección Centro	15	2	31
Ctra. Rueda No. Parque Arribas	15	2	32
Ctra. Rueda No. C/ José María	15	2	33
Ctra. Rueda No. Hipica Sotogrande	15	2	34
Ctra. Rueda No. Veterinaria	15	2	35
C/ Miguel Delibes 19 No. Unamuno	15	2	36
C/ Pío Baroja 9 No. San Tassón de Rojas	15	2	37
C/ Antonio Machado esq. José María Fernández	15	2	38
Cañada Real 131 esq. Vinos Ribera de Duero	15	2	39
Cañada Real 67 esq. Vinos Ribera de Duero	15	2	40
Pº Zorrilla 102 No. Vallour	15	2	41
Pº Zorrilla 133 No. La Rubia	15	2	42
Pº Zorrilla 101 antiguo Matadero	15	2	43
Pº Zorrilla 65 No. El Corte Inglés	15	2	44
Pº Zorrilla 88 esq. Puente Colgante	15	2	45
Pº Zorrilla 1 antiguo Hosp. Militar	15	2	46
Pza. Zorrilla Campo Grande	15	2	47
Pza. España 13 No. 13a. del Mundo	15	2	48
Pza. Cruz Verde 5	15	2	49
Pza. Circular 7 esq. Industriales	15	2	50

Línea	Sentido	Denominación
Línea 15	1	Pza. Circular - Pº Zorrilla - Covaresa - Pinar - Puente Duero
Línea 15	2	Puente Duero - Pinar - Covaresa - Pº Zorrilla - Pza. Circular

Línea 16. Pza. España - Col. San Juan de Dios

La línea 16 conecta el barrio Plaza de España con la Colonia San Juan de Dios, sita en el barrio Delicias-Arco de Ladrillo, conectando a su vez las Estaciones de Renfe y Autobuses. Inicia su recorrido en la Plaza de España, en frente de la Bola del Mundo, hacia el barrio Campo Grande. Gira en la calle de la Acera de Recoletos y continúa hasta la Plaza de Colón, pasa por la calle Recondo parando en la Estación del Norte, sigue la misma hasta la Estación de Autobuses en la calle del Puente Colgante dirección al barrio de la Plaza de Toros. Prosigue por el Paseo de Zorrilla y después del antiguo Matadero gira en la calle de Daniel del Olmo González, por la que cruza el Polígono Argales hasta la avenida de Zamora. Gira en la Avenida de Madrid la continúa hasta llegar a la Colonia San Juan de Dios, en el Barrio de Delicias-Arco de Ladrillo, donde finaliza su recorrido. El recorrido en sentido contrario sigue aproximadamente el itinerario inverso, ampliando su recorrido por el Polígono Argales a través de la calle Bronce y la calle Vázquez de Menchaca.

Recorrido y paradas Línea 16

[Fuente: Elaboración propia, 2012]

Esta línea comunica los barrios de Plaza de España, Campo Grande, Plaza de Toros, La Farola, Polígono Argales y Delicias –Arco de Ladrillo.



Denominación	Línea	Sentido	Orden
Pza. España 13 Rn. Bola del Mundo	16	1	1
C/ Acera Recoletos Rn. 2 esp. Pza Zorrilla	16	1	2
C/ Acera Recoletos Rn. 20 junto Estación Cobán	16	1	3
C/ Recondo Rn. Est. del Norte	16	1	4
C/ Puente Colgante 2 Est. de Autobuses	16	1	5
C/ Puente Colgante 10 esp. Galibondo	16	1	6
P/ Zorrilla 45 Rn. Pza. de Toros	16	1	7
P/ Zorrilla 132 Rn. Corte Inglés	16	1	8
P/ Zorrilla 166 Rn. antiguo Matadero	16	1	9
C/ Daniel del Olmo esp. P/ Zorrilla	16	1	10
C/ Daniel del Olmo Parc. 42 Española	16	1	11
C/ General Solchaga Parc. 56 Avda. Políg. Argales	16	1	12
C/ General Solchaga Parc. 84 Carreteras Paraiso's	16	1	13
C/ General Solchaga Parc. 108 Asproma	16	1	14
C/ Vázquez de Menchaca Parc. 110 Hiparballo	16	1	15
C/ Buenaes. Parc. 153 ALVAGA	16	1	16
C/ Bronce Rn. Indal	16	1	17
Ctra. Arco Realto Colaga La Salle	16	1	18
Ctra. Madrid Col. San Agustín	16	1	19
Ctra. Madrid VADA	16	1	20
Ctra. Madrid Col. San Juan de Dios	16	1	21
Ctra. Madrid Col. San Juan de Dios	16	2	22
Ctra. Madrid FADA Montaje	16	2	23
Avda. Zamora Rn. Col. San Agustín	16	2	24
Ctra. Arco Realto Rn. Colegio La Salle	16	2	25
C/ Buenaes. Indal	16	2	26
C/ Vázquez de Menchaca Parc. 152 Rn. ALVAGA	16	2	27
C/ Vázquez de Menchaca Parc. 147 Rn. Hiparballo	16	2	28
C/ General Solchaga Parc. 122 Rn. Asproma	16	2	29
C/ General Solchaga Parc. 95A Rn. Carreteras Paraiso's	16	2	30
C/ Daniel del Olmo Parc. 36 Carros. Mercedes	16	2	31
P/ Zorrilla 161 antiguo Matadero	16	2	32
P/ Zorrilla 45 Rn. El Corte Inglés	16	2	33
C/ Puente Colgante 47	16	2	34
C/ Puente Colgante 1 Rn. Est. de Autobuses	16	2	35
C/ Estación del Norte RENFE	16	2	36
C/ Oromazo 17 esp. Ballea	16	2	37
Pza. España 13 Rn. Bola del Mundo	16	2	38

Línea	Sent	Denominación
Línea 16	1	Col. San Juan de Dios - Polígono Argales - Estaciones - Pza. España
Línea 16	2	Pza. España - Estaciones - Polígono Argales - Col. San Juan de Dios

VI

Líneas ordinarias. Itinerarios y paradas

Línea 17. Rondilla - Polígono San Cristobal

La línea 17 tiene sus terminales en el barrio Rondilla y el Polígono San Cristóbal, conectando la zona industrial con el centro de Valladolid. Comienza su trayecto en la calle del Cardenal Torquemada, atraviesa el centro de la ciudad por la calle Cerrada, la calle Real de Burgos, gira en la calle de las Huelgas, cruza la plaza de San Juan, sigue por la calle de Don sancho, la calle de Tudela hasta la plaza Circular. Prosigue por la calle de San Isidro y la avenida de Soria, cruzando los barrios Pajarillos Bajos y Altos. Continúa a través de la calle de la Carraca (Hospital), gira en la calle Dulzania y entra en el Polígono San Cristóbal por la calle Pirita, haciendo ruta por las calles Cobalto, Topacio, Plomo y Helio. En sentido contrario tiene varias variaciones para evitar los tramos de sentido único.

Esta línea comunica los barrios de Rondilla, Hospital, Batallas, Vadillos, Circular, Pajarillos Bajos, Pajarillos Altos y Polígono San Cristóbal.

Recorrido y paradas Línea 17

[Fuente: Elaboración propia, 2012]



Denominación	Línea	Sentido	Orden
CI Card. Torquemada eq. Trío de Molinos	17	1	1
CI Card. Cisneros eq. San Juan de Avila	17	1	2
CI Coronado 1 eq. Santa Clara	17	1	3
CI Real de Burgos Ra. Ig. San Pedro Apóstol	17	1	4
CI Alameda 11	17	1	5
Pla. San Juan	17	1	6
CI Don Sancho 7	17	1	7
Pla. Circular 11 Ig. Circo de María	17	1	8
PI San Isidro 33 eq. Cádiz	17	1	9
Chc. Soria eq. Pº Juan Carlos I	17	1	10
Chc. Soria Ineco	17	1	11
CI Carraca eq. Chc. Soria	17	1	12
CI Durana Hospital	17	1	13
CI Pinta eq. Emersarda	17	1	14
CI Pinta Parc 210 Respal	17	1	15
CI Cobalto Parc 203 Ra. Pajarcial	17	1	16
CI Cobalto Parc 190 Pival	17	1	17
CI Cobalto Parc 178 Dulzania	17	1	18
CI Topacio Ra. 33	17	1	19
CI Topacio 2	17	1	20
CI Topacio nº 34	17	1	21
CI Plomo nº 1	17	1	22
CI Helio nº 4 eq. Acuilerno	17	1	23
CI Helio nº 20 eq. Oxígeno	17	1	24
CI Helio eq. Nitrogeno	17	1	25
CI Helio eq. Nitrogeno	17	2	26
CI Helio nº 10	17	2	27
CI Helio nº 3 eq. Acuilerno	17	2	28
CI Plomo nº 2	17	2	29
CI Topacio 61 eq. Plomo	17	2	30
CI Topacio 36	17	2	31
CI Topacio 21	17	2	32
CI Cobalto Parc 81 Ra. Dulzania	17	2	33
CI Cobalto Parc 102 Ra. Pinta	17	2	34
CI Cobalto Parc 177 Pajarcial	17	2	35
CI Pinta Parc 221 Ra. Respal	17	2	36
CI Pinta Ra. Emersarda	17	2	37
CI Durana Ra. Hospital	17	2	38
Chc. Soria eq. Pº San Isidro	17	2	39
Chc. Soria eq. Cuartal	17	2	40
PI San Isidro 43 entrada Tulal	17	2	41
Pla. Circular 7 eq. Incochadas	17	2	42
Pla. Vellido 7 eq. Palacio Vellido	17	2	43
CI Rondado 20	17	2	44
CI Cádiz 14	17	2	45
Avda. Ramón y Cajal 9 Hosp. Clínico	17	2	46
CI Gondomar 12 eq. Santa Clara	17	2	47
CI Card. Torquemada eq. Rondilla Santa Teresa	17	2	48
CI Card. Torquemada eq. Trío de Molinos	17	2	49

Línea	Sentido	Denominación
Línea 17	2	Polígono San Cristóbal - Pla. Circular - Rondilla
Línea 17	1	Rondilla - Pla. San Juan - Pla. Circular - Polígono San Cristóbal

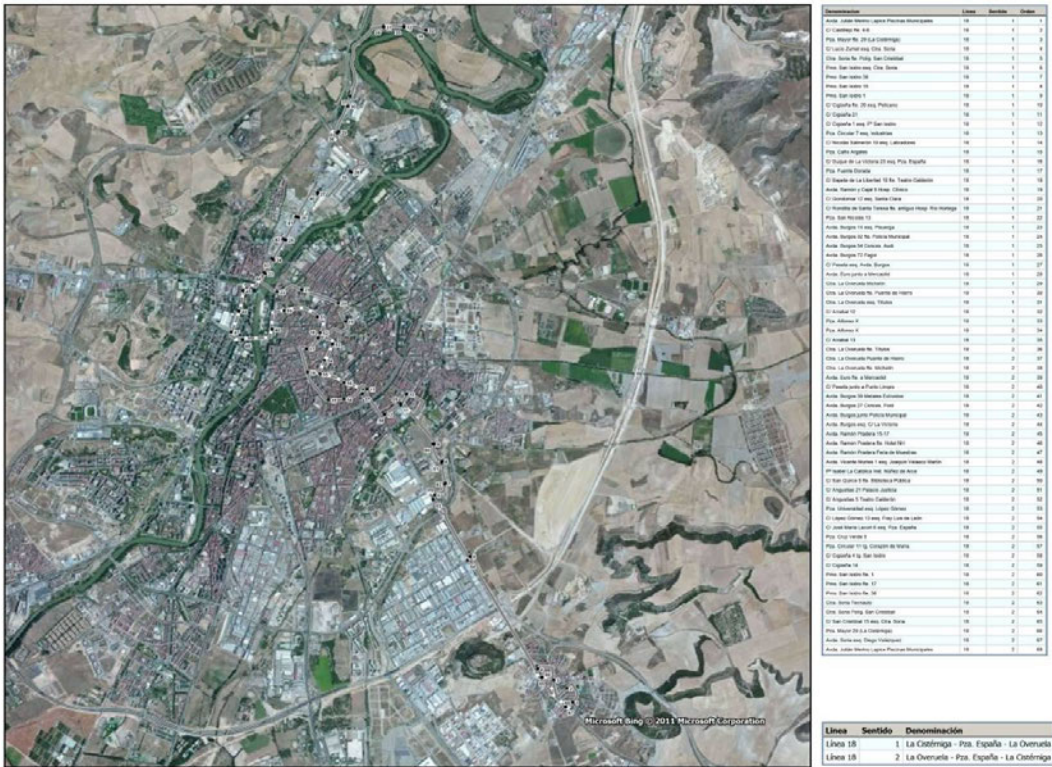
Línea 18. La Cistèrniga - La Overuela

La línea 18 comunica el municipio de La Cistèrniga con el barrio de La Overuela, separado por un par de kilómetros del núcleo principal de la ciudad. Después de realizar varias paradas por el municipio de La Cistèrniga, accede a Valladolid por la carretera de Soria hacia el barrio de los Pajarillos Altos. Desde la avenida de Soria gira en la calle del Paramo de San Isidro, circulando por las calles de la Cigüeña, San Isidro hasta la Plaza Circular, entrando en los barrios del núcleo central de la ciudad. Traspasa los barrios de Plaza de España, Plaza Mayor, La Antigua-Santa Cruz, San Martín, Hospital y San Pablo-San Nicolás, del centro de la ciudad, por las calles Nicolás Salmerón, calle Dos de Mayo, calle Duque de la Victoria, calle Bajada de la Libertad, avenida Ramón y Cajal (Hosp. Clínico), calle Gondomar, calle Rondilla de Santa Teresa. Sale del centro por el Puente Mayor, cruzando el Río Pisuegra, gira en la avenida de Burgos y continúa por ella hasta la calle de la Peseta. Prodigue por la calle Euro, parando en el Mercaolid. Se reincorpora a la avenida de Burgos entrando al barrio de La Overuela por la carretera La Overuela, finalizando el recorrido en la Plaza Alfonso X. El recorrido de vuelta tiene algunas variaciones en las calles del núcleo central, para evitar los tramos de sentido único.

Esta línea 18 comunica el municipio de la Cistèrniga con los barrios Pajarillo Altos, Pajarillo Bajos, Circular, Plaza de España, Plaza Mayor, La Antigua-Santa Cruz, San Martín, Hospital y San Pablo-San Nicolás, La Victoria y La Overuela.

Recorrido y paradas Línea 18

[Fuente: Elaboración propia, 2012]



VI

Líneas ordinarias. Itinerarios y paradas

Línea 19. Plaza de España - La Cistérniga

La línea 19 tiene carácter radial y comunica la Plaza de España de Valladolid con el municipio La Cistérniga. Inicia el viaje en la Plaza de España frente a la Bola de Mundo en dirección la Plaza Circular, a través de las calles de José María Lacort y la calle Tudela. Continúa por la calle de San Isidro, por el Paseo Juan Carlos I y gira en la calle Miguel Ruiz de Terminiño, coge la calle Castañuelas, sigue por la calle Dulzaina, parando en el Nuevo Hospital Universitario Río Hortega. Accede al Polígono San Cristóbal por la calle Piritá, tomando la carretera de Soria por la calle Oro. Continúa por esta vía hasta salir de la ciudad y terminar en el Municipio La Cistérniga. El recorrido en sentido contrario es prácticamente simétrico.

Esta línea comunica los barrios de Plaza España, Circular, Delicias-Canterac y Polígono San Cristóbal con el municipio La Cistérniga.

Recorrido y paradas Línea 19

[Fuente: Elaboración propia, 2012]



Denominación	Línea	Sentido	Orden
Plza. España 13 It. Bola del Mundo	19	1	1
Plza. Cruz Verde 5	19	1	2
Plza. Circular 11 It. Coronación de María	19	1	3
Pº San Isidro 30 It. Cáliz	19	1	4
Pº Juan Carlos I nº 25 It. Delicias	19	1	5
Pº Juan Carlos I It. Bomberos Delicias	19	1	6
C/Oldem Hospital	19	1	7
C/ Piritá It. Esmeralda	19	1	8
C/ Piritá It. 210 Respal	19	1	9
C/ Piritá It. nº 67	19	1	10
C/ Oro It. nº 4	19	1	11
C/ San Cristóbal 15 It. Ctra. Soria	19	1	12
Plza. Mayor 29 (La Cistérniga)	19	1	13
Avda. Soria It. Diego Velázquez	19	1	14
Avda. Julián Romero Lario Plazas Municipales	19	1	15
Avda. Julián Romero Lario Plazas Municipales	19	2	16
C/ Castillejo It. 4-6	19	2	17
Plza. Mayor It. 29 (La Cistérniga)	19	2	18
C/ Lina Zamal It. Ctra. Soria	19	2	19
C/ Oro nº 4	19	2	20
C/ Piritá nº 67	19	2	21
C/ Piritá It. 211 It. Respal	19	2	22
C/ Piritá It. Esmeralda	19	2	23
C/Oldem Hospital	19	2	24
Pº Juan Carlos I nº 20 It. General Shelly	19	2	25
Pº Juan Carlos I It. nº 29 Cui. Pablo Picasso	19	2	26
Pº San Isidro 43 entrada Tunnel	19	2	27
Plza. Circular 7 It. Industrias	19	2	28
C/ Nicolás Salmerón 10 It. Labradores	19	2	29
Plza. Calvo Ascaso	19	2	30
Plza. España 13 It. Bola del Mundo	19	2	31

Línea C1. Circular 1: Parquesol - La Victoria – Parquesol

La línea Circular 1, realiza un recorrido por los barrios que lindan con el núcleo central de la ciudad. Conecta los barrios de Parquesol, Delicias, Pajarillos, Pilarica, Rondilla, La Victoria, Girón y Villa de Prado.

Principalmente recorre las siguientes vías principales: calle José Garrote Tébar, calle Ciudad de la Habana, calle Hernando de Acuña, calle Dr. Villacián, Paseo Zorrilla, calle Daniel del Olmo, calle Alférez Provisional, calle Embajadores, Avenida de Segovia, Paseo San Vicente, calle Cádiz, calle Cigüeña, Paseo del Cauce, Paseo Prado de la Magdalena, calle Moradas, calle Cardenal Torquemada, Calle Rondilla de Santa Teresa, Avenida de Gijón, Avenida de los Cerros, Calle Las Mieses, Calle Monasterio San Lorenzo del Escorial y calle Adolfo Miaja de la Muela. Inicia su recorrido en la calle José Garrote Tébar esquina con la calle Amadeo Arias y finaliza en la calle Adolfo Miaja de la Muela esquina con la calle Hernando Acuña.

Recorrido y paradas Línea C1

[Fuente: Elaboración propia, 2012]



Denominación	Línea	Sentido	Orden
C/ José Garrote Tébar 4 esq. Amadeo Arias	C1	3	1
C/ José Garrote Tébar 20 esq. Manuel Siboria	C1	3	2
C/ Ciudad de la Habana 1 esq. Amadeo Arias	C1	3	3
C/ Hernando de Acuña 13 esq. Manuel Siboria	C1	3	4
C/ Hernando de Acuña 1 esq. Mateo Seoane	C1	3	5
C/ Dr. Villacián 5 esq. Mariano de los Cobos	C1	3	6
C/ Dr. Villacián 3 esq. Mar de Prato	C1	3	7
Pº Zorrilla 130 El Corte Inglés	C1	3	8
Pº Zorrilla 106 esq. antiguo Matadero	C1	3	9
C/ Daniel del Olmo esq. Pº Zorrilla	C1	3	10
C/ Daniel del Olmo Paso 43 Embajador	C1	3	11
C/ Daniel del Olmo Paso 50 esq. ITV	C1	3	12
Otra. Anas Reales Centro Madrid	C1	3	13
C/ Alférez Provisional esq. Cuadrilla	C1	3	14
C/ Embajadores 57 esq. Sargento Provisional	C1	3	15
C/ Embajadores No. 72 esq. Horma	C1	3	16
C/ Embajadores No. 90 esq. Oficial de Mimas	C1	3	17
Avenida Segovia 19 del Carmen	C1	3	18
Avenida Segovia 99 esq. Obispo	C1	3	19
Avenida Segovia 57 esq. Pº San Vicente	C1	3	20
Pº San Vicente 28 esq. Sevilla	C1	3	21
C/ Cádiz 21	C1	3	22
C/ Cigüeña 4 esq. San Pedro	C1	3	23
C/ Cigüeña 14	C1	3	24
C/ Cigüeña 24 esq. Pelicero	C1	3	25
C/ Valladolid 15 esq. San Ignacio de Loyola	C1	3	26
Pºta. Valdivia 7 esq. Prados Vastos	C1	3	27
Pºta. del Cauce Amb. Filántica	C1	3	28
Pºta. del Cauce Imp. Industriales	C1	3	29
Pºta. de La Magdalena 18 Esq. Filadelfia y Leñas	C1	3	30
Pºta. Dr. Jiménez Díaz esq. Penitencia	C1	3	31
C/ Soto 4 esq. Avda. Palencia	C1	3	32
C/ Morales 31 esq. helénica	C1	3	33
C/ Morales 21 esq. Card. Cisneros	C1	3	34
C/ Card. Torquemada junto antiguo Col. San Juan	C1	3	35
C/ Rondilla de Santa Teresa esq. antiguo Hosp. Río Hortega	C1	3	36
Pºta. San Nicolás 15	C1	3	37
C/ Fuerte El Sol 2 esq. Pºta. San Bartolomé	C1	3	38
C/ Diptera 10	C1	3	39
C/ Aguilas 7 esq. Nayfano	C1	3	40
Avenida Gijón 20 Canal	C1	3	41
Avenida Gijón No. Cristo Rey	C1	3	42
C/ Encarnación esq. Avda. Gijón	C1	3	43
C/ Armas 1	C1	3	44
Avenida Las Casas 1 esq. Transbordador	C1	3	45
Avenida Las Casas esq. Tagliero	C1	3	46
C/ Las Mieses 40	C1	3	47
C/ Las Mieses esq. Mon. Sª María (Reburla)	C1	3	48
C/ Mon. S. Lorenzo de El Escorial esq. S. S. Omas	C1	3	49
C/ Mon. S. Lorenzo de El Escorial junto C.C. Miguel Delibes	C1	3	50
C/ Adolfo Miaja de la Muela esq. Pºta. Llanos	C1	3	51
C/ Adolfo Miaja de la Muela 6 esq. Hernando de Acuña	C1	3	52

Línea	Denominación
C1	Parquesol - Delicias - Pajarillos - Filántica - Rondilla - La Victoria - Girón - Villa de Prado - Parquesol

VI

Líneas ordinarias. Itinerarios y paradas

VI

Líneas ordinarias. Itinerarios y paradas

Línea C2. Circular 2: Parquesol - La Victoria - Parquesol

La línea Circular 2, realiza un recorrido similar al de la línea Circular 1, las variaciones son causadas por las vías de sentido único.

Su trayectoria recorre los barrios de Parquesol, Villa de Prado, Girón, La Victoria, Rondilla, Pilarica, Pajarillos y Delicias-Canterac.

Recorrido y paradas Línea C2

[Fuente: Elaboración propia, 2012]



Denominación	Línea	Sentido	Orden
C/ Alcalá Méndez de la Huerta s/n. Parquesol Caballo Trovador	C2	1	1
C/ Alcalá Méndez de la Huerta s/n. Parquesol	C2	2	2
C/ Alcalá Méndez de la Huerta s/n. Parquesol	C2	3	3
C/ Juan B. Lombares de El Encarnado, C.C. Miguel Delibes	C2	4	4
C/ Juan B. Lombares de El Encarnado, C.C. Miguel Delibes	C2	5	5
C/ San Mateo s/n. Jardín	C2	6	6
C/ San Mateo s/n. Jardín	C2	7	7
C/ San Mateo s/n. Jardín	C2	8	8
C/ San Mateo s/n. Jardín	C2	9	9
C/ San Mateo s/n. Jardín	C2	10	10
C/ San Mateo s/n. Jardín	C2	11	11
C/ San Mateo s/n. Jardín	C2	12	12
C/ San Mateo s/n. Jardín	C2	13	13
C/ San Mateo s/n. Jardín	C2	14	14
C/ San Mateo s/n. Jardín	C2	15	15
C/ San Mateo s/n. Jardín	C2	16	16
C/ San Mateo s/n. Jardín	C2	17	17
C/ San Mateo s/n. Jardín	C2	18	18
C/ San Mateo s/n. Jardín	C2	19	19
C/ San Mateo s/n. Jardín	C2	20	20
C/ San Mateo s/n. Jardín	C2	21	21
C/ San Mateo s/n. Jardín	C2	22	22
C/ San Mateo s/n. Jardín	C2	23	23
C/ San Mateo s/n. Jardín	C2	24	24
C/ San Mateo s/n. Jardín	C2	25	25
C/ San Mateo s/n. Jardín	C2	26	26
C/ San Mateo s/n. Jardín	C2	27	27
C/ San Mateo s/n. Jardín	C2	28	28
C/ San Mateo s/n. Jardín	C2	29	29
C/ San Mateo s/n. Jardín	C2	30	30
C/ San Mateo s/n. Jardín	C2	31	31
C/ San Mateo s/n. Jardín	C2	32	32
C/ San Mateo s/n. Jardín	C2	33	33
C/ San Mateo s/n. Jardín	C2	34	34
C/ San Mateo s/n. Jardín	C2	35	35
C/ San Mateo s/n. Jardín	C2	36	36
C/ San Mateo s/n. Jardín	C2	37	37
C/ San Mateo s/n. Jardín	C2	38	38
C/ San Mateo s/n. Jardín	C2	39	39
C/ San Mateo s/n. Jardín	C2	40	40
C/ San Mateo s/n. Jardín	C2	41	41
C/ San Mateo s/n. Jardín	C2	42	42

Línea Denominación
C2 Parquesol - Villa de Prado - Girón - La Victoria - Rondilla - Pilarica - Pajarillos - Delicias - Parquesol

Línea H. Pº Zorrilla 71 - Hospital Río Ortega

La línea H comunica el barrio Cuatro de Marzo con el Hospital Río Ortega, sito en el barrio Delicias-Canterac. Inicia el trayecto en el Paseo Zorrilla, gira en la calle Daniel del Olmo González, cruza el Paseo el Arco de Ladrillo y continúa por la calle Alférez Provisional hasta el Centro Hospitalario Benito Menni. Sigue por el Paseo Juan Carlos I, enlaza con la carretera de Segovia y gira en la calle José Ramón del Sol. Finaliza su recorrido en el Hospital Río Ortega. La vuelta es simétrica.

Esta línea comunica el Centro Hospitalario Benito Menni con el Hospital Río Ortega, cruzando los barrios Cuatro de Marzo, La Farola y Delicias-Canterac.

Recorrido y paradas Línea H

[Fuente: Elaboración propia, 2012]



Denominación	Línea	Sentido	Orden
Pº Zorrilla 71 esq. Arzobispo García Galdámez	H	1	1
Pº Zorrilla 166 Rta. antiguo Matadero	H	1	2
C/ Alférez Provisional esq. Caserío	H	1	3
C/ José Ramón del Sol esq. Avda. Segovia	H	1	4
C/ José Ramón del Sol junto Hospital Río Ortega	H	1	5
C/ José Ramón del Sol junto Hospital Río Ortega	H	2	6
Ctra. Segovia esq. José Ramón del Sol	H	2	7
C/ Alférez Provisional Rta. de esq. Caserío	H	2	8
Pº Zorrilla 161 antiguo Matadero	H	2	9
Pº Zorrilla 71 esq. Arzobispo García Galdámez	H	2	10

Línea	Sentido	Denominación
Línea H	1	Pº Zorrilla 71 - Hospital Río Ortega
Línea H	2	Hospital Río Ortega - Pº Zorrilla 71

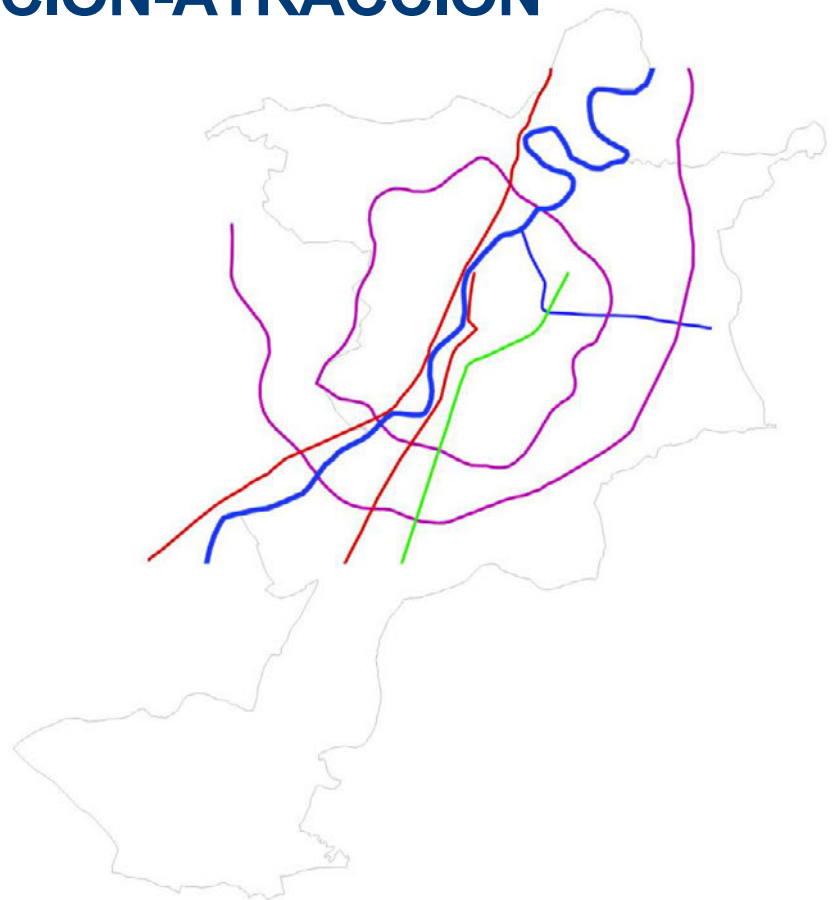
INFORMACIÓN URBANÍSTICA Y AVANCE

FASE 2.1 TRABAJOS DE INFORMACIÓN URBANÍSTICA

VI. ESTUDIO BÁSICO DE LA MOVILIDAD Y DEL TRANSPORTE URBANO

ANEXO VII

MODELOS DE GENERACIÓN-ATRACCIÓN



Anexo VII. Modelos de Generación-Atracción

VII

Resumen		V_GEN_TOT						
<i>Estadísticas de la regresión</i>								
Coefficiente de correlación múltiple	0,935							
Coefficiente de determinación R ²	0,874							
R ² ajustado	0,861							
Error típico	1.425							
Observaciones	87							
ANÁLISIS DE VARIANZA								
	<i>Grados de libertad</i>	<i>Suma de cuadrados</i>	<i>Promedio de los cuadrados</i>	<i>F</i>	<i>Valor crítico de F</i>			
Regresión	2	1.198.619.984	599.309.992	295	0,000			
Residuos	85	172.608.051	2.030.683					
Total	87	1.371.228.035						
	<i>Coefficientes</i>	<i>Error típico</i>	<i>Estadístico t</i>	<i>Probabilidad</i>	<i>Inferior 95%</i>	<i>Superior 95%</i>	<i>Inferior 95,0%</i>	<i>Superior 95,0%</i>
Intercepción	0							
POBLACION	2,207	0,218	10,145	0,000	1,775	2,640	1,775	2,640
COCHE	0,291	0,620	0,470	0,640	-0,941	1,523	-0,941	1,523

Resumen		V_ATR_TOT						
<i>Estadísticas de la regresión</i>								
Coefficiente de correlación múltiple	0,978							
Coefficiente de determinación R ²	0,956							
R ² ajustado	0,940							
Error típico	2.195							
Observaciones	87							
ANÁLISIS DE VARIANZA								
	<i>Grados de libertad</i>	<i>Suma de cuadrados</i>	<i>Promedio de los cuadrados</i>	<i>F</i>	<i>Valor crítico de F</i>			
Regresión	7	8.336.864.803	1.190.980.686	247	0,000			
Residuos	80	385.535.985	4.819.200					
Total	87	8.722.400.789						
	<i>Coefficientes</i>	<i>Error típico</i>	<i>Estadístico t</i>	<i>Probabilidad</i>	<i>Inferior 95%</i>	<i>Superior 95%</i>	<i>Inferior 95,0%</i>	<i>Superior 95,0%</i>
Intercepción	0,000							
INDUSTRIA	0,986	0,505	1,950	0,055	-0,020	1,991	-0,020	1,991
TERCIARIO	9,436	1,035	9,114	0,000	7,375	11,496	7,375	11,496
COMERCIO	19,039	1,932	9,853	0,000	15,194	22,885	15,194	22,885
SANIDAD	6,417	1,502	4,273	0,000	3,428	9,405	3,428	9,405
RESTO_EMPLEO	1,243	1,060	1,173	0,244	-0,866	3,351	-0,866	3,351
PL_UNIV	0,997	0,809	1,232	0,221	-0,613	2,608	-0,613	2,608
PL_NO_UNIV	2,431	0,450	5,401	0,000	1,535	3,326	1,535	3,326

VII

Resumen		V_GEN_TRA							
<i>Estadísticas de la regresión</i>									
Coefficiente de correlación múltiple		0,908							
Coefficiente de determinación R ²		0,824							
R ² ajustado		0,813							
Error típico		612							
Observaciones		87							
ANÁLISIS DE VARIANZA									
		<i>Grados de libertad</i>	<i>Suma de cuadrados</i>	<i>Promedio de los cuadrados</i>	<i>F</i>	<i>Valor crítico de F</i>			
Regresión		1	151.403.946	151.403.946	404	0,000			
Residuos		86	32.245.196	374.944					
Total		87	183.649.143						
		<i>Coefficientes</i>	<i>Error típico</i>	<i>Estadístico t</i>	<i>Probabilidad</i>	<i>Inferior 95%</i>	<i>Superior 95%</i>	<i>Inferior 95,0%</i>	<i>Superior 95,0%</i>
Intercepción		0,000							
POB_ACT		1,090	0,020	54,835	0,000	1,050	1,129	1,050	1,129

Resumen		V_GEN_EST							
<i>Estadísticas de la regresión</i>									
Coefficiente de correlación múltiple		0,881							
Coefficiente de determinación R ²		0,777							
R ² ajustado		0,763							
Error típico		465							
Observaciones		87							
ANÁLISIS DE VARIANZA									
		<i>Grados de libertad</i>	<i>Suma de cuadrados</i>	<i>Promedio de los cuadrados</i>	<i>F</i>	<i>Valor crítico de F</i>			
Regresión		2	63.994.958	31.997.479	148	0,000			
Residuos		85	18.365.746	216.068					
Total		87	82.360.704						
		<i>Coefficientes</i>	<i>Error típico</i>	<i>Estadístico t</i>	<i>Probabilidad</i>	<i>Inferior 95%</i>	<i>Superior 95%</i>	<i>Inferior 95,0%</i>	<i>Superior 95,0%</i>
Intercepción		0,000							
POB 5-14		2,385	0,310	7,681	0,000	1,767	3,002	1,767	3,002
POB 15-29		1,178	0,101	11,653	0,000	0,977	1,379	0,977	1,379

Resumen		V_GEN_REST_MOT							
<i>Estadísticas de la regresión</i>									
Coefficiente de correlación múltiple	0,765								
Coefficiente de determinación R ²	0,585								
R ² ajustado	0,574								
Error típico	1.324								
Observaciones	87								
ANÁLISIS DE VARIANZA									
	<i>Grados de libertad</i>	<i>Suma de cuadrados</i>	<i>Promedio de los cuadrados</i>	<i>F</i>	<i>Valor crítico de F</i>				
Regresión	1	212.571.355	212.571.355	121	0,000				
Residuos	86	150.666.633	1.751.938						
Total	87	363.237.988							
	<i>Coefficientes</i>	<i>Error típico</i>	<i>Estadístico t</i>	<i>Probabilidad</i>	<i>Inferior 95%</i>	<i>Superior 95%</i>	<i>Inferior 95,0%</i>	<i>Superior 95,0%</i>	
Intercepción	0,000								
POBLACION	1,015	0,032	32,109	0,000	0,952	1,078	0,952	1,078	

Resumen		V_ATR_TRAB							
<i>Estadísticas de la regresión</i>									
Coefficiente de correlación múltiple	0,996								
Coefficiente de determinación R ²	0,992								
R ² ajustado	0,979								
Error típico	419								
Observaciones	87								
ANÁLISIS DE VARIANZA									
	<i>Grados de libertad</i>	<i>Suma de cuadrados</i>	<i>Promedio de los cuadrados</i>	<i>F</i>	<i>Valor crítico de F</i>				
Regresión	5	1.712.913.403	342.582.681	1.956	0,000				
Residuos	82	14.362.602	175.154						
Total	87	1.727.276.005							
	<i>Coefficientes</i>	<i>Error típico</i>	<i>Estadístico t</i>	<i>Probabilidad</i>	<i>Inferior 95%</i>	<i>Superior 95%</i>	<i>Inferior 95,0%</i>	<i>Superior 95,0%</i>	
Intercepción	0,000								
INDUSTRIA	2,256	0,095	23,726	0,000	2,067	2,445	2,067	2,445	
TERCIARIO	2,048	0,197	10,383	0,000	1,656	2,441	1,656	2,441	
COMERCIO	2,662	0,355	7,491	0,000	1,955	3,368	1,955	3,368	
SANIDAD	1,987	0,257	7,724	0,000	1,475	2,498	1,475	2,498	
RESTO_EMPLEO	2,310	0,199	11,587	0,000	1,913	2,707	1,913	2,707	

VII

Modelos de Generación-Atracción

<i>Resumen</i>		<i>V_ATR_EST</i>						
<i>Estadísticas de la regresión</i>								
Coefficiente de correlación múltiple	0,986							
Coefficiente de determinación R ²	0,973							
R ² ajustado	0,960							
Error típico	305							
Observaciones	87							
ANÁLISIS DE VARIANZA								
	<i>Grados de libertad</i>	<i>Suma de cuadrados</i>	<i>Promedio de los cuadrados</i>	<i>F</i>	<i>Valor crítico de F</i>			
Regresión	2	280.503.510	140.251.755	1.506	0,000			
Residuos	85	7.914.361	93.110					
Total	87	288.417.870						
	<i>Coefficientes</i>	<i>Error típico</i>	<i>Estadístico t</i>	<i>Probabilidad</i>	<i>Inferior 95%</i>	<i>Superior 95%</i>	<i>Inferior 95,0%</i>	<i>Superior 95,0%</i>
Intercepción	0,000							
PL_UNIV	1,706	0,110	15,515	0,000	1,488	1,925	1,488	1,925
PL_NO_UNIV	2,239	0,036	62,554	0,000	2,168	2,310	2,168	2,310

<i>Resumen</i>		<i>V_ATR_REST_MOT</i>						
<i>Estadísticas de la regresión</i>								
Coefficiente de correlación múltiple	0,895							
Coefficiente de determinación R ²	0,801							
R ² ajustado	0,784							
Error típico	2.613							
Observaciones	87							
ANÁLISIS DE VARIANZA								
	<i>Grados de libertad</i>	<i>Suma de cuadrados</i>	<i>Promedio de los cuadrados</i>	<i>F</i>	<i>Valor crítico de F</i>			
Regresión	3	2.304.720.301	768.240.100	112	0,000			
Residuos	84	573.724.731	6.830.056					
Total	87	2.878.445.032						
	<i>Coefficientes</i>	<i>Error típico</i>	<i>Estadístico t</i>	<i>Probabilidad</i>	<i>Inferior 95%</i>	<i>Superior 95%</i>	<i>Inferior 95,0%</i>	<i>Superior 95,0%</i>
Intercepción	0,000							
COMERCIO	11,008	1,672	6,583	0,000	7,683	14,333	7,683	14,333
SANIDAD	3,827	1,538	2,488	0,015	0,768	6,886	0,768	6,886
TERCIARIO	7,848	0,965	8,133	0,000	5,929	9,767	5,929	9,767

Resumen		V_GEN_PUB							
Estadísticas de la regresión									
Coefficiente de correlación múltiple	0,587								
Coefficiente de determinación R ²	0,344								
R ² ajustado	0,333								
Error típico	619								
Observaciones	87								
ANÁLISIS DE VARIANZA									
	<i>Grados de libertad</i>	<i>Suma de cuadrados</i>	<i>Promedio de los cuadrados</i>	<i>F</i>	<i>Valor crítico de F</i>				
Regresión	1	17.341.964	17.341.964	45	0,000				
Residuos	86	33.004.469	383.773						
Total	87	50.346.432							
	<i>Coefficientes</i>	<i>Error típico</i>	<i>Estadístico t</i>	<i>Probabilidad</i>	<i>Inferior 95%</i>	<i>Superior 95%</i>	<i>Inferior 95,0%</i>	<i>Superior 95,0%</i>	
Intercepción	0,000								
POBLACION	0,293	0,015	19,835	0,000	0,264	0,323	0,264	0,323	

Resumen		V_GEN_PRI							
Estadísticas de la regresión									
Coefficiente de correlación múltiple	0,828								
Coefficiente de determinación R ²	0,686								
R ² ajustado	0,674								
Error típico	805								
Observaciones	87								
ANÁLISIS DE VARIANZA									
	<i>Grados de libertad</i>	<i>Suma de cuadrados</i>	<i>Promedio de los cuadrados</i>	<i>F</i>	<i>Valor crítico de F</i>				
Regresión	1	121.694.488	121.694.488	188	0,000				
Residuos	86	55.761.346	648.388						
Total	87	177.455.834							
	<i>Coefficientes</i>	<i>Error típico</i>	<i>Estadístico t</i>	<i>Probabilidad</i>	<i>Inferior 95%</i>	<i>Superior 95%</i>	<i>Inferior 95,0%</i>	<i>Superior 95,0%</i>	
Intercepción	0,000								
COCHE	1,930	0,055	35,251	0,000	1,821	2,039	1,821	2,039	

Resumen		V_ATR_PUB							
<i>Estadísticas de la regresión</i>									
Coefficiente de correlación múltiple	0,912								
Coefficiente de determinación R ²	0,831								
R ² ajustado	0,813								
Error típico	834								
Observaciones	87								
ANÁLISIS DE VARIANZA									
	<i>Grados de libertad</i>	<i>Suma de cuadrados</i>	<i>Promedio de los cuadrados</i>	<i>F</i>	<i>Valor crítico de F</i>				
Regresión	4	284.650.342	71.162.586	102	0,000				
Residuos	83	57.745.668	695.731						
Total	87	342.396.011							
	<i>Coefficientes</i>	<i>Error típico</i>	<i>Estadístico t</i>	<i>Probabilidad</i>	<i>Inferior 95%</i>	<i>Superior 95%</i>	<i>Inferior 95,0%</i>	<i>Superior 95,0%</i>	
Intercepción	0,000								
TERCIARIO	2,703	0,309	8,760	0,000	2,090	3,317	2,090	3,317	
COMERCIO	3,576	0,534	6,698	0,000	2,514	4,638	2,514	4,638	
SANIDAD	0,723	0,497	1,455	0,149	-0,265	1,712	-0,265	1,712	
PL_UNIV	0,047	0,291	0,161	0,872	-0,532	0,626	-0,532	0,626	

Resumen		V_ATR_PRI							
<i>Estadísticas de la regresión</i>									
Coefficiente de correlación múltiple	0,969								
Coefficiente de determinación R ²	0,939								
R ² ajustado	0,923								
Error típico	906								
Observaciones	87								
ANÁLISIS DE VARIANZA									
	<i>Grados de libertad</i>	<i>Suma de cuadrados</i>	<i>Promedio de los cuadrados</i>	<i>F</i>	<i>Valor crítico de F</i>				
Regresión	6	1.018.385.302	169.730.884	207	0,000				
Residuos	81	66.445.209	820.311						
Total	87	1.084.830.511							
	<i>Coefficientes</i>	<i>Error típico</i>	<i>Estadístico t</i>	<i>Probabilidad</i>	<i>Inferior 95%</i>	<i>Superior 95%</i>	<i>Inferior 95,0%</i>	<i>Superior 95,0%</i>	
Intercepción	0,000								
INDUSTRIA	2,056	0,168	12,202	0,000	1,720	2,391	1,720	2,391	
COMERCIO	2,055	0,790	2,602	0,011	0,484	3,627	0,484	3,627	
SANIDAD	0,756	0,619	1,222	0,225	-0,475	1,987	-0,475	1,987	
RESTO_EMPLEO	1,547	0,353	4,388	0,000	0,846	2,249	0,846	2,249	
PL_UNIV	0,082	0,334	0,245	0,807	-0,582	0,746	-0,582	0,746	
PL_NO_UNIV	0,586	0,186	3,156	0,002	0,217	0,955	0,217	0,955	

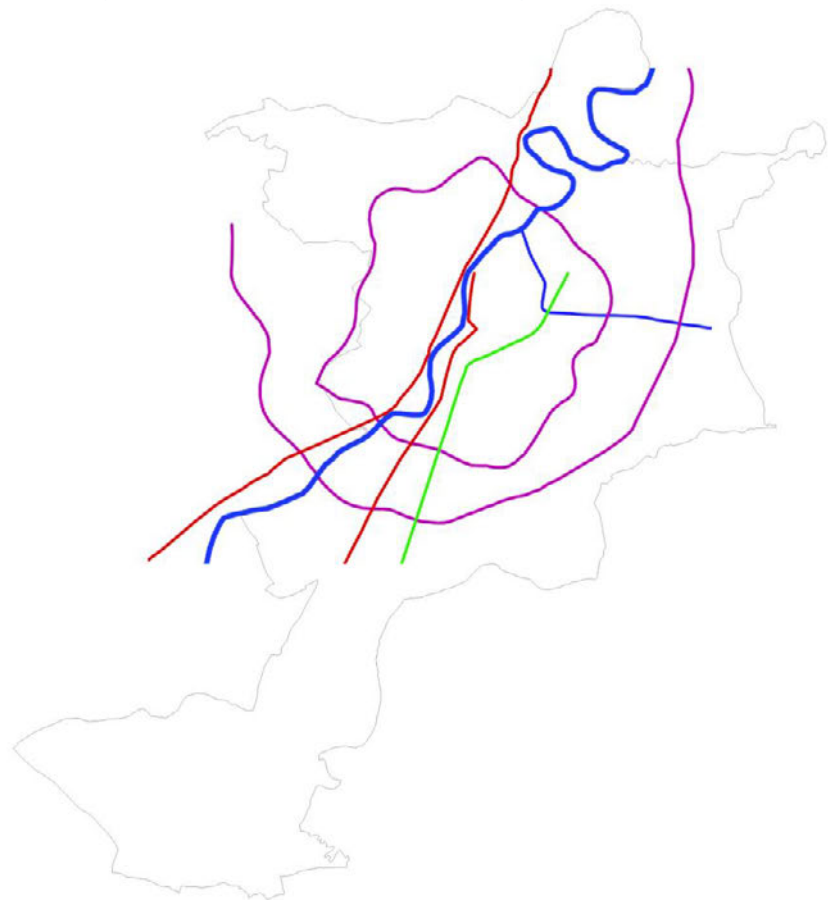
INFORMACIÓN URBANÍSTICA Y AVANCE

FASE 2.1 TRABAJOS DE INFORMACIÓN URBANÍSTICA

VI. ESTUDIO BÁSICO DE LA MOVILIDAD Y DEL TRANSPORTE URBANO

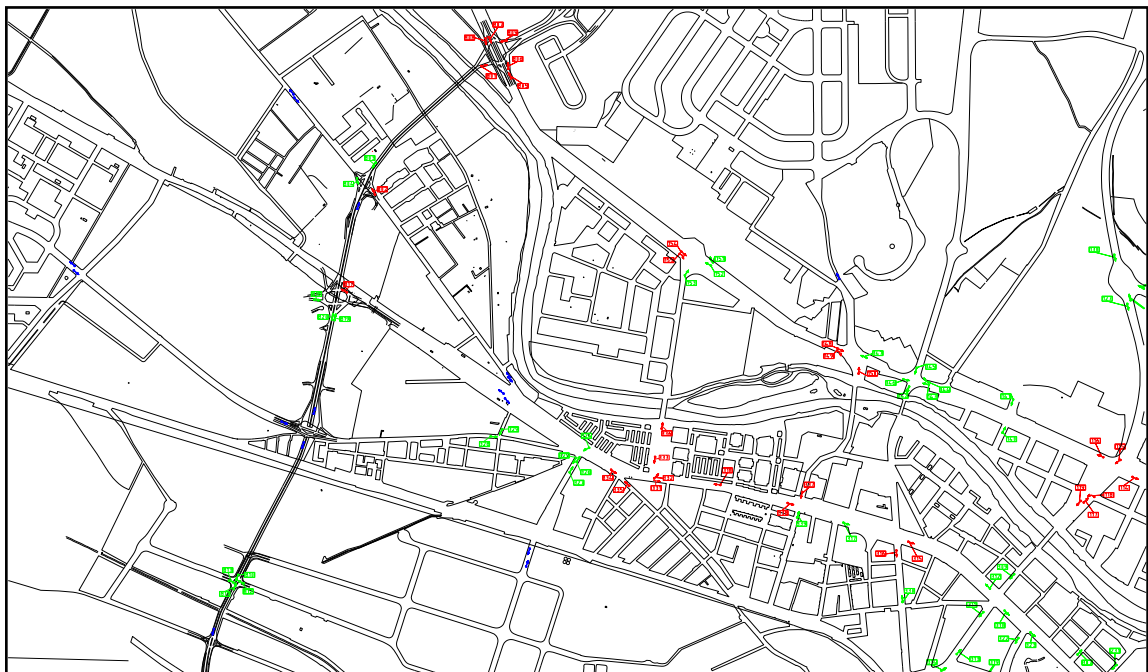
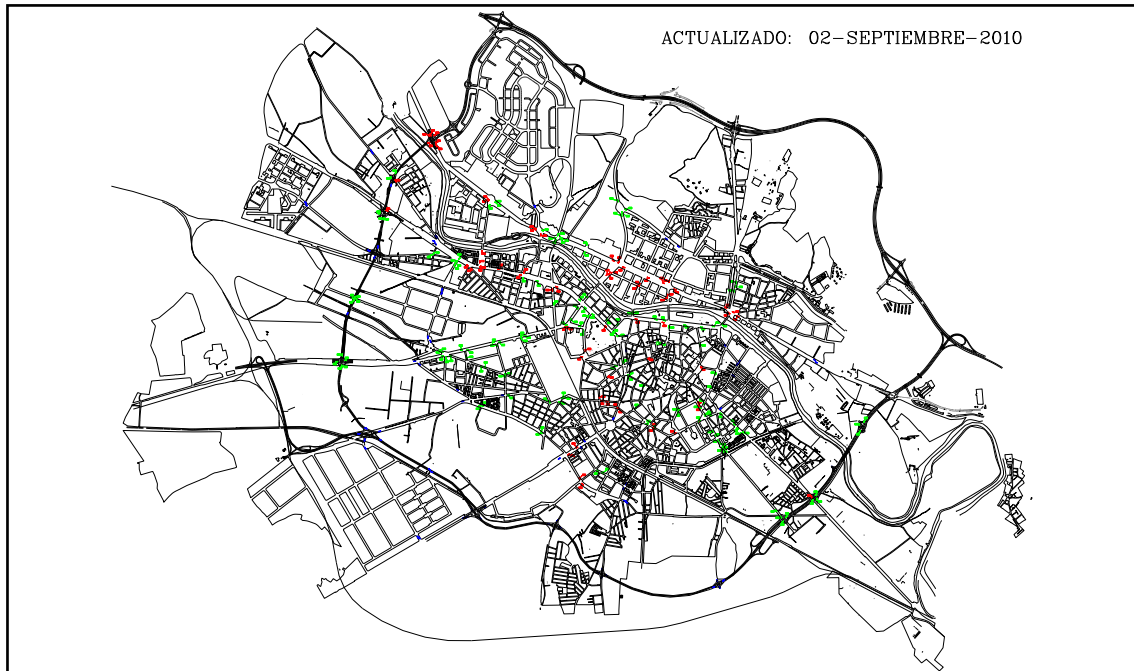
ANEXO VIII

DATOS DE TRÁFICO. AFOROS DEL AYUNTAMIENTO DE VALLADOLID



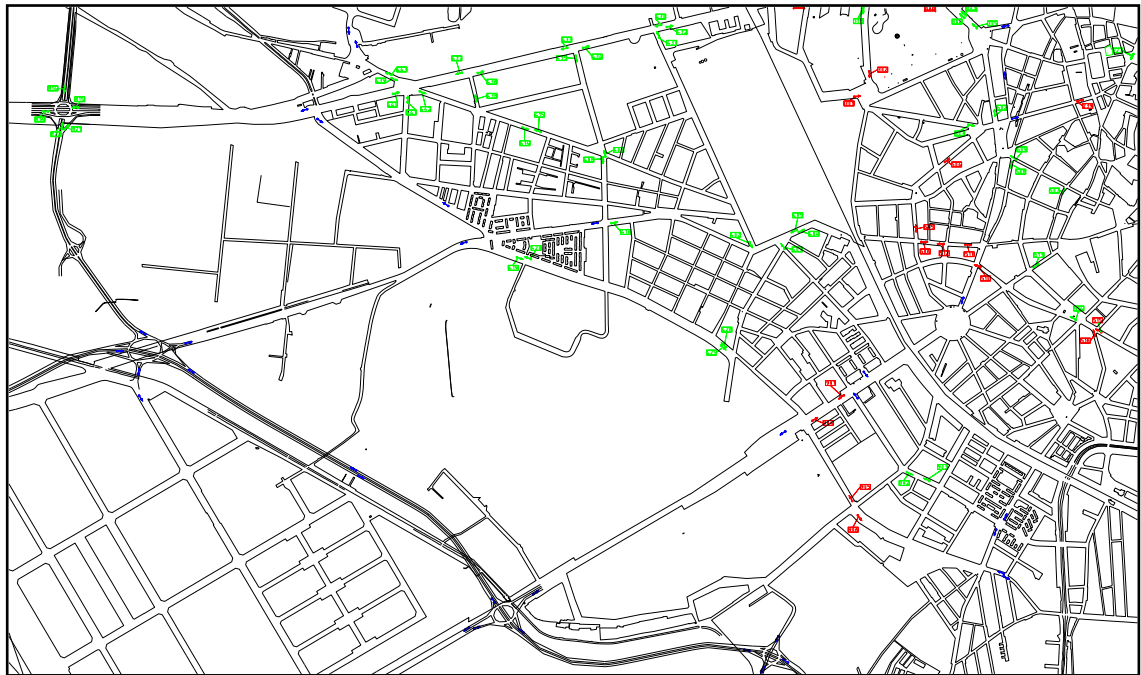
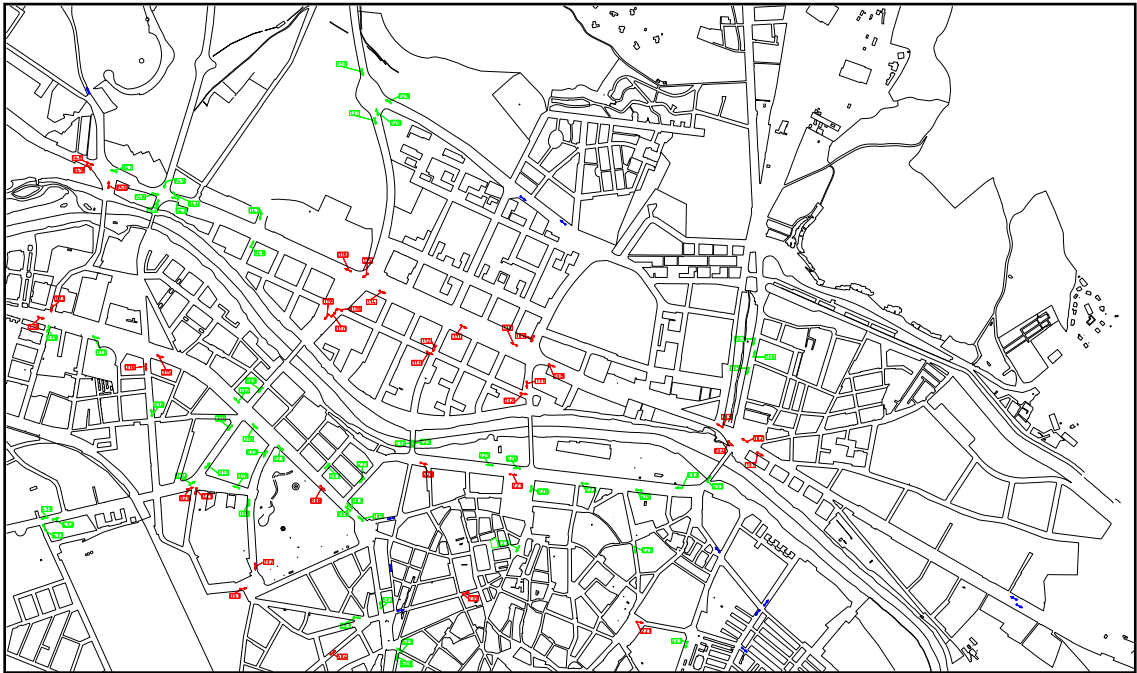
Anexo VIII. Datos de tráfico. Aforos del Ayuntamiento
de Valladolid

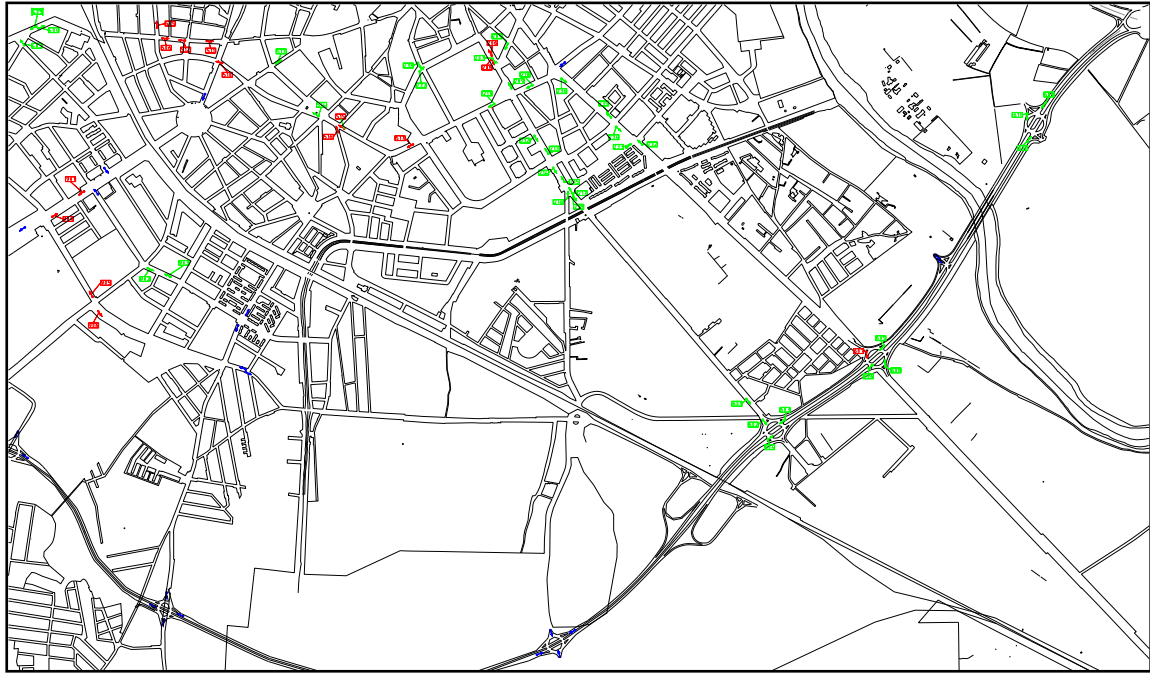
VIII



VIII

Datos de tráfico. Aforos del Ayuntamiento de Valladolid





VIII

Datos de tráfico. Aforos del Ayuntamiento de Valladolid

REVISIÓN DEL PLAN GENERAL DE ORDENACIÓN URBANA DE VALLADOLID
VI. ESTUDIO BÁSICO DE LA MOVILIDAD Y DEL TRANSPORTE URBANO. ANEXO VIII

FASE 2

VIII

Datos de tráfico. Aforos del Ayuntamiento de Valladolid

AFOROS DE TRÁFICO, 2000-2009. AYUNTAMIENTO DE VALLADOLID																					
P.M.	Ubicación	2000		2001		2002		2003		2004		2005		2006		2007		2008		2009	
		Laboral	Festivo	Laboral	Festivo	Laboral	Festivo	Laboral	Festivo	Laboral	Festivo	Laboral	Festivo	Laboral	Festivo	Laboral	Festivo	Laboral	Festivo	Laboral	Festivo
101	SALIDA PLAZA SAN BARTOLOME -> BURGOS	16.495	13.175	20.995	14.750	21.167	14.504	18.645	13.149	24.201	17.192	23.585	16.331	22.101	15.017	22.467	15.060	21.561	13.995	20.222	13.080
102	ENTRADA PZA. SAN BARTOLOME -> SALAMANCA	17.680	12.101	18.107	12.312	17.993	11.862	17.646	11.435	17.742	11.394	15.640	10.502	17.619	12.166	18.585	12.432	18.641	11.919	0	8.489
103	SALIDA PZA. SAN BARTOLOME -> SALAMANCA	25.286	18.250	28.644	21.330	26.046	18.535	25.841	18.045	26.187	17.915	25.584	17.329	25.190	16.686	26.177	17.735	26.896	17.943	11.743	9.196
104	RAQUETA PLAZA SAN BARTOLOME -> LEON	3.522	2.775	4.793	3.673	6.467	5.336	7.028	6.613	4.049	2.994	3.761	2.652	2.693	1.895	3.783	2.657	3.846	2.516	0	3.527
105	AVDA. GIJON -> CENTRO (DESPUES JUPITER)	5.149	3.956	5.327	3.881	5.937	4.567	5.976	4.959	6.209	5.088	6.428	5.011	6.493	5.079	6.065	4.763	5.662	4.245	5.466	4.076
106	AVDA. DE GIJON -> LEON	10.846	8.431	11.440	8.312	12.717	9.864	13.691	10.497	14.187	10.750	14.474	10.742	14.547	10.623	14.762	10.674	13.960	9.985	19.958	13.627
107	AVDA. GIJON -> CENTRO (ANTES JUPITER)	3.371	2.578	3.589	2.651	3.949	3.096	4.208	3.640	4.493	3.925	4.664	3.866	4.850	3.959	4.466	3.705	4.200	3.241	4.210	3.434
108	CTRA. SA. -> BURGOS (VICENTE MORTES)	16.070	11.512	19.105	13.767	17.109	12.295	16.940	11.899	17.072	12.026	16.378	11.523	14.835	10.144	18.462	12.163	15.637	10.152	14.078	8.968
109	V. MORTES -> PTE FDEZ REGUERAL (CTRA SA)	7.795	6.899	9.950	7.796	9.946	7.660	10.183	7.910	10.514	7.945	11.681	8.449	13.268	9.520	10.536	7.533	6.492	4.562	7.088	5.314
110	CTRA. SA. -> SALAMANCA (VICENTE MORTES)	20.151	15.610	24.663	19.012	21.727	16.554	21.398	15.807	21.526	15.654	20.757	14.896	19.316	13.348	19.448	13.447	21.258	14.447	20.761	14.577
111	CTRA. SA. -> BURGOS (JOSE LUIS ARRESE)	24.663	18.542	27.871	21.011	25.327	18.394	25.409	18.206	25.564	18.144	24.196	16.384	17.630	11.893	22.516	15.245	22.212	14.579	20.361	13.051
112	J.L. ARRESE -> PUENTE (J VELASCO MARTIN)	5.567	3.936	6.301	4.209	6.742	4.511	6.976	4.902	7.134	4.953	9.006	5.856	8.009	4.649	7.605	4.269	0	0	0	0
113	J. VELASCO MARTIN -> JOSE LUIS ARRESE	3.830	2.827	4.084	3.130	3.696	2.615	3.623	2.649	3.725	2.711	3.789	2.412	3.753	2.276	3.434	2.201	3.411	2.137	5.027	3.762
114	CTRA. SA. -> BURGOS (SANCHEZ ARJONA)	24.968	18.795	26.159	19.681	25.859	19.131	26.151	18.781	26.330	16.592	14.489	10.598	7.261	4.480	10.831	6.487	10.637	6.354	18.611	23.204
115	SANCHEZ ARJONA -> G. MORATO (CTRA. SA.)	9.616	7.406	13.260	9.927	12.464	9.349	13.494	12.046	12.594	9.566	13.778	10.298	15.253	12.124	23.250	23.073	40.275	37.668	9.548	9.194
116	CTRA. SA. -> SALAMANCA (SANCHEZ ARJONA)	21.765	16.260	25.888	18.727	26.040	19.082	25.306	18.003	13.396	10.353	20.140	14.425	19.755	14.361	19.322	13.097	20.367	13.921	0	0
117	SANCHEZ ARJONA -> CTRA. SA. (J V MARTIN)	14.906	11.026	16.297	11.641	15.547	11.315	14.407	10.463	14.669	10.371	15.644	11.328	15.746	10.754	15.312	10.680	16.131	10.675	12.512	8.911
118	J. V. MARTIN GIRO IZDA. -> GARCIA MORATO	1.767	1.337	1.780	1.326	1.617	1.229	1.582	1.187	1.569	1.158	1.518	1.012	1.446	910	1.426	860	2.483	1.632	2.656	1.678
119	SANCHEZ ARJONA -> G. MORATO (J V MARTIN)	13.538	9.502	16.775	12.694	15.830	12.087	15.457	12.240	15.883	12.188	16.330	12.412	16.782	12.967	16.594	12.366	17.618	12.571	9.511	7.518
120	PUENTE COLGANTE (SENTIDO INVERTIDO => 0)	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
121	CTRA. SA -> BURGOS (SALIDA PTE COLGANTE)	25.542	18.639	26.995	19.338	27.031	18.942	26.720	18.703	27.075	18.752	23.315	15.967	7.184	5.290	0	0	0	0	0	0
122	CTRA SA -> BURGOS (ENTRADA PTE COLGANTE)	24.880	19.125	26.323	19.762	26.303	19.558	15.693	12.151	23.431	16.469	21.497	15.451	9.105	6.931	0	0	0	0	0	0
123	CTRA. SA. GIRO IZDA. -> AVDA. MED. CAMPO	8.438	5.781	11.749	10.616	0	7.991	7.551	4.983	7.532	4.802	7.619	4.591	0	676	0	0	0	0	0	0
124	CTRA. SA. -> SALAMANCA (AVDA MED. CAMPO)	11.800	9.827	12.627	10.612	21.983	20.349	5.123	3.937	5.436	4.064	0	6.489	18	0	0	0	0	0	0	0
125	CTRA. SA. -> BURGOS (AVDA. MEDINA CAMPO)	11.607	9.397	12.637	10.379	13.162	10.580	13.539	10.796	13.650	10.364	13.979	10.369	14.095	10.716	0	0	0	0	0	0
126	CTRA. SA. GIRO DCHA. -> AVDA. MED. CAMPO	2.930	2.023	3.102	2.200	3.060	2.155	2.637	1.925	2.698	1.951	2.691	1.814	0	0	0	0	0	0	0	0
127	SALIDA PADRE ACOSTA -> CTRA. SALAMANCA	0	0	0	0	9.013	7.362	8.902	6.918	9.495	7.197	6.560	5.194	9.958	8.544	11.711	9.815	11.089	9.189	9.837	8.369
128	PADRE ACOSTA -> LEON	0	0	0	0	9.241	7.793	9.082	7.187	9.779	7.412	10.717	8.020	6.536	5.463	10.505	8.295	10.367	7.666	9.594	7.087
129	C/ LAS MIESES -> PADRE ACOSTA	0	0	0	0	6.973	5.226	6.882	4.597	6.989	4.661	7.294	4.666	10.284	6.692	12.864	8.984	10.145	7.350	19.121	13.934
130	ENTRADA PADRE ACOSTA -> CTRA. SALAMANCA	0	0	0	0	7.906	7.459	7.893	6.971	8.291	6.973	8.862	7.275	11.317	9.155	22.109	20.649	10.436	9.425	8.152	7.794
131	V MORTES -> PTE F. REGUERAL (J V MARTIN)	13.853	11.172	19.869	15.323	19.875	15.105	20.294	15.310	11.769	8.981	12.236	8.967	25.209	18.388	25.958	19.032	25.536	18.993	25.017	20.915
132	JOAQUIN VELASCO MARTIN -> VICENTE MORTES	5.398	3.760	4.895	3.601	4.694	3.375	4.477	3.188	4.227	2.919	4.372	2.783	4.271	2.425	4.140	2.291	4.335	2.268	3.957	2.157
133	CTRA. SALAMANCA -> SALAMANCA (VILLACIAN)	0	0	0	0	0	0	0	0	23.322	17.687	22.522	16.506	0	0	0	0	0	0	0	0
134	AVDA. DTOR. VILLACIAN -> CTRA. SALAMANCA	0	0	0	0	0	0	0	0	13.129	10.660	13.538	10.676	11.188	8.391	0	0	0	0	0	0
135	PUENTE JUAN DE AUSTRIA -> CTRA. SALAMANCA	0	0	0	0	0	0	0	0	12.334	10.080	10.876	8.257	6.616	4.879	0	0	0	0	0	0
136	CTRA. SALAMANCA -> BURGOS (DR. VILLACIAN)	0	0	0	0	0	0	0	0	20.781	15.357	18.828	13.667	15.773	11.157	0	0	0	0	0	0
140	FRANCISCO MENDIZABAL																	3.005	1.724	5.048	3.688

AFOROS DE TRÁFICO, 2000-2009. AYUNTAMIENTO DE VALLADOLID																						
P.M.	Ubicación	2000		2001		2002		2003		2004		2005		2006		2007		2008		2009		
		Laboral	Festivo	Laboral	Festivo	Laboral	Festivo	Laboral	Festivo	Laboral	Festivo	Laboral	Festivo	Laboral	Festivo	Laboral	Festivo	Laboral	Festivo	Laboral	Festivo	
141	MONASTERIO SANTO DOMINGO DE SILOS																		3.191	2.032	4.697	3.038
142	PUENTE COLGANTE -> PASEO DE ZORRILLA																		7.244	5.270	7.459	6.028
143	CTRA. SA -> SALAMANCA (PUENTE COLGANTE)																		19.112	12.969	7.035	5.179
144	CTRA. SALAMANCA GIRO DCHA A MONAST PRADO																		4.173	2.706	1.612	1.162
145	MONASTERIO DEL PRADO -> CTRA. SALAMANCA																		9.356	6.777	12.482	9.136
146	CTRA. SALAMANCA -> BURGOS (MONAST PRADO)																		23.177	15.478	22.205	15.122
147	CTRA. SA -> SALAMANCA (DOCTOR VILLACIAN)																		20.972	14.330	10.522	7.892
151	CTRA. SA GIRO DERECHA (RAQ. MED. CAMPO)																		7.217	4.441	5.101	3.440
152	CTRA. SA -> SALAMANCA (AV. MED. CAMPO)																		12.820	9.195	8.303	7.152
153	AVDA. MEDINA DEL CAMPO -> CTRA SALAMANCA																		7.829	4.496	7.822	4.467
201	PUENTE MAYOR	20.242	15.778	20.959	16.544	20.893	16.041	21.227	16.253	21.268	16.351	21.747	16.242	21.043	15.700	20.925	15.131	21.491	15.676	17.046	12.800	
202	ISABEL CATOLICA -> CENTRO (S.NICOLAS)	11.042	7.378	4.778	2.964	9.320	6.443	9.663	6.381	9.416	6.242	9.195	6.062	8.801	5.618	7.712	5.348	4.872	4.224	0	5.722	
203	RONDILLA STA. TERESA -> STA. CLARA	4.708	3.096	4.737	3.294	8.950	6.372	8.024	5.300	7.912	5.162	7.688	4.841	7.218	4.457	27.031	24.851	0	0	4.438	3.281	
204	RONDILLA STA. TERESA -> C. TORQUEMADA	17.829	12.453	14.249	9.955	16.100	11.147	16.673	11.560	16.580	11.359	16.452	10.989	16.088	10.607	12.921	9.634	10.674	7.805	10.302	6.723	
205	GONDOMAR -> CHANCILLERIA	5.635	4.227	5.916	4.255	5.914	4.738	4.536	2.872	4.925	2.882	5.046	2.866	4.597	2.771	4.785	3.055	4.871	3.285	4.099	2.390	
206	CHANCILLERIA -> SAN MARTIN	4.019	2.947	4.326	3.102	3.481	2.565	4.032	3.191	3.410	2.346	0	0	0	4.301	6.086	4.331	4.386	3.712	0	0	
207	CHANCILLERIA GIRO IZQUIERDA GONDOMAR	5.796	4.273	6.885	4.967	11.158	8.437	10.336	7.830	9.811	7.003	9.697	6.790	7.566	5.056	7.576	5.310	7.478	5.032	7.213	4.857	
208	CHANCILLERIA -> MADRE DE DIOS	2.970	1.916	3.168	2.095	14.016	13.155	3.301	2.635	3.433	2.288	3.482	2.255	6.135	4.577	5.799	4.383	5.649	4.319	4.999	3.650	
209	CHANCILLERIA -> GONDOMAR	11.578	8.095	11.010	7.864	11.776	8.205	11.635	7.712	8.573	5.679	0	153	0	0	0	0	0	60	0	0	
210	REAL DE BURGOS -> HUEL GAS (Santa Clara)	9.050	6.620	9.244	6.496	5.906	4.306	6.229	4.942	6.514	4.485	5.914	4.118	1.360	1.449	12.510	8.778	11.233	8.388	11.641	7.888	
211	C/REAL DE BURGOS -> C/HUEL GAS (Iglesia)	16.158	11.898	18.684	12.193	19.875	12.749	19.429	12.677	19.977	12.688	14.411	9.221	15.877	11.468	16.354	11.583	16.003	11.259	14.639	12.047	
212	C/ MADRE DE DIOS -> CEMENTERIO (BANUELO)	1.017	679	0	0	5.593	3.607	5.224	3.339	5.322	3.279	5.528	3.337	5.655	3.366	5.241	3.230	5.046	3.005	5.354	3.087	
213	MADRE DE DIOS -> REAL DE BURGOS (D. JIM)	0	0	6.734	0	14.900	10.715	12.552	8.205	11.398	7.266	10.507	6.597	10.121	6.563	9.799	6.209	2.523	1.765	2.655	1.783	
214	MADRE DE DIOS -> CEMENTERIO (C. CIVICO)	5.192	3.702	5.923	3.803	6.631	3.963	6.654	4.134	6.669	4.040	6.751	3.970	6.781	3.924	6.131	3.850	6.009	3.445	7.604	4.466	
215	MADRE DE DIOS -> REAL DE BURGOS	7.169	4.359	8.209	5.775	10.874	7.832	8.913	5.872	8.827	5.521	8.736	5.469	8.663	5.491	8.254	5.197	7.129	4.356	6.877	3.989	
216	VALLE DE ESGUEVA -> REAL DE BURGOS	1.804	1.044	2.136	1.121	2.355	1.190	2.423	1.289	2.497	1.247	2.579	1.289	2.497	1.296	2.367	1.204	2.463	1.255	2.366	1.103	
217	CAMINO CEMENTERIO -> REAL DE BURGOS	4.953	3.319	4.719	3.303	4.738	3.403	4.614	3.200	4.556	2.993	4.514	3.010	4.722	3.230	4.440	3.073	4.178	2.745	4.406	3.049	
218	C.V. CEMENTERIO -> CEMENTERIO	4.673	3.298	4.498	3.364	5.173	3.614	4.805	3.422	4.754	3.274	4.942	3.287	5.413	3.472	4.776	3.216	4.604	3.001	4.661	3.103	
219	ISABEL CATOLICA -> PTE. MAYOR (MORERAS)	10.800	8.311	7.311	6.052	9.257	7.433	10.692	8.091	11.005	8.073	11.918	8.456	12.059	8.709	11.845	8.378	10.729	7.628	9.599	6.534	
220	C/ SAN QUIRCE -> PLAZA DE SAN PLABLO	13.948	9.884	14.207	10.094	15.776	10.892	15.179	10.238	14.343	9.441	15.365	10.112	14.165	9.331	14.104	9.290	13.976	9.177	11.410	7.405	
221	CARDENAL TORQUEMADA -> STA. TERESA	15.145	10.688	13.571	9.587	14.511	9.737	14.676	10.429	15.222	11.451	13.763	9.014	13.350	8.797	13.934	9.509	14.167	9.373	7.026	5.015	
222	ISABEL CATOLICA -> PTE. MAYOR (S. QUIRCE)	26.963	19.447	20.487	15.678	21.547	16.589	27.310	19.582	27.500	19.366	28.252	19.588	33.763	32.933	26.352	21.183	24.352	16.397	20.880	14.275	
223	PL. PONIENTE -> PUENTE MAYOR	24.133	18.849	7.844	0	0	0	18.452	13.947	25.087	18.414	26.800	22.281	18.631	12.680	26.775	19.141	23.884	17.029	13.436	11.042	
224	PL. PONIENTE -> CENTRO (ROSALEDA)	15.704	11.931	8.807	8.679	0	0	12.391	8.491	12.384	8.776	12.543	8.474	10.865	7.035	12.634	8.381	7.504	5.185	14.591	10.152	
225	ISABEL CATOLICA -> CENTRO (PARKING)	18.675	13.679	13.447	13.047	0	0	22.133	16.833	18.054	14.550	15.760	11.275	15.586	10.512	22.602	16.657	14.718	11.643	21.645	15.777	
226	PLAZA DEL PONIENTE -> RINCONADA	18.220	14.894	17.565	14.450	17.247	13.963	18.966	14.990	19.329	15.205	19.304	14.717	18.328	13.980	19.705	14.697	20.643	15.208	18.797	14.465	
227	PLAZA RINCONADA -> FUENTE DORADA	17.096	12.976	16.193	12.695	16.400	12.818	17.335	13.470	17.598	13.386	17.325	12.903	15.351	11.434	18.130	13.043	19.092	13.419	17.374	12.668	
228	ISABEL CATOLICA -> PTE.MAYOR (DOCTRINOS)	23.926	16.588	6.454	0	0	0	24.253	16.346	23.301	15.947	23.877	15.541	20.335	13.930	23.626	15.089	23.136	15.139	23.948	17.263	
229	PTE. ISABEL CATOLICA -> USOS MULTIPLES	10.774	8.002	18.302	13.603	11.417	8.461	11.210	7.972	11.788	8.894	10.473	7.437	11.159	7.555	11.083	7.717	13.358	9.343	11.730	8.495	

REVISIÓN DEL PLAN GENERAL DE ORDENACIÓN URBANA DE VALLADOLID
VI. ESTUDIO BÁSICO DE LA MOVILIDAD Y DEL TRANSPORTE URBANO. ANEXO VIII

FASE 2

VIII

Datos de tráfico. Aforos del Ayuntamiento de Valladolid

AFOROS DE TRÁFICO, 2000-2009. AYUNTAMIENTO DE VALLADOLID																					
P.M.	Ubicación	2000		2001		2002		2003		2004		2005		2006		2007		2008		2009	
		Laboral	Festivo	Laboral	Festivo	Laboral	Festivo	Laboral	Festivo	Laboral	Festivo	Laboral	Festivo	Laboral	Festivo	Laboral	Festivo	Laboral	Festivo	Laboral	Festivo
230	PUENTE ISABEL LA CATOLICA -> CENTRO	0	0	0	0	8.127	4.777	7.253	5.444	6.785	4.148	6.966	3.913	7.302	3.724	7.421	3.787	5.015	3.143	6.810	4.099
231	SAN ILDEFONSO -> Pº ZORRILLA	17.462	12.292	9.840	0	17.482	12.002	17.428	12.022	18.875	13.607	17.342	11.347	17.186	11.092	18.041	13.502	6.568	0	14.802	9.574
232	AVDA. PALENCIA -> STA. CLARA (XXV A.PAZ)	0	0	8.889	7.152	8.621	6.611	8.495	6.396	10.115	7.406	10.696	7.240	5.757	0	10.013	7.102	9.493	6.362	9.381	6.141
233	AMOR DE DIOS -> MADRE DE DIOS	0	0	4.468	3.905	6.326	4.821	3.886	2.987	3.948	3.005	4.154	2.980	4.338	2.993	56.377	53.654	40.045	35.984	5.357	3.293
234	AVDA. PALENCIA -> A. DE DIOS (Romojaro)	3.784	2.948	6.465	0	64.762	68.307	7	0	9	9	8	7	0	0	3.551	2.277	3.257	2.010	7.301	4.403
235	AVDA. DE PALENCIA -> STA. CLARA (Gasol.)	10.444	7.904	10.291	7.639	0	0	8.003	6.166	8.961	6.533	9.265	6.441	9.121	6.418	9.064	6.198	8.908	5.952	8.618	5.758
236	AVDA. PALENCIA -> SAN PEDRO (Sta. Clara)	4.954	3.878	0	2.941	2.029	1.735	0	0	3.331	2.366	3.392	2.378	3.434	2.298	3.424	2.247	3.248	2.110	3.407	2.290
237	RAMON Y CAJAL -> CHANCILLERIA	8.858	6.411	8.974	6.582	9.198	6.655	9.013	6.402	9.122	6.350	8.971	6.234	7.018	4.652	4.792	3.564	8.370	5.780	7.955	5.430
238	PARAISO -> SANZ Y FORES	7.086	5.520	7.102	5.517	7.292	5.948	6.699	5.402	6.836	5.367	6.774	5.211	6.351	5.107	5.908	4.833	5.709	4.544	5.555	4.253
239	C/ DUQUE LA VICTORIA -> FERRARI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
301	AVDA. ESTACION -> PL. COLON	14.197	11.344	15.114	12.197	14.532	11.618	11.065	9.244	6.155	4.865	5.529	4.280	7.311	6.026	6.116	4.696	6.783	5.207	0	13.815
302	PASEO FILIPINOS -> PL. COLON	4.831	3.452	5.324	4.400	1.467	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12.635	7.163	12.291	6.833	12.020	6.782
303	PL. COLON -> ESTACION DEL NORTE	9.662	7.198	10.641	9.225	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
304	Pº ZORRILLA -> PL. ZORRILLA (CABALLERIA)	3.013	2.302	3.530	2.762	1.371	1.345	494	431	170	0	0	0	0	0						
305	Pº ZORRILLA -> RUBIA (CABALLERIA)	18.248	14.098	20.263	15.913	25.083	18.619	24.955	20.432	19.134	14.800	34.370	27.285	21.814	17.471	16.343	11.411	22.075	15.424	18.683	14.002
306	Pº ZORRILLA -> S. ILDEFONSO (PALOMAR)	10.868	7.783	6.723	5.373	9.576	6.768	10.014	7.388	10.465	7.506	10.680	7.641	8.934	6.455	9.237	6.773	0	0	0	0
307	JUAN DE JUNI	4.052	2.758	3.881	2.573	12.168	10.717	4.605	3.068	10	0	6.434	3.956	4.708	3.083	4.719	2.729	7.459	4.343	4.490	2.561
308	Pº FILIPINOS -> PL. COLON (PTA.PRINCIPE)	9.709	6.282	13.211	7.830	16.570	9.835	9.669	6.640	9.096	5.682	8.415	5.785	5.462	3.631	6.086	3.724	6.890	3.969	6.189	3.581
309	GARCIA MORATO -> MADRID (F. SUAREZ)	21.301	16.449	22.409	17.525	21.466	16.607	20.653	16.529	21.127	16.074	21.247	15.885	20.900	15.995	22.502	17.155	0	0	0	764
310	Pº ZORRILLA -> CENTRO (HOSPITAL)	20.793	13.886	17.488	12.660	19.569	12.970	19.015	12.394	19.442	12.549	22.329	14.942	17.196	11.422	19.543	12.311	19.568	11.776	19.278	11.667
311	GARCIA MORATO -> MADRID (GABILONDO)	18.927	13.631	19.887	14.273	19.279	14.366	18.033	13.731	18.706	13.627	19.830	14.556	19.176	14.219	20.095	15.030	21.791	15.681	14.514	9.582
312	Pº ZORRILLA -> RUBIA (CAPUCHINOS)	13.977	10.711	42.746	40.547	25.610	22.645	20.270	14.533	18.755	13.104	19.434	13.426	48	0	22.973	15.443	20.542	13.555	24.687	16.232
313	GARCIA MORATO -> Pº ZORRILLA (HOTEL)	20.268	13.475	20.426	13.684	19.925	13.565	18.704	13.940	22.480	15.782	21.435	14.975	21.220	13.541	20.535	13.025	20.049	12.672	19.154	12.096
314	ARCO LADRILLO -> C. GRANDE (ELEVADO)	6.416	4.049	6.506	4.143	6.182	3.896	5.956	4.118	5.502	3.490	5.532	3.490	6.397	4.084	6.207	3.903	7.341	4.611	4.958	3.326
315	Pº ZORRILLA -> CENTRO (PTE. COLGANTE)	18.101	12.303	16.132	10.805	17.167	11.415	16.581	10.842	17.038	11.206	18.959	13.596	7.102	8.077	17.384	11.223	18.579	11.622	19.795	12.178
316	PUENTE COLGANTE -> COLON (TOREROS)	6.840	6.857	29.731	32.197	23.544	19.943	9.971	8.234	10.397	8.441	9.633	8.874	8.231	7.126	7.552	6.652	10.551	8.414	10.868	8.938
317	Pº ZORRILLA -> CENTRO (PL. TOROS)	14.055	9.584	12.991	8.833	13.499	8.905	12.960	8.464	19.749	13.366	21.941	15.063	17.596	14.008	19.752	13.109	19.692	14.598	19.884	13.005
318	Pº ZORRILLA -> RUBIA (AURORA)	19.345	14.530	18.232	13.534	20.222	14.685	19.250	13.848	0	0	20.599	13.473	18.038	12.496	20.795	13.621	19.777	13.851	21.629	14.249
319	ARCO DE LADRILLO -> MADRID	0	0	8	0	184	0	8.701	6.467	9.094	6.404	10.213	7.355	10.735	7.022	11.046	7.379	7.850	5.414	11.475	7.410
320	P. ARCO LADRILLO -> CENTRO (P.INFERIOR)	35.367	37.402	38.036	38.041	31.396	30.960	9.382	7.265	8.006	6.579	7.332	5.863	6.978	6.666	6.794	6.087	5.545	4.875	2.456	11
321	GARCIA MORATO -> RECONDO (A. LADRILLO)	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16.971	15.880	26.267	25.515
322	PASEO FILIPINOS -> PL. COLON	0	0	0	0	0	0	23.033	16.595	22.796	15.069	21.558	14.643	17.134	10.896	19.984	12.342	15.560	9.702	20.615	11.835
323	PASEO ZORRILLA -> CENTRO	0	0	0	0	0	0	12.407	10.283	15.116	10.653	13.924	9.250	8.447	6.033	17.728	13.208	0	0	0	196
324	PASEO DE ZORRILLA -> POLIGONO ARGALES	0	0	0	0	0	0	8.166	4.019	8.293	4.092	8.188	4.005	7.925	3.928	9.027	4.463	8.687	3.951	8.519	4.048
325	DANIEL DEL OLMO -> POLIGONO ARGALES	0	0	0	0	0	0	15.076	8.462	13.035	6.779	13.311	6.724	13.590	6.991	14.639	7.426	14.100	6.703	13.808	6.699
326	DANIEL DEL OLMO -> PASEO DE ZORRILLA	0	0	0	0	0	0	8.484	4.540	6.771	3.132	6.414	2.978	6.764	3.346	7.847	3.685	7.613	3.464	7.861	3.926
327	DANIEL DEL OLMO (ACCESO AL TUNEL)	0	0	0	0	0	0	0	0	4.040	2.610	4.064	2.638	4.610	2.860	4.839	2.997	4.684	2.678	4.438	2.505
328	CARRETERA RUEDA -> CENTRO	0	0	0	0	0	0	5.150	4.019	5.305	4.045	5.522	4.094	5.219	3.828	5.302	3.709	5.162	3.512	5.113	3.456
329	C/ LA MOTA	0	0	0	0	0	0	6.273	4.892	6.399	4.923	6.271	4.674	5.972	4.440	6.145	4.452	5.911	4.101	5.698	3.992

AFOROS DE TRÁFICO, 2000-2009. AYUNTAMIENTO DE VALLADOLID																					
P.M.	Ubicación	2000		2001		2002		2003		2004		2005		2006		2007		2008		2009	
		Laboral	Festivo	Laboral	Festivo	Laboral	Festivo	Laboral	Festivo	Laboral	Festivo	Laboral	Festivo	Laboral	Festivo	Laboral	Festivo	Laboral	Festivo	Laboral	Festivo
330	PUENTE COLGANTE -> P. ZORRILLA	0	0	0	0	0	0	7.030	5.620	9.490	7.567	12.892	9.998	15.993	11.663	13.864	10.104	13.221	9.555	12.756	9.253
331	P.ZORRILLA -> CENTRO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15.932	10.065	16.623	10.828
332	P.ZORRILLA GIRO IZDA. A DR.QUEMADA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7.369	3.876	7.405	3.992
333	PL.DR.QUEMADA -> P.ZORRILLA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22.608	19.046	8.728	5.794
334	P.ZORRILLA -> CAMINO DE LA ESPERANZA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
335	CAMINO DE LA ESPERANZA -> P.ZORRILLA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
336	PL. DR.QUEMADA -> CTRA. SALAMANCA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12.569	8.502	11.884	7.099	11.742	6.737	12.261	6.959
337	VIAL JUAN DE AUSTRIA -> HIPICA	0	0	0	0	0	0	9.732	7.499	9.827	6.747	10.195	7.499	10.732	7.490	11.441	7.809	6.092	4.480	5.958	4.118
338	P. ZORRILLA -> CENTRO (CORTE INGLES)	0	0	0	0	0	0	19.379	13.975	19.751	14.255	21.515	16.076	22.627	16.773	18.986	13.027	19.422	12.724	20.269	13.300
339	HIPICA -> JUAN DE AUSTRIA	0	0	0	0	0	0	3.757	2.767	4.082	2.884	4.205	2.863	3.879	2.608	3.459	2.318	4.270	3.373	3.976	2.620
401	ARCO DE LADRILLO - FARNESIO -> CENTRO	28.428	18.774	28.616	19.473	28.342	18.903	26.760	17.573	26.859	17.745	27.103	16.854	28.593	17.836	26.512	16.540	34.321	22.371	28.325	19.171
402	FARNESIO -> AVDA. SEGOVIA	9.516	6.723	9.956	6.922	9.989	7.122	10.116	7.269	9.758	6.919	9.958	6.766	10.788	7.660	9.692	6.664	8.303	5.950	7.449	5.336
403	SAN VICENTE -> AVDA. SEGOVIA	6.678	5.140	6.866	5.158	6.897	5.287	7.130	5.354	7.376	5.422	7.566	5.423	8.455	6.443	7.010	5.046	0	0	0	0
404	AVDA. SEGOVIA - SAN VICENTE -> CENTRO	12.248	8.053	12.770	8.592	12.491	8.344	12.171	7.787	12.275	7.845	12.373	7.621	15.754	10.033	13.180	8.492	5.139	0	10.631	6.615
405	AVDA. SEGOVIA - SAN VICENTE -> FARNESIO	11.437	7.293	11.913	7.852	11.631	7.791	10.830	7.100	10.863	7.303	10.696	6.969	12.380	8.334	9.826	6.467	8.807	5.595	8.826	5.706
406	ARCO DE LADRILLO-GRAL. SHELLY -> CENTRO	25.282	15.718	26.103	15.887	24.999	15.621	23.110	14.406	23.518	14.454	24.389	14.396	25.709	14.699	24.337	13.973	0	0	26.167	17.916
407	GENERAL SHELLY -> ARCA REAL (ARCO DE L.)	5.678	3.617	0	7	4.546	2.950	4.429	3.201	5.420	3.505	5.586	3.480	5.973	3.707	5.285	3.278	0	0	7.856	4.191
408	GRAL. SHELLY - ARCA REAL ->JUAN CARLOS I	5.881	3.619	5.940	3.472	4.529	2.749	2.543	1.847	5.248	3.308	5.482	3.342	5.777	3.503	4.581	3.018	4.066	2.537	4.525	2.728
409	GRAL. SHELLY - ARCA REAL ->ARCO DE LADR.	6.688	3.778	6.776	3.614	6.968	3.896	6.809	3.892	6.887	3.751	7.038	3.584	7.278	3.776	5.880	3.362	4.984	3.077	6.999	4.035
410	AVDA. SEGOVIA - GRAL. SHELLY -> CENTRO	9.746	6.569	10.114	6.600	9.820	6.382	9.440	6.030	10.019	6.245	10.085	6.143	11.165	7.647	10.518	6.801	6.593	4.707	0	0
411	SGTO. PROVISIONAL -> ARCO DE LADRILLO	10.116	7.383	11.462	7.186	11.759	7.482	9.688	6.012	9.951	6.133	9.905	5.833	10.616	6.079	10.704	5.997	10.300	5.615	9.663	5.598
412	ARCO DE LADRILLO - SGTO. PROV. -> CENTRO	20.897	13.445	21.564	15.162	21.629	14.689	22.045	14.265	23.958	15.219	25.205	15.123	26.886	15.806	25.966	15.209	26.086	14.558	20.037	12.700
413	ARCO DE LADRILLO - SGTO. PROV. -> MADRID	28.947	18.638	30.857	19.306	29.787	19.212	27.338	17.234	26.919	16.869	28.458	17.854	29.814	17.840	28.996	17.186	28.399	15.866	23.303	14.895
414	ARCA REAL -> GENERAL SHELLY (HORNIJA)	0	0	0	0	9.316	6.777	6.854	5.773	6.443	4.967	8	0	7.048	4.785	6.739	4.732	6.426	4.514	5.658	4.041
415	ARCA REAL -> SGTO. PROVISIONAL (HORNIJA)	0	0	0	0	1.142	786	3.107	2.500	2.883	2.010	3.309	1.933	3.265	1.955	2.773	1.763	2.618	1.637	2.729	1.730
416	ARCA REAL -> SGTO. PROVISIONAL (ARCO L.)	7.310	5.321	0	0	6.818	3.992	7.454	5.927	7.497	5.233	7.815	5.238	7.982	5.281	7.893	5.200	7.605	4.836	7.565	5.254
417	ENTRADA POR CTRA. DE MADRID	17.409	12.034	19.515	13.961	14.842	11.198	15.621	11.563	16.247	10.765	16.526	10.299	16.839	10.842	19.943	14.090	20.141	13.400	17.064	11.797
418	SALIDA POLIGONO ARGALES	15.145	9.169	17.471	10.548	16.493	10.007	13.179	7.852	13.916	7.877	14.888	7.924	15.960	8.324	14.905	7.376	14.215	6.931	1.444	941
419	JUAN CARLOS I-AVDA. SEGOVIA ->SAN ISIDRO	0	0	0	0	641	443	3.655	2.393	3.814	2.499	0	0	0	0	0	0	18.505	12.355	19.237	11.971
420	JUAN CARLOS I - AVDA. SEGOVIA -> SEGOVIA	0	0	0	0	8.495	5.338	5.523	3.776	4.572	3.185	0	0	0	0	0	0	9.559	5.935	10.477	6.541
421	JUAN CARLOS I - TORTOLA -> SAN ISIDRO	6.922	4.553	0	0	0	0	10.893	6.934	11.425	7.108	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
422	JUAN CARLOS I - TORTOLA -> VILLABANEZ	8.810	5.999	9.037	6.655	8.698	6.112	8.118	5.569	7.642	4.878	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
423	SAN ISIDRO -> CTRA. DE SORIA	13.771	8.281	14.719	8.888	15.232	9.106	15.093	8.795	15.741	9.089	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
424	SAN ISIDRO -> CENTRO	0	0	0	0	13.124	9.445	15.134	9.738	15.812	9.998	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
425	JUAN CARLOS I - CANTERAC -> SAN ISIDRO	11.335	7.815	12.590	8.405	13.196	8.554	12.869	8.354	13.342	8.644	10.703	6.857	14.066	8.727	12.854	8.075	12.866	8.169	12.186	7.411
426	JUAN CARLOS I - CANTERAC -> GRAL. SHELLY	7.018	4.966	7.546	5.161	7.580	5.321	8.105	5.545	8.597	5.839	12.786	8.451	10.649	6.961	9.476	6.388	9.437	6.236	9.138	6.003
499	DEMANDA DE PEATONES 410/6	39	16	36	16	48	26	36	18	45	27	83	35	109	40	0	0	0	0	0	0
502	MIGUEL ISCAR -> PLAZA ZORRILLA	14.198	10.397	15.836	10.896	17.937	13.250	15.814	11.809	13.190	8.934	8.816	6.624	1.598	1.764	11.032	6.556	11.535	7.021	12.439	7.620
503	C/ GAMAZO -> PLAZA DE MADRID	8.332	5.822	9.634	7.221	8.003	6.070	8.256	6.096	8.162	5.528	7.829	5.291	8.403	6.410	7.870	6.022	7.695	5.246	6.953	5.040

REVISIÓN DEL PLAN GENERAL DE ORDENACIÓN URBANA DE VALLADOLID
VI. ESTUDIO BÁSICO DE LA MOVILIDAD Y DEL TRANSPORTE URBANO. ANEXO VIII

FASE 2

VIII

Datos de tráfico. Aforos del Ayuntamiento de Valladolid

AFOROS DE TRÁFICO, 2000-2009. AYUNTAMIENTO DE VALLADOLID																					
P.M.	Ubicación	2000		2001		2002		2003		2004		2005		2006		2007		2008		2009	
		Laboral	Festivo	Laboral	Festivo	Laboral	Festivo	Laboral	Festivo	Laboral	Festivo	Laboral	Festivo	Laboral	Festivo	Laboral	Festivo	Laboral	Festivo	Laboral	Festivo
504	C/ DOS DE MAYO -> PLAZA MADRID	17.449	13.053	17.701	13.433	13.634	10.200	15.808	11.430	13.661	9.299	13.704	8.790	10.305	6.998	11.485	7.216	12.405	7.640	7.437	4.951
505	NICOLAS SALMERON -> DOS DE MAYO	13.464	10.336	11.139	9.602	19.190	14.268	17.367	12.136	18.604	12.503	11.408	9.676	12.513	8.202	19.980	12.862	0	12.740	0	0
506	LABRADORES -> CRUZ VERDE	8.222	5.742	8.690	6.260	7.950	5.505	8.021	5.392	7.972	5.521	8.180	5.386	6.846	4.794	7.605	5.124	6.238	4.226	0	0
507	FRAY LUIS DE LEON -> SANTA CRUZ	0	0	3.628	2.647	3.628	2.972	3.729	2.756	3.690	2.792	3.679	2.702	4.636	3.308	4.229	3.058	3.709	2.564	3.395	2.391
508	JOSE MARIA LACORT -> CRUZ VERDE	0	0	4.180	3.113	44.684	47.247	4.414	2.920	4.707	3.018	4.801	3.005	2.855	2.076	4.255	2.564	4.077	2.449	3.885	2.286
509	LOPEZ GOMEZ -> PLAZA ESPANA	9.127	6.800	10.010	7.215	8.329	6.600	15.417	10.698	16.426	10.983	10.705	7.882	9.951	8.135	14.669	9.335	14.876	9.589	15.429	9.966
510	DON SANCHO -> SAN LUIS	9.036	6.691	9.356	6.923	9.160	7.028	8.887	6.472	9.071	6.433	8.686	6.176	6.826	5.502	8.600	6.057	8.696	5.930	5.117	4.677
511	LABRADORES -> PLAZA CRUZ VERDE	14.864	11.335	15.962	11.419	14.770	10.524	11.970	8.110	11.984	7.888	12.092	7.757	12.960	8.748	10.843	6.991	6.581	5.359	0	0
512	LABRADORES -> TUNEL LABRADORES	1.213	758	1.184	712	1.086	631	1.452	795	1.463	851	1.475	822	1.842	1.065	1.305	755	1.235	894	0	0
513	LA MERCED -> PLAZA SANTA CRUZ	9.556	6.461	9.758	6.586	10.383	7.886	9.287	6.802	9.252	6.057	9.192	5.906	5.318	3.842	7.202	4.980	9.382	6.578	6.714	4.294
514	PLAZA DE SAN JUAN -> DON SANCHO	16.586	11.519	17.641	12.132	17.564	12.507	16.166	11.229	16.729	11.124	16.260	10.773	14.243	9.992	15.938	10.662	16.752	11.396	14.615	9.742
515	HUELGAS -> PLAZA SAN JUAN	12.672	8.762	13.630	9.251	11.557	7.772	12.996	8.807	13.459	10.447	14.002	9.030	14.573	11.031	16.856	12.147	0	0	0	0
516	RENEO -> HUELGAS REALES	6.322	4.279	0	0	6.578	4.584	6.566	4.358	6.817	4.372	6.724	4.294	6.972	5.263	7.284	5.723	0	0	0	0
517	ALAMILLOS -> HUELGAS	19.472	12.983	13.561	9.997	19.608	14.675	18.703	12.743	18.866	12.626	17.056	11.901	16.511	11.227	17.070	11.974	18.705	12.440	19.049	14.926
601	CAMINO DEL CEMENTERIO -> RONDA NORTE	0	0	0	0	0	0	6.710	4.750	6.766	4.793	10.177	6.821	11.018	7.547	7.274	4.619	7.410	4.410	7.285	4.467
602	CAMINO DEL CEMENTERIO -> RONDA NORTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8.139	5.453	8.252	5.201	8.367	5.440
603	RONDA NORTE - CEMENTERIO -> SORIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24.916	14.762	24.254	13.712	24.646	14.620
604	RONDA NORTE - CEMENTERIO -> BURGOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24.177	12.346	23.033	11.113	22.306	11.716
605	RONDA NORTE - AVDA. SANTANDER -> SORIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23.869	14.041	23.558	13.375	23.692	13.958
606	RONDA NORTE - AVDA. SANTANDER -> BURGOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27.513	14.734	26.758	13.376	26.070	14.055
607	AVDA. SANTANDER -> CABEZON	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7.152	4.757	7.328	5.224	7.142	4.939
608	AVDA. SANTANDER -> CENTRO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10.051	6.095	9.966	5.764	9.628	5.857
609	RONDA NORTE - AVDA. EURO -> SORIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22.704	14.088	22.476	13.423	22.408	13.741
610	RONDA NORTE - AVDA. EURO -> BURGOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25.642	13.764	25.340	12.855	24.116	13.113
611	AVDA. EURO -> RONDA NORTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5.671	2.577	5.853	2.830	5.637	2.511
801	PTE. HISPANOAMERICA -> PARQUESOL	0	0	0	0	0	0	20.838	14.076	15.711	11.374	13.442	10.355	16.183	10.779	16.346	11.355	7.820	5.891	2.158	1.548
802	C.VIEJO SIMANCAS -> RONDA INTERIOR	0	0	0	0	0	0	8.748	7.410	9.436	8.293	15.658	11.703	15.352	11.955	15.112	11.860	0	7.634	2.943	1.373
803	AVDA. ZAMORA -> POLIGONOS	0	0	0	0	0	0	19.606	13.148	20.273	13.669	21.716	14.773	24.364	16.107	22.049	13.191	22.732	13.919	22.157	13.908
804	CMNO. VIEJO SIMANCAS -> CENTRO	0	0	0	0	0	0	8.208	5.386	8.310	5.312	8.124	5.324	7.665	5.097	7.801	4.924	7.687	4.601	7.863	4.746
805	CTRA. SALAMANCA -> SA (R.I.S.)	0	0	0	0	0	0	16.091	13.210	16.077	12.216	18.770	16.241	0	0	0	0	0	0	0	0
806	CTRA. SALAMANCA -> RONDA OESTE (R.I.S.)	0	0	0	0	0	0	7.276	5.453	6.796	5.083	6.565	4.354	142	0	0	0	0	0	0	0
807	CTRA. SALAMANCA -> BURGOS (R.I.S.)	0	0	0	0	0	0	9.849	8.273	9.989	7.910	6.370	4.996	75	90	0	146	0	0	0	0
808	ACCESO PTE. HISPANOAMERICA -> POLIGONOS	0	0	0	0	0	0	7.926	5.909	7.650	5.353	8.180	6.756	10.304	8.356	0	145	0	0	0	0
809	R.I.S. - CTRA.SA (BAIADA DE PARQUESOL)	0	0	0	0	0	0	9.383	6.239	9.807	6.184	10.988	6.843	12.240	7.300	0	0	0	0	0	0
810	R.I.S. -> MADRID (VAZQUEZ MENCHACA)	0	0	0	0	0	0	19.819	11.008	20.783	11.135	22.828	11.859	24.441	13.569	26.853	15.989	26.702	15.473	27.539	17.079
811	R.I.S.-> CTRA.SA (VAZQUEZ MENCHACA)	0	0	0	0	0	0	19.349	10.659	20.193	10.653	21.219	11.230	22.095	12.727	23.291	12.239	23.129	11.995	24.608	14.258
812	VAZQUEZ DE MENCHACA -> COCHERAS AUVASA	0	0	0	0	0	0	1.538	307	1.593	389	2.475	508	2.868	842	3.579	1.360	3.002	1.063	2.228	622
813	VAZQUEZ DE MENCHACA -> CENTRO POLIGONO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3.282	707	3.270	859	3.520	1.114	3.568	1.013
814	R.I.S. -> RONDA ESTE (CTRA. MADRID)	0	0	0	0	0	0	0	0	19.824	10.697	20.891	10.731	22.340	14.885	23.079	13.839	22.452	11.888	22.890	12.949

AFOROS DE TRÁFICO, 2000-2009. AYUNTAMIENTO DE VALLADOLID																					
P.M.	Ubicación	2000		2001		2002		2003		2004		2005		2006		2007		2008		2009	
		Laboral	Festivo	Laboral	Festivo	Laboral	Festivo	Laboral	Festivo	Laboral	Festivo	Laboral	Festivo	Laboral	Festivo	Laboral	Festivo	Laboral	Festivo	Laboral	Festivo
815	CTRA. MADRID -> MADRID	0	0	0	0	0	0	0	0	17.471	12.021	17.915	11.775	17.384	10.879	16.976	10.501	16.827	10.347	15.376	9.722
816	CTRA. MADRID -> CENTRO	0	0	0	0	0	0	0	0	18.039	12.785	17.653	12.115	16.676	11.754	17.603	12.962	17.956	12.217	16.758	12.401
817	P. ZORRILLA -> PARQUE ALAMEDA (VALLSUR)	0	0	0	0	0	0	11.279	10.816	11.086	8.198	11.308	9.095	7.489	6.587	11.598	8.963	10.514	7.971	11.021	8.481
818	P. ZORRILLA -> CENTRO (VALLSUR)	0	0	0	0	0	0	11.187	8.673	11.378	8.802	11.276	8.512	11.030	7.757	12.238	9.197	12.540	8.986	12.738	8.914
819	R.I.S. PROCEDENTES CTRA. RUEDA (VALLSUR)	0	0	0	0	0	0	3.083	2.206	3.247	2.137	3.956	2.547	7.244	5.267	0	0	6.135	2.975	6.270	3.308
820	R.I.S. -> PTE. HISPANOAMERICA (VALLSUR)	0	0	0	0	0	0	17.397	10.127	16.526	9.530	14.134	7.273	0	0	22.629	15.426	22.261	12.015	24.275	14.476
821	R.I.S. DE RONDA ESTE -> CENTRO	0	0	0	0	0	0	0	0	2.020	595	2.215	642	2.851	976	3.020	1.194	4.154	1.552	3.798	2.016
822	R.I.S. -> POL. ARGALÉS (CTRA. MADRID)	0	0	0	0	0	0	0	0	10.794	4.299	11.374	4.594	11.991	5.206	12.617	5.507	12.963	5.686	13.609	6.774
823	JUAN CARLOS I-AVDA. SEGOVIA-> SAN ISIDRO	0	0	0	0	0	0	0	0	14.212	9.910	19.844	15.724	17.495	13.061	17.345	13.696				
824	JUAN CARLOS I-AVDA. SEGOVIA-> SEGOVIA	0	0	0	0	0	0	0	0	6.895	4.586	9.272	5.580	10.527	6.286	9.705	5.774				
901	SAN ISIDRO -> CTRA. DE SORIA											15.129	8.562	7.504	0	5.786	3.645	6.741	4.239	0	0
902	CIGUENA - TORTOLA -> VILLABANEZ											3.652	2.362	0	0	3.704	2.530	4.143	2.726	3.903	2.496
903	CIGUENA - TORTOLA -> SAN ISIDRO											5.855	3.935	0	0	6.885	4.698	6.502	4.494	6.019	4.131
904	SAN ISIDRO -> CENTRO											7.963	4.381	7.007	4.684	14.052	8.746	15.539	9.386	0	0
905	JUAN CARLOS I - TORTOLA -> SAN ISIDRO											17.056	10.145	23.249	14.424	17.263	10.335	16.164	9.720	16.387	9.709
906	JUAN CARLOS I - TORTOLA -> VILLABANEZ											14.002	9.417	19.271	13.074	17.578	12.053	15.662	9.328	14.774	8.755

AFOROS DE TRÁFICO, MARZO 2012. AYUNTAMIENTO DE VALLADOLID			
P.M.	Denominación	25/03/2012	27/03/2012
PM010501	AVDA. BURGOS -> BURGOS (Salida)	5.935	10.652
PM010502	AVDA. BURGOS -> SALAMANCA (Entrada)	4.687	8.512
PM010503	PUENTE CONDESA EYLO (Entrada)	1.640	2.668
PM010901	AVDA. GIJON -> PZA SAN BARTOLOME (Salida)	3.744	5.197
PM010902	AVDA. DE GIJON -> LEON (Salida)	8.070	12.071
PM010903	AVDA. GIJON -> PZA. SAN BARTOLOME (Entrada)	2.759	3.589
PM011001	PLAZA SAN BARTOLOME -> BURGOS (Salida)	10.821	16.034
PM011002	PLAZA SAN BARTOLOME -> SALAMANCA (Entrada)	9.547	12.753
PM011003	PLAZA SAN BARTOLOME -> SALAMANCA (Interior)	11.011	19.392
PM011004	PLAZA SAN BARTOLOME ->SALAMANCA (Salida)	13.099	21.103
PM011005	RAQUETA PLAZA SAN BARTOLOME -> AVDA. GIJON (RAQUETA)	1.710	2.767
PM011201	AVDA. SALAMANCA -> BURGOS (Salida)	7.429	12.459
PM011202	VICENTE MORTES -> PUENTE FDEZ REGUERAL (Entrada)	8.191	11.404
PM011203	AVDA. SALAMANCA -> SALAMANCA (Salida)	9.722	15.373
PM011301	JOAQUIN VELASCO MARTIN -> VICENTE MORTES (Entrada)	1.843	3.663
PM011302	VICENTE MORTES -> PUENTE GONZALEZ REGUERAL (Entrada)	12.493	18.126
PM011303	VICENTE MORTES -> MIESES (ENTRADA)	1.102	2.041
PM011601	AVDA. SALAMANCA -> GIRO DCHA PUENTE ISABEL LA CATOLICA	2.053	4.256
PM011602	AVDA. SALAMANCA -> BURGOS (Entrada)	11.066	16.908
PM011603	AVDA. SALAMANCA -> SALAMANCA (Salida)	12.415	18.982
PM011604	JOSE LUIS ARRESE -> PUENTE ISABEL LA CATOLICA (Entrada)	2.443	5.227
PM011605	AVDA. SALAMANCA -> BURGOS (Salida)	12.073	18.610
PM011606	JOSE LUIS ARRESE -> MIESES (Entrada)	7.334	10.071
PM011701	JOAQUIN VELASCO MARTIN -> VICENTE MORTES (Entrada)	1.589	3.395
PM011801	JOSE LUIS ARRESE -> ISABEL LA CATOLICA	2.232	4.189
PM011802	JOSE LUIS ARRESE -> AVDA. SALAMANCA	7.302	10.560
PM012001	PADRE ACOSTA -> AVDA. SALAMANCA (Salida)	6.947	8.890
PM012002	PADRE ACOSTA -> ZARATAN (Entrada)	6.787	9.813
PM012003	MIESES -> PARQUESOL (Entrada)	6.055	9.825
PM012004	PADRE ACOSTA -> AVDA. SALAMANCA (Entrada)	9.354	11.151
PM012101	AVDA. SALAMANCA -> BURGOS (Salida))	3.772	5.161
PM012102	AVDA. SALAMANCA -> SALAMANCA (Entrada)	3.565	5.555
PM012103	AVDA. SALAMANCA -> SALAMANCA (Salida)	968	1.813
PM012104	AVDA. SALAMANCA -> BURGOS (Entrada)	1.329	2.220
PM012105	AVDA. SANCHEZ ARJONA GIRO DCHA -> AVDA. SALAMANCA (Burgos)	3.295	5.827
PM012106	AVDA. SANCHEZ ARJONA -> ZARATAN (Entrada)	5.650	8.482
PM012201	JOAQUIN VELASCO MARTIN (desde Polideportivo)	1.716	3.115
PM012202	AVDA. SANCHEZ ARJONA -> PSO. ZORRILLA (Salida)	9.503	15.109
PM012203	AVDA. SANCHEZ ARJONA -> ZARATAN (Entrada)	9.735	16.069
PM020101	PUENTE MAYOR	12.652	18.622
PM020102	ISABEL CATOLICA -> CENTRO (S. Nicolás)	4.627	8.060
PM020301	RONDILLA STA. TERESA -> STA. CLARA	3.478	6.407
PM020401	RONDILLA STA. TERESA -> C.TORQUEMADA	8.507	14.305
PM020501	GONDOMAR -> CHANCILLERIA	1.973	3.947
PM020502	CHANCILLERIA -> SAN MARTIN	2.058	3.161
PM020503	CHANCILLERIA GIRO IZQUIERDA GONDOMAR	5.162	7.807
PM020504	CHANCILLERIA -> MADRE DE DIOS	2.058	2.889

VIII

Datos de tráfico. Aforos del Ayuntamiento de Valladolid

AFOROS DE TRÁFICO, MARZO 2012. AYUNTAMIENTO DE VALLADOLID			
P.M.	Denominación	25/03/2012	27/03/2012
PM020601	CHANCILLERIA -> GONDOMAR	3.922	7.618
PM020602	REAL DE BURGOS -> HUEL GAS (Santa Clara)	6.619	10.557
PM020603	REAL DE BURGOS -> HUEL GAS (Iglesia)	9.923	14.377
PM020701	MADRE DE DIOS -> CEMENTERIO (Bañuelo)	2.731	5.651
PM020801	MADRE DE DIOS -> REAL DE BURGOS	5.412	10.745
PM020802	MADRE DE DIOS -> CEMENTERIO	1.043	3.089
PM020901	MADRE DE DIOS -> REAL DE BURGOS	4.661	8.646
PM020902	VALLE DE ESGUEVA -> REAL DE BURGOS Y CEMENTERIO	967	2.623
PM020903	CAMINO CEMENTERIO -> REAL DE BURGOS	2.680	4.411
PM020904	C.V. CEMENTERIO -> CEMENTERIO	2.681	4.578
PM021001	ISABEL CATOLICA -> PTE. MAYOR(Moreras)	6.044	8.916
PM021101	SAN QUIRCE -> PLAZA DE SAN PLABLO	6.586	11.064
PM021301	CARDENAL TORQUEMADA -> STA. TERESA	6.258	10.767
PM021501	ISABEL CATOLICA -> PTE. MAYOR (S.Quirce)	13.406	20.825
PM021601	PL. PONIENTE -> PUENTE MAYOR	13.702	20.106
PM021602	PL. PONIENTE -> CENTRO (Rosaleda)	5.787	8.957
PM021603	ISABEL CATOLICA -> CENTRO (Parking)	8.615	12.477
PM021701	PLAZA DEL PONIENTE -> RINCONADA	13.727	17.791
PM021702	PLAZA RINCONADA -> FUENTE DORADA	11.031	16.244
PM021801	ISABEL CATOLICA -> PTE.MAYOR (Doctrinos)	12.275	20.965
PM021901	SAN ILDEFONSO -> Pº ZORRILLA	7.478	12.182
PM022001	AVDA. PALENCIA -> STA. CLARA (XXV A.Paz)	4.127	6.758
PM022002	AMOR DE DIOS -> MADRE DE DIOS	2.522	4.565
PM022101	AVDA. PALENCIA -> A. DE DIOS (Romojaro)	2.821	5.231
PM022102	AVDA. DE PALENCIA -> STA. CLARA(Gasol.)	4.575	7.116
PM022201	AVDA. PALENCIA -> SAN PEDRO (Sta.Clara)	2.757	4.511
PM022401	PARAISO -> SANZ Y FORES	5.087	6.582
PM022402	RAMON Y CAJAL -> CHANCILLERIA	6.315	9.369
PM023201	LA RABIDA -> PORTILLO DE BALBOA	1.786	2.853
PM023202	LA RABIDA -> AVDA. DEL EURO	1.054	1.805
PM030201	Pº ZORRILLA -> RUBIA	10.758	16.383
PM030202	PL. ZORILLA SALIDA PARKING	493	1.585
PM030401	AVDA. ESTACION -> COLON	4.538	6.394
PM030402	Pº FILIPINOS -> PL. COLÓN	5.454	9.018
PM030601	Pº ZORRILLA GIRO DCHA. SAN ILDEFONSO	1.294	2.533
PM030602	Pº ZORRILLA -> RUBIA	9.219	14.854
PM030603	Pº ZORRILLA -> PARKING	982	2.350
PM030604	Pº ZORRILLA GIRO IZDA. SAN ILDEFONSO	7.418	11.268
PM030701	JUAN DE JUNI	2.175	4.089
PM030801	Pº FILIPINOS -> PL. COLÓN	9.454	14.512
PM030802	Pº ZORRILLA -> CENTRO	8.563	13.746
PM030901	Pº ARCO DE LADRILLO -> MADRID	5.632	8.563
PM030902	Pº FILIPINOS -> PL. COLÓN	744	1.326
PM031001	GARCIA MORATO -> MADRID	10.469	16.900
PM031101	Pº ZORRILLA -> CENTRO	9.698	17.110
PM031102	GARCIA MORATO -> MADRID	9.451	15.248
PM031103	Pº ZORRILLA -> RUBIA	11.005	18.548
PM031201	GARCIA MORATO -> HUERTA DEL REY	9.931	16.664
PM031202	Pº ARCO LADRILLO -> CENTRO-INFERIOR	5.257	7.025
PM031203	Pº ARCO LADRILLO -> FILIPINOS-ELEVADO	4.584	7.992
PM031601	Pº ZORRILLA -> CENTRO	9.051	15.343

VIII

Datos de tráfico. Aforos del Ayuntamiento de Valladolid

AFOROS DE TRÁFICO, MARZO 2012. AYUNTAMIENTO DE VALLADOLID			
P.M.	Denominación	25/03/2012	27/03/2012
PM031602	PUENTE COLGANTE -> PL. COLÓN	6.379	9.190
PM031701	PUENTE COLGANTE -> Pº ZORRILLA	5.075	7.451
PM031801	Pº ZORRILLA -> CENTRO	16.019	26.489
PM032101	JUAN DE AUSTRIA -> HÍPICA	4.504	8.845
PM032102	Pº ZORRILLA -> CENTRO	9.228	15.679
PM032103	HÍPICA -> JUAN DE AUSTRIA	1.856	3.156
PM032201	Pº ZORRILLA -> RUBIA	9.148	15.846
PM032301	Pº ZORRILLA -> CENTRO	7.239	12.564
PM032302	Pº ZORRILLA -> GIRO IZDA. DR. QUEMADA	3.268	6.304
PM032303	DR. QUEMADA GIRO DCHA. RUBIA	1.642	2.899
PM032304	DR. QUEMADA GIRO IZDA. Pº ZORRILLA	2.140	4.494
PM032305	CTRA. ESPERANZA -> Pº ZORRILLA	2.780	4.652
PM032306	CTRA. ESPERANZA -> ARIZA	1.618	2.939
PM032401	Pº ZORRILLA -> POLÍGONO	2.884	7.376
PM032402	DANIEL DEL OLMO -> POLÍGONO	4.904	11.505
PM032403	DANIEL DEL OLMO -> Pº ZORRILLA	2.485	6.226
PM032404	ENTRADA TÚNEL -> Pº ZORRILLA	1.687	3.419
PM032501	CTRA. RUEDA -> CENTRO	3.047	4.797
PM032502	MOTA	3.109	4.761
PM032901	PL. DR. QUEMADA -> PUENTE	4.115	7.980
PM040201	ARCO DE LADRILLO -> MADRID (Farnesio)	8.874	15.779
PM040202	FARNESIO -> ARCO DE LADRILLO (Arco Ladrillo)	5.817	9.391
PM040203	ARCO DE LADRILLO -> CENTRO (Farnesio)	15.012	23.073
PM040204	ARCO LADRILLO GIRO DCHA -> RAQ. FARNESIO	5.397	6.313
PM040601	FARNESIO -> AVDA. SEGOVIA (Avda. Segovia)	5.342	8.823
PM040701	SAN VICENTE -> AVDA. SEGOVIA (Avda. Segovia)	3.873	5.671
PM040702	AVDA. SEGOVIA -> CENTRO (San Vicente)	5.862	10.886
PM040703	AVDA. SEGOVIA -> FARNESIO (San Vicente)	7.199	9.850
PM041001	ARCO DE LADRILLO -> MADRID (General Shelly)	9.975	17.220
PM041002	ARCO DE LADRILLO -> CENTRO (General Shelly)	11.198	20.209
PM041003	GENERAL SHELLY -> ARCA REAL (Arco Ladrillo)	2.033	3.408
PM041101	GENERAL SHELLY -> JUAN CARLOS I (Arca Real)	2.160	3.873
PM041102	GENERAL SHELLY -> ARCO DE LADRILLO (Arca Real)	2.802	5.620
PM041201	ARCA REAL -> GENERAL SHELLY (Hornija)	3.064	4.996
PM041202	ARCA REAL -> SARGENTO PROVISIONAL (Hornija)	995	1.825
PM041401	AVDA. SEGOVIA -> CENTRO (General Shelly)	3.878	6.986
PM041501	ARCO DE LADRILLO -> CENTRO (Sargento Provisional)	8.845	15.971
PM041502	ARCO DE LADRILLO -> MADRID (Sargento Provisional)	12.364	22.051
PM041503	SARGENTO PROVISIONAL -> ARCO DE LADRILLO (Arca Real)	2.871	4.916
PM041801	ARCA REAL -> ARCO LADRILLO (Salida Polígono)	5.949	11.935
PM041802	ARCO DE LADRILLO -> CENTRO (Arca Real)	7.654	13.053
PM041803	ALFÉREZ PROVISIONAL -> ARCO DE LADRILLO (Arco Ladrillo)	1.809	3.841
PM041804	ARCA REAL -> SARGENTO PROVISIONAL (Arco Ladrillo)	3.399	5.985
PM041805	ARCA REAL -> POLIGONO ARGALES (Arco Ladrillo)	5.002	10.521
PM042101	JUAN CARLOS I -> SAN ISIDRO (Canterac)	6.121	10.401
PM042102	JUAN CARLOS I -> GENERAL SHELLY (Canterac)	4.165	6.799
PM050301	DUQUE LA VICTORIA -> FERRARI (BBVA)	3.110	4.465
PM050302	RÉGALADO -> CONSTITUCION	954	1.617
PM050303	CONSTITUCION	861	1.937

VIII

Datos de tráfico. Aforos del Ayuntamiento de Valladolid

AFOROS DE TRÁFICO, MARZO 2012. AYUNTAMIENTO DE VALLADOLID			
P.M.	Denominación	25/03/2012	27/03/2012
PM050401	MIGUEL ISCAR -> PLAZA ZORRILLA	5.854	10.070
PM050501	GAMAZO -> PLAZA DE MADRID	4.008	6.848
PM050601	DOS DE MAYO -> PLAZA MADRID	5.751	10.227
PM050801	NICOLAS SALMERON -> DOS DE MAYO	9.461	15.835
PM050802	LABRADORES -> CRUZ VERDE	3.815	7.405
PM050803	LABRADORES -> TUNEL	878	1.490
PM051101	FRAY LUIS DE LEON -> PLAZA DE SANTA CRUZ	2.142	3.305
PM051301	JOSE MARIA LACORT -> PLAZA DE LA CRUZ VERDE	3.475	3.914
PM051302	LOPEZ GOMEZ -> PLAZA ESPAÑA	9.351	15.048
PM051601	JOSE MARIA LACORT -> PLAZA CRUZ VERDE	2.264	3.786
PM051602	SANTUARIO -> PLAZA DE LA CRUZ VERDE	4.039	7.844
PM051603	LABRADORES -> PLAZA DE LA CRUZ VERDE	5.427	10.455
PM051604	PLAZA DE LA CRUZ VERDE -> PLAZA CIRCULAR	3.466	5.851
PM051605	DON SANCHO -> PLAZA CRUZ VERDE	7.093	11.793
PM051606	SAN LUIS -> NICOLAS SALMERON	5.528	9.013
PM052001	LA MERCED -> PLAZA DE SANTA CRUZ	4.409	7.222
PM052101	PLAZA DE SAN JUAN -> DON SANCHO	8.090	13.682
PM052102	HUELGAS -> PLAZA SAN JUAN	5.646	9.556
PM052103	RENEDO -> HUELGAS REALES	3.614	5.761
PM052301	ALAMILLOS -> HUELGAS	9.435	15.142
PM060101	VA-20 -> SORIA (Avda. Euro)	9.684	16.982
PM060102	AVDA. EURO -> VA-20	2.002	5.227
PM060103	VA-20 -> BURGOS (Avda. Euro)	10.119	18.434
PM060301	VA-20 -> SORIA (Avda. Santander)	10.038	18.301
PM060302	AVDA. SANTANDER -> CABEZÓN	3.271	6.049
PM060303	VA-20 -> BURGOS (Avda. Santander)	11.001	21.395
PM060304	AVDA. SANTANDER -> CENTRO	5.355	9.849
PM060401	VA-20 -> SORIA (Cementerio)	9.770	19.497
PM060402	CEMENTERIO -> VA-20 (VA-20)	3.630	7.004
PM060403	VA-20 -> BURGOS (Cementerio)	8.103	16.657
PM060404	VA-20 -> BURGOS (Giro Cementerio)	1.898	3.702
PM061401	CAMINO DEL CEMENTERIO -> CENTRO (Arturo Moliner)	3.487	6.705
PM071501	CIUDAD DE LA HABANA -> MANUEL JIMENEZ-ALFARO (Entrada)	6.933	10.544
PM071502	MANUEL JIMENEZ-ALFARO -> AVDA. SALAMANCA (Entrada)	6.007	9.647
PM071503	MANUEL JIMENEZ-ALFARO -> RONDA OESTE (Entrada)	6.744	11.657
PM071504	MANUEL JIMENEZ-ALFARO -> RONDA OESTE (Salida)	7.790	12.187
PM071701	FRANCISCO MENDIZABAL (Entrada)	1.148	2.187
PM071702	MONASTERIO SANTO DOMINGO DE SILOS (Entrada)	2.103	3.546
PM071801	PUENTE COLGANTE -> PASEO DE ZORRILLA (Salida)	5.227	7.938
PM071802	AVDA. SALAMANCA -> BURGOS (Entrada)	14.693	22.571
PM071803	MONASTERIO NTRA. SRA DE PRADO -> AVDA. SALAMANCA (Entrada)	6.392	9.318
PM071804	AVDA. SALAMANCA GIRO DCHA A MONAST PRADO	1.657	2.678
PM071805	AVDA. SALAMANCA -> SALAMANCA (Entrada)	9.026	14.249
PM071901	AVDA. SALAMANCA -> SALAMANCA (Entrada)	9.766	15.449
PM071902	AVDA. SALAMANCA -> BURGOS (Entrada)	8.068	13.511
PM071903	AVDA. SALAMANCA GIRO DCHA -> PUENTE JUAN DE AUSTRIA	1.779	3.719
PM071904	PUENTE JUAN DE AUSTRIA (Entrada)	6.392	10.541
PM072101	AVDA. SALAMANCA GIRO DCHA RAQUETA	3.266	5.770

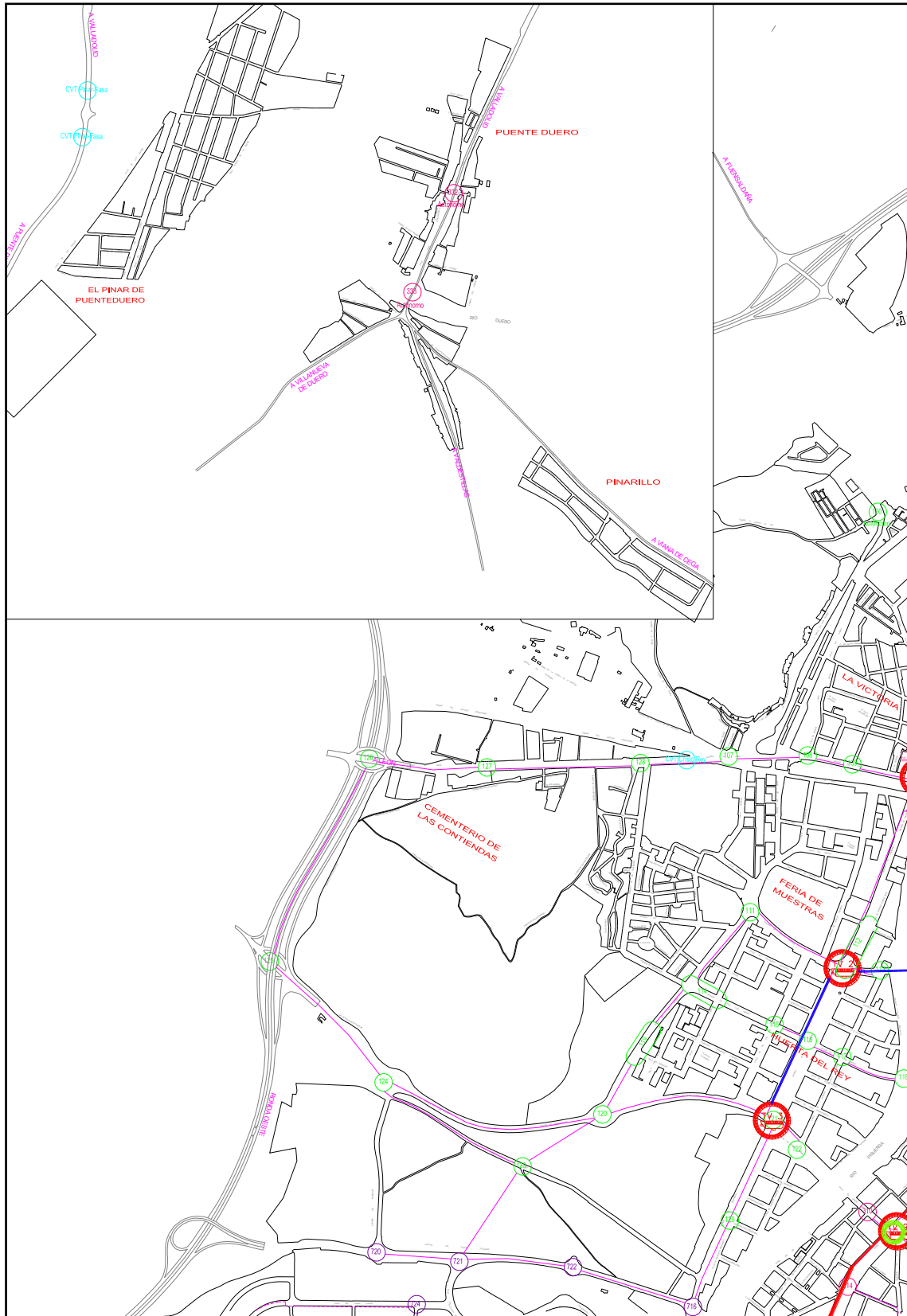
VIII

Datos de tráfico. Aforos del Ayuntamiento de Valladolid

AFOROS DE TRÁFICO, MARZO 2012. AYUNTAMIENTO DE VALLADOLID			
P.M.	Denominación	25/03/2012	27/03/2012
	MEDINA DEL CAMPO		
PM072102	AVDA. SALAMANCA -> SALAMANCA (Entrada)	6.965	10.744
PM072103	AVDA. MEDINA DEL CAMPO -> AVDA. SALAMANCA (Entrada)	3.455	7.090
PM080301	Pº ZORRILLA -> CTRA. RUEDA	6.371	9.092
PM080302	Pº ZORRILLA -> CENTRO	5.758	8.176
PM080303	AVDA. ZAMORA GIRO DCHA. CENTRO	2.168	3.962
PM080304	AVDA. ZAMORA -> PARQUESOL	6.343	13.629
PM080801	Cº VIEJO SIMANCAS -> AVDA. ZAMORA	3.460	4.304
PM080901	AVDA. ZAMORA -> POLÍGONOS	8.314	15.228
PM080902	Cº VIEJO SIMANCAS -> CENTRO	3.811	6.628
PM081201	AVDA. ZAMORA -> PARQUESOL	10.497	19.058
PM081301	CTRA. SALAMANCA GIRO DCHA.A PUENTE	2.610	5.165
PM081302	CTRA. SALAMANCA -> BURGOS	4.189	7.267
PM081303	CTRA. SALAMANCA GIRO DCHA. PARQUESOL	4.667	8.095
PM081304	CTRA. SALAMANCA - SALAMANCA	3.804	6.076
PM081601	AVDA. ZAMORA - RONDA ESTE	7.297	17.174
PM081602	AVDA. ZAMORA -> PARQUESOL	6.861	15.438
PM081603	VAZQUEZ DE MENCHACA -> SUR	734	2.649
PM081604	VAZQUEZ DE MENCHACA -> ARGALES	697	2.302
PM081801	AVDA. ZAMORA -> RONDA ESTE	4.362	10.709
PM081802	CTRA. MADRID -> MADRID	10.032	17.689
PM081803	CTRA. MADRID -> CENTRO	12.389	23.251
PM081804	AVDA. ZAMORA GIRO DCHA. -> CENTRO	3.332	6.292
PM081805	AVDA. ZAMORA -> RONDA OESTE	4.770	10.580
PM081806	AVDA. ZAMORA GIRO DCHA -> MADRID	2.569	5.433
PM082201	JUAN CARLOS I -> SAN ISIDRO (Avda. Segovia)	7.500	13.158
PM082202	JUAN CARLOS I -> SEGOVIA (Avda. Segovia)	6.598	11.911
PM090101	SAN ISIDRO -> CTRA. DE SORIA	6.737	12.588
PM090201	CIGUEÑA -> VILLABÁÑEZ (Tórtola)	2.041	4.123
PM090202	CIGUEÑA -> SAN ISIDRO (Tórtola)	3.350	5.829
PM090601	SAN ISIDRO -> CENTRO	7.417	12.980
PM090701	JUAN CARLOS I -> SAN ISIDRO (Tórtola)	5.489	9.905
PM090702	JUAN CARLOS I -> VILLABÁÑEZ (Tórtola)	3.344	6.377

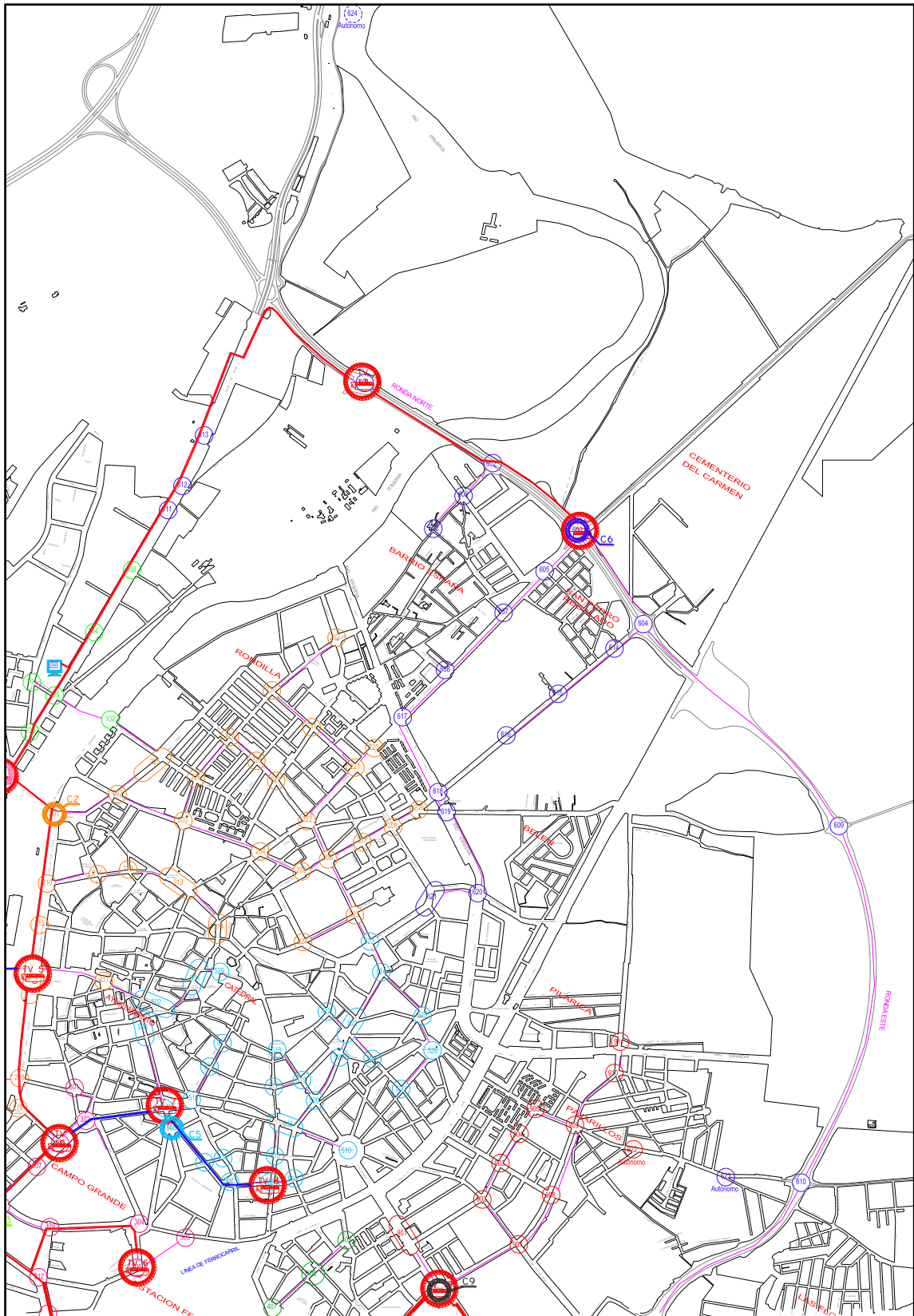
VIII

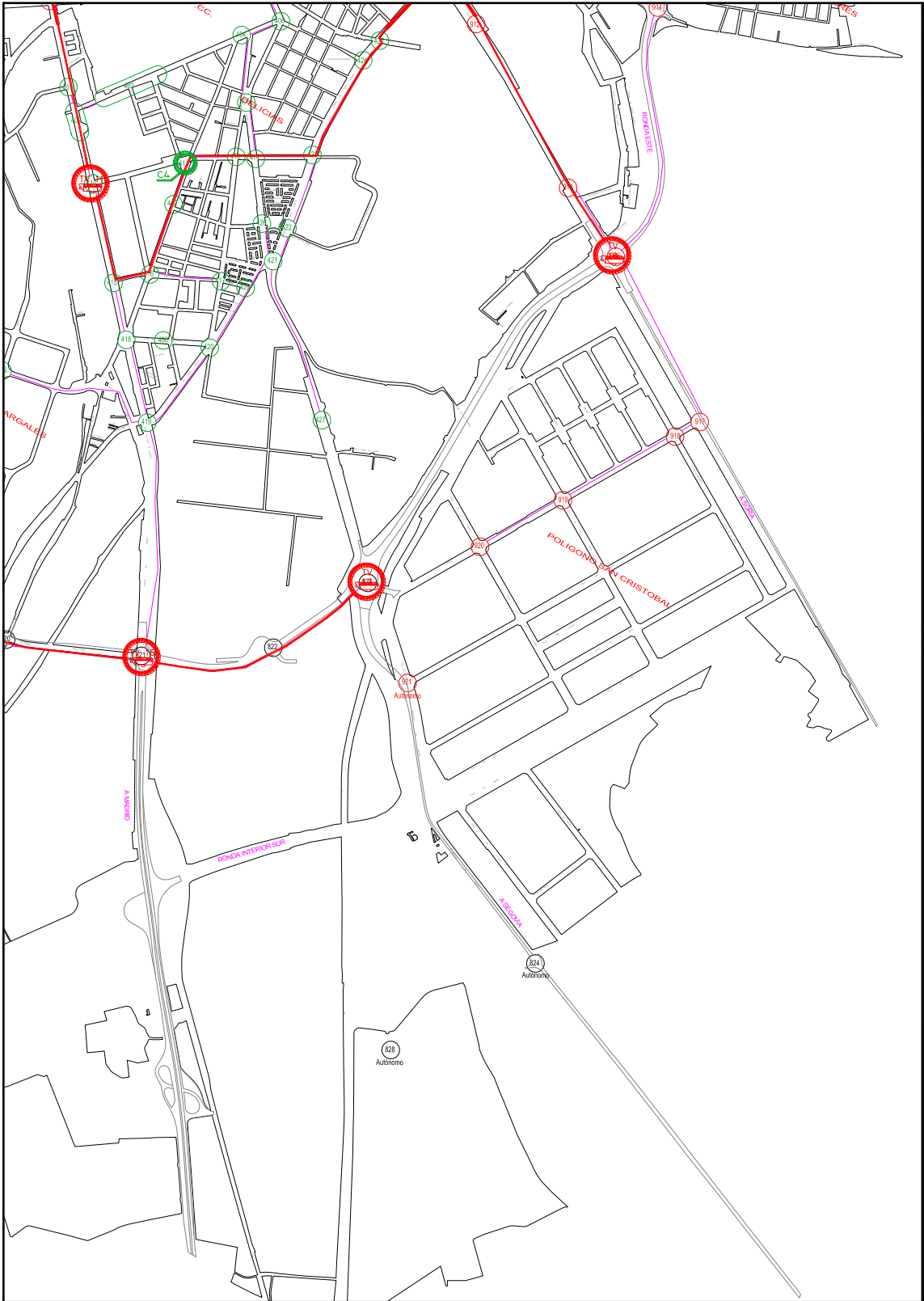
Datos de tráfico. Aforos del Ayuntamiento de Valladolid



VIII

Datos de tráfico. Aforos del Ayuntamiento de Valladolid





VIII

Datos de tráfico. Aforos del Ayuntamiento de Valladolid

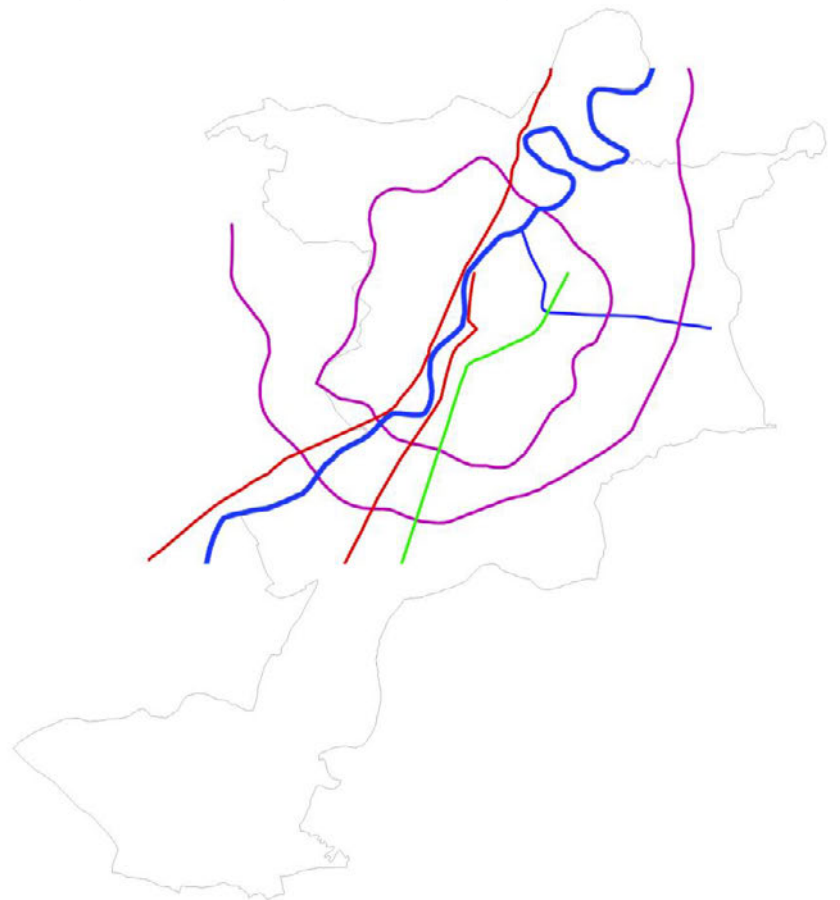
INFORMACIÓN URBANÍSTICA Y AVANCE

FASE 2.1 TRABAJOS DE INFORMACIÓN URBANÍSTICA

VI. ESTUDIO BÁSICO DE LA MOVILIDAD Y DEL TRANSPORTE URBANO

ANEXO IX

DATOS DE TRÁFICO. AFOROS DEL MINISTERIO DE FOMENTO



Anexo IX. Datos de tráfico. Aforos del Ministerio de Fomento

IX

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN.

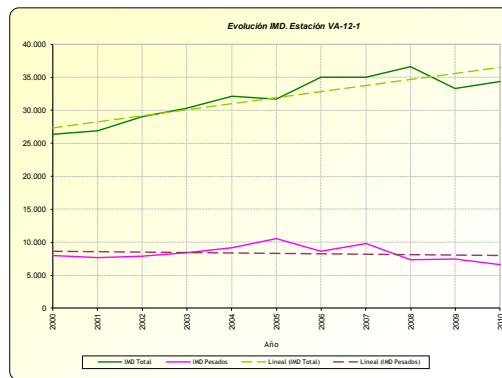
Estación: Carretera: Población: Carretera: P.K.:
 Calzada 1: Denominación antigua:
 Calzada 2:

Año	I.M.D.						% CRECIMIENTO						FUNCIONAMIENTO		Ref. en el año	Grado comparación
	Total	Motos	Ligeros	Buses	Camión	Peñacos	Total	Motos	Ligeros	Buses	Camión	Peñacos	Nº días	%		
2010	32383	31	27740	355	6050	6690	19,7	3,27	-51,92	7,89	-28,28	-11,38	-11,92	47	100	
2009	33205	65	25704	356	6881	7466	22,4							33	70	
2008	36987	86	29103	262	1883	7828	20,34	4,52	91,11	15,69	-18,83	-79,13	-24,53	36	83	
2007	30946	46	29159	215	9501	9819	28,03	0,11	29	-4,3	0	-14,24	13,72	21	51	
2006	34878	60	24286	316	8317	8432	24,67	10,23	38,83	24,23	-41,23	-16,78	-18,63	42	100	
2005	31732	43	21158	536	9995	10531	33,18	-1,28	19,44	-7,76	12,6	14,07	14,85	11	27	VA-12-2
2004	32145	36	22940	479	8690	9169	28,52	6,09	-10	4,90	24,28	6,48	5,2	12	30	VA-12-2
2003	30296	40	21862	383	8013	8396	27,71	4,41	48,14	3,85	-1,03	6,11	5,76	7	18	VA-12-2
2002	29016	27	21951	387	7551	7938	27,35	7,79	-3,57	9,45	21,69	2,87	3,65	12	30	VA-12-2
2001	29198	28	19232	318	7340	7658	28,44	2,13	-20	4,97	-13,82	-3,81	-4,27	12	30	VA-12-2
2000	28356	35	18221	369	7831	8060	30,35	3,81	75	1,17	27,68	9,48	10,2	12	30	VA-12-2
1999	25387	30	18108	289	6970	7259	28,59	17,79	-66,52	15,56	-6,47	26,13	24,4	6	16	VA-12-2
1998	21551	40	15670	309	5526	5835	27,07	4,66	27,77	8,3	-10,69	-3,71	-4,1	12	30	VA-12-2
1997	20950	36	14469	348	5739	6085	26,95	0,64	-16,27	-8,62	13,44	34,21	32,83	9	23	VA-12-2
1996	20459	43	15835	305	4276	4581	22,39	3,47	-31,74	8,5	2,69	-11,24	-10,43	12	30	VA-12-2
1995	19772	63	14594	297	4916	5115	25,96	-12,33	-27,59	-13,31	-14,89	-6,6	-9,17	12	30	VA-12-2
1994	22554	87	16836	349	5203	5432	24,07	11,54	83,33	15,26	-2,26	2,56	2,38	12	30	VA-12-2
1993	20148	45	14602	350	5151	5501	27,3	-5,47	-40	-11,91	19,88	17,87	17,88	4	11	VA-12-2
1992	21314	75	16877	262	4370	4642	21,87	4,24	167,85	3,18	40,38	5,42	7,69	12	30	VA-12-2
1991	20446	28	16005	200	4145	4353	21,29	17,52	-6,66	16,56	-32,68	27,06	21,89	12	30	VA-12-2
1990	17383	30	13762	309	3262	3571	20,54	1,65	3,44	5,13	1,31	-10,8	-9,88	12	30	VA-12-2
1989	17100	29	13109	305	3657	3962	23,16	11,17	-52,45	10,68	19,14	13,53	13,94	12	30	VA-12-2

Fecha: 29 de marzo de 2012

Mapa Tráfico 2010

Página 1 de 3



IX

Datos de tráfico. Aforos del Ministerio de Fomento

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN.

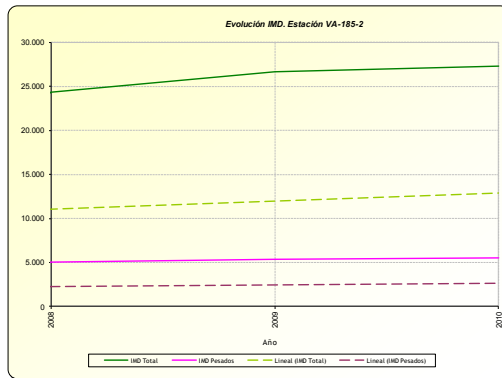
Estación: Catado: Población: Carretera: P.K.:
 Calzada 1: Denominación antigua:
 Calzada 2:

Año	I.M.D.					% CRECIMIENTO					FUNCIONAMIENTO			Grado de comparación	
	Total	Motos	Ligeros	Buses	Carrilón Pesados	Total	Motos	Ligeros	Buses	Carrilón Pesados	Nº días	%	Ref. en el año		
2007	27258	81	21688	138	5279	5539	20.21	2.54	41.54	2.2	-15.76	-4.63	3.48	30	100
2008	26921	64	21222	164	4884	5336	20	20	45	20	-11.70	-11.10	11	11	92
2009	24337	43	19285	132	1988	5009	20.58	28.45	58.26	41.73	-22.35	-61.34	-5.7	10	84

jueves, 29 de marzo de 2012

Mapa Tráfico 2010

Página 1 de 1

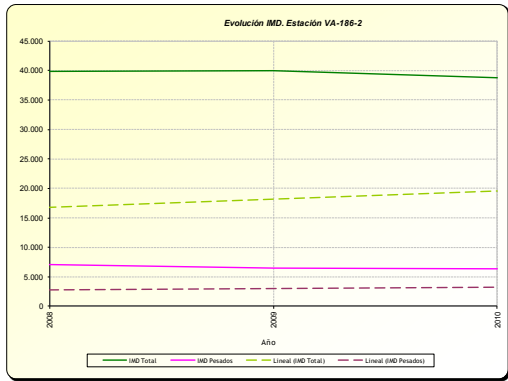


EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN.

Estación: Carretera: P.K.:
 Calzada 1: Denominación antigua:
 Calzada 2:

Año	I.M.D.						% CRECIMIENTO					FUNCIONAMIENTO			Grado comparación	
	Total	Motos	Ligeros	Buses	Camión	Pesados	% pesados	Total	Motos	Ligeros	Buses	Camión	Pesados	Nº días		%
2010	38820	187	32227	191	5864	6417	16.5	-3	13.06	-3.45	-4.48	-0.91	-1.06	24	100	
2009	40226	150	33380	200	6019	6486	16.2							12	100	
2008	39914	157	32611	175	3219	7136	17.88	17.73	103.06	12.25	-4.37	-29.82	49.6	10	84	

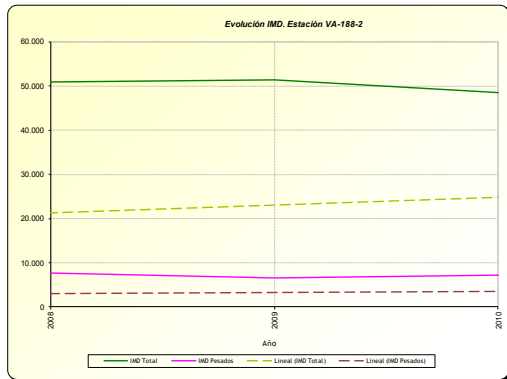
jueves, 29 de marzo de 2012 Mapa Tráfico 2010 Página 1 de 1



EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN.

Estación Calzada Población Carretera P.K.
 Calzada 1 Denominación antigua
 Calzada 2

Año	I.M.D.							% CRECIMIENTO					FUNCIONAMIENTO				
	Total	Motos	Ligeros	Buses	Camión	Pesados	% pesados	Total	Motos	Ligeros	Buses	Camión	Pesados	Nº días	%	Ref. en el año	Grado comparación
2010	48423	147	41129	458	6302	7147	14,8	-5,74	-23,71	-7,78	8,77	8,39	8,6	21	100		
2009	51374	193	44600	421	5814	6561	12,8							12	100		
2008	50973	123	43212	427	2674	7038	14,98	28,68	29,47	27,31	99,53	-50,11	37,03	8	69		



EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN.

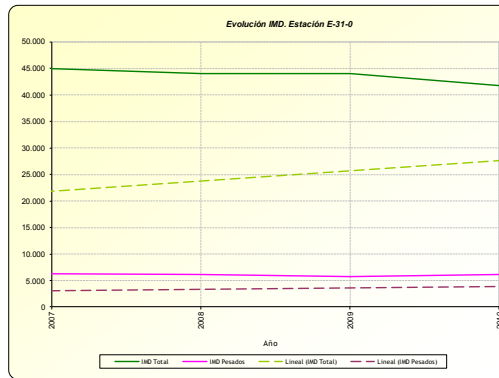
Estación: Carretera: Población: Carretera: P.K.:
 Calzada 1: Denominación antigua:
 Calzada 2:

Año	I.M.D.						% CRECIMIENTO					FUNCIONAMIENTO			Grado comparación
	Total	Motos	Ligeros	Buses	Camión	Pesados	Total	Motos	Ligeros	Buses	Camión	Pesados	Nº días	%	
2010	41116	128	39548	399	5412	6128	14,7	-5,08	-24,56	-6,7	9,7	5,83	6,19	345	54
2009	44851	178	38101	388	5114	5782	13,1							100	61
2008	44205	106	37740	369	2308	6189	14,08	-1,95	-19,08	-1,88	51,85	62,01	-2,06	100	27
2007	44912	131	38482	243	6076	6319	14,07							364	99

Jueves, 29 de marzo de 2012

Mapa Tráfico 2010

Página 1 de 1



IX

Datos de tráfico. Aforos del Ministerio de Fomento

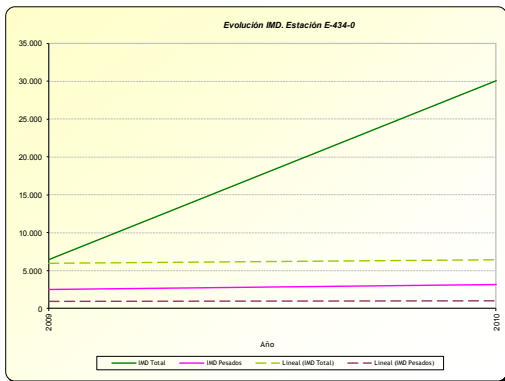
EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN.

Estación: Calzada: Población: Carretera: P.K.: Denominación antigua:

Calzada 1: Calzada 2:

Año	I.M.D.							% CRECIMIENTO					FUNCIONAMIENTO				
	Total	Motos	Ligeros	Buses	Camión	Pesados	% pesados	Total	Motos	Ligeros	Buses	Camión	Pesados	Nº días	%	Ret. en el año	Grado comparación
2010	30101	1	28730	9	3190	3370	11,2	508,81	-90,43	587,88	-90,43	36,16	33,88	0	0	CR-25,5	
2009	6420	20	3885	104	2347	2515	39,2										

miércoles, 04 de abril de 2012 Mapa Tráfico 2010 Página 1 de 1

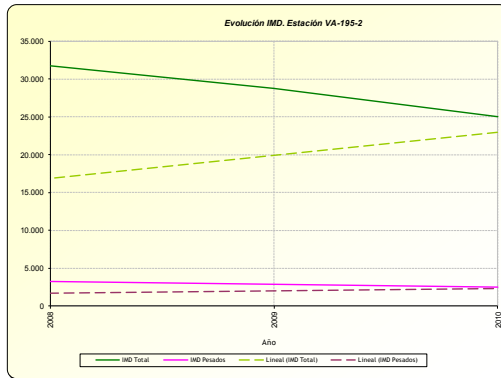


EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN.

Estación Calzada Población Carretera P.K.
 Calzada 1 Denominación antigua
 Calzada 2

Año	I.M.D.						% CRECIMIENTO					FUNCIONAMIENTO				
	Total	Motos	Ligeros	Buses	Camión	Pesados	Total	Motos	Ligeros	Buses	Camión	Pesados	Nº días	%	Ref. en el año	Grado comparación
2010	25037	74	22425	237	2168	2538	10.1	-12.83	-31.82	0.42	-12.22	-11.07	28	100		
2009	28723	109	25760	236	2470	2854	9.9						12	100		
2008	31742	76	28366	266	1735	3300	10.4	6.13	-52.2	9.04	174.23	-54.95	-16.41	7	61	

miércoles, 04 de abril de 2012 Mapa Tráfico 2010 Página 1 de 1



IX

Datos de tráfico. Aforos del Ministerio de Fomento

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN.

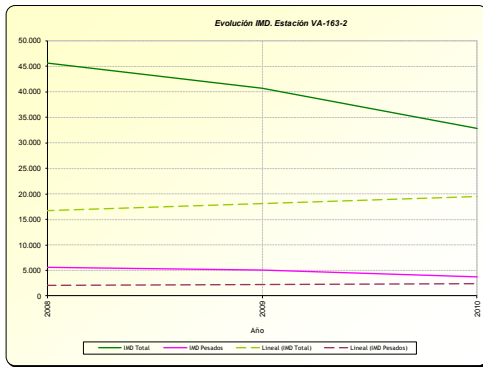
Estación: Calzada: Población: Carretera: P.K.:
Calzada 1: Denominación antigua:
Calzada 2:

Año	I.M.D.						% CRECIMIENTO					FUNCIONAMIENTO					
	Total	Motos	Ligeros	Buses	Camión	Pesados	% pesados	Total	Motos	Ligeros	Buses	Camión	Pesados	Nº días	%	Ref. en el año	Grado comparación
2010	32755	107	28824	231	3350	3734	11,4	-19,44	-35,08	-18,28	-22,65	-26,17	-26,51	27	100		
2009	40659	304	35274	286	4550	5081	12,5							11	92		
2008	45646	409	39644	266	3951	5593	12,25	14,08	92,92	14,84	104,62	-23,31	5,89	7	61		

miércoles, 04 de abril de 2012

Mapa Tráfico 2010

Página 1 de 1



EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN.

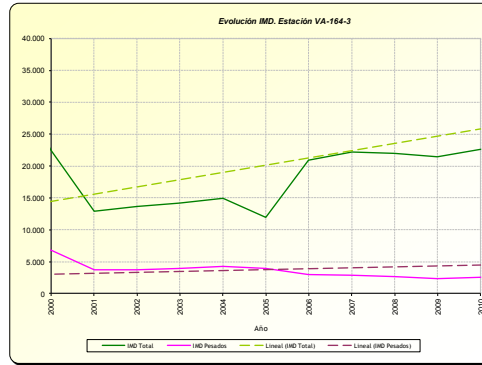
Estación: VA-164-3 Catzava: 1091 Población: VALLADOLID (ORDANI) Carretera: VA-20 P.K.: 0,3
Denominación antigua: VA-33

Año	I.M.D.						% CRECIMIENTO				FUNCIONAMIENTO			Ref. en el año	Grado comparación
	Total	Motos	Ligeros	Buses	Camión	Pesados	Total	Motos	Ligeros	Buses	Camión	Pesados	Nº días		
2010	25552	136	10034	153	2322	2502	11.4	5.36	53.93	4.73	-7.23	11.15	8.8	0	0
2009	21494	88	19033	165	2099	2373	11							0	33
2008	21905	154	15081	126	1887	2691	12.25	-1.02	64.41	-0.33	77.76	-33.97	-8.16	0	33
2007	22102	118	15144	72	2858	2930	13.2	5.89	47.5	6.94	-27.27	-0.63	-1.51	0	33
2006	20957	80	17002	99	2876	2975	14.19	76.63	400	125.04	-60.74	-23.51	-24.89	1	66
2005	11932	16	7965	201	3780	3961	33.19	-19.94	0	-28.21	-0.04	-6.69	-6.82	1	66
2004	14904	16	10637	221	4030	4251	28.52	4.89	-11.11	3.75	-22.77	7.23	7.64	1	66
2003	14206	18	10252	180	3756	3938	27.71	3.88	50	-1.59	5.56	5.23	1	66	
2002	13677	12	9623	182	3660	3742	27.38	8.63	-14.28	7.27	18.18	0.84	1.87	1	66
2001	12948	14	9290	154	3530	3684	28.45	-42.51	-56.25	-40.82	-50.48	-45.9	-40.1	1	66
2000	22520	32	15658	311	6525	6836	30.34	-37.62	-3.03	-49.78	9.42	41.35	39.48	0	33
1999	36113	33	31170	285	4616	4901	13.57	4.57	-55.4	24.17	-42.42	-47.86	-47.57	0	33
1998	34532	74	25109	495	8854	9349	27.07	3.02	27.88	6.59	-12.07	-5.22	-5.62	1	66
1997	33519	58	23555	563	8343	8905	26.55	0	0	0	0	0	0	1	66
1996	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33
1995	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33
1994	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33
1993	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33
1992	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33
1991	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33
1990	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33
1989	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33

Jueves, 17 de mayo de 2012

Mapa Tráfico 2010

Página 1 de 3



IX

Datos de tráfico. Aforos del Ministerio de Fomento

IX

Datos de tráfico. Aforos del Ministerio de Fomento

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN.

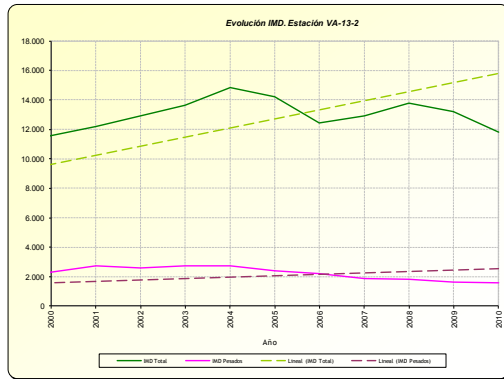
Estación: Calzada: Población: Carretera: P.K.:
 Calzada 1: Denominación antigua:
 Calzada 2:

Año	I.M.D.						% CRECIMIENTO					FUNCIONAMIENTO			Rel. en el año	Grado cooperación
	Total	Motos	Ligeros	Buses	Camión	Pesados	Total	Motos	Ligeros	Buses	Camión	Pesados	Nº días	%		
2010	11618	40	10174	107	1440	1556	13.5	-10.54	-34.67	-11.44	0	-3.40	-3.15	16	100	
2009	13219	74	11489	107	1501	1649	12.5							12	100	
2008	13769	69	11859	93	772	1841	13.37	6.67	50	7.91	40.91	-57.25	-1.66	10	84	
2007	12000	46	10900	60	1006	1872	14.5	3.83	-19.3	0.20	-9.59	-16.00	-15.07	6	53	
2006	12422	57	10150	73	2152	2225	17.89	-12.43	14	-13.96	-2.69	-7.99	-7.44	9	69	
2005	14197	60	11743	75	2329	2464	16.93	-4.3	28.3	-2.74	-21.87	-11.3	-19.66	4	36	
2004	14035	30	12874	96	2626	2722	18.34	8.8	0	10.95	-3.03	0.45	0.33	12	100	
2003	13634	39	10882	99	2614	2713	19.89	5.68	120.41	5.78	-18.85	5.65	4.5	10	84	
2002	12900	17	10287	123	2474	2596	20.12	5.7	-26.68	8.69	12.96	-5.17	-4.45	12	100	
2001	12204	23	9464	109	2609	2717	22.26	5.5	283.33	2.35	-7.69	18.89	17.36	12	100	
2000	11567	6	9246	117	2198	2315	20.01	9.26	20	4.35	-1.68	37.2	34.51	12	100	
1999	10586	5	8880	119	1622	1721	16.25	0	0	0	0	0	0	9	76	NC
1998	0	0	0	0	0	0	0	100	-100	-100	-100	-100	0	7		
1997	10173	27	9228	179	142	918	9.02	-0.72	-12.9	6.1	18.91	-48.67	-39.96	9	76	
1996	10247	31	8997	148	1371	1519	14.82	4.67	-10.21	5.98	-5.12	-1.36	-1.74	12	100	
1995	9789	37	8206	156	1300	1496	16.70	5.74	85	3.83	13.04	17.80	17.21	12	100	
1994	9257	20	7918	138	1181	1319	14.24	5.92	5.26	8.56	-8.21	-7.37	-7.59	12	100	
1993	8739	19	7253	152	1275	1427	16.32	0	0	0	0	0	0	10	84	
1992	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	
1991	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	
1990	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	
1989	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	

miércoles, 04 de abril de 2012

Mapa Tráfico 2010

Página 1 de 3

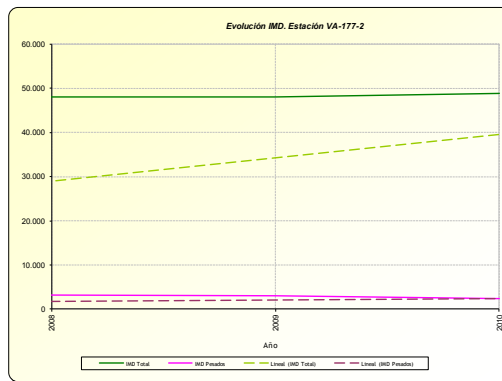


EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN.

Estación: Calzada: Población: Carretera: P.K.:
 Calzada 1: Denominación antigua:
 Calzada 2:

Año	I.M.D.						% CRECIMIENTO				FUNCIONAMIENTO						
	Total	Motos	Ligeros	Buses	Camión	Pesados	% pesados	Total	Motos	Ligeros	Buses	Camión	Pesados	Nº días	%	Ref. en el año	Grado comparación
2010	48031	90	46350	455	1042	2382	4,9	1,59	27,54	3,36	1,11	-27,51	-22,81	10	100		
2009	48067	127	46844	450	2840	2086	6,4							12	100		
2008	48063	108	44753	337	3314	3201	6,66	99,13	29,76	120,24	195,61	-8,4	-14,25	5	46		

mércoles, 04 de abril de 2012 Mapa Tráfico 2010 Página 1 de 1



IX

Datos de tráfico. Aforos del Ministerio de Fomento

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN.

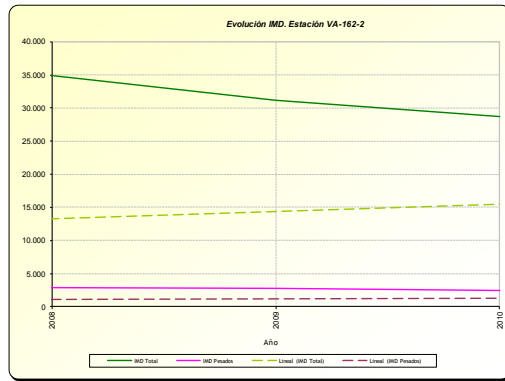
Estación: Calzada: Población: Carretera: P.K.:
 Calzada 1: Denominación antigua:
 Calzada 2:

Año	I.M.D.						% CRECIMIENTO					FUNCIONAMIENTO					
	Total	Motos	Ligeros	Buses	Camión	Pesados	% pesados	Total	Motos	Ligeros	Buses	Camión	Pesados	Nº días	%	Ref. en el año	Grado comparación
2010	28900	87	26120	187	2191	2474	8.4	-8.01	-31.26	-7.79	-21.67	-6.88	-9.21	20	100		
2009	31198	127	28336	239	2353	2725	8.7							12	100		
2008	34912	79	31661	244	2349	2852	8.17	-6.81	-0.3	-1.04	101.65	-51.32	-42.34	5	45		

miércoles, 04 de abril de 2012

Mapa Tráfico 2010

Página 1 de 1

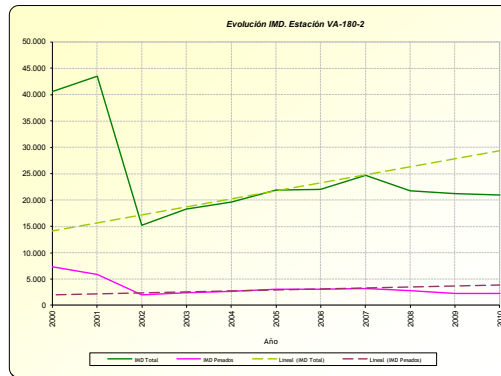


EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN.

Estación: Calzada: Población: Carretera: P.K.:
 Calzada 1: Denominación antigua:
 Calzada 2:

Año	I.M.D.						% CRECIMIENTO						FUNCIONAMIENTO				Ref. en el año	Grado comparación
	Total	Motos	Ligeros	Buses	Camión	Pesados	Total	Motos	Ligeros	Buses	Camión	Pesados	Nº días	%				
2010	20970	132	18430	113	2116	2201	11,1	-1,25	4,72	-1,8	-3,39	3,62	3,03	23	100			
2009	21143	126	18777	117	2042	2240	10,6							12	100			
2008	21706	104	18521	100	1614	2761	12,67	-11,05	-23,53	-11,24	25	-40,20	-15,36	5	46			
2007	24714	136	21316	80	2162	3262	13,2	12,23	60	13,20	-23,08	5,5	4,55	8	99			
2006	22020	85	18815	104	3016	3120	14,16	0,96	21,42	1,03	1,96	0	0,06	12	100			
2005	21810	70	18622	102	3016	3118	14,29	10,98	29,62	10,34	-0,97	15,15	14,54	12	100			
2004	19652	54	16876	103	2619	2722	13,85	7,58	8	6,62	-1,9	14,66	13,93	12	100			
2003	18266	50	15627	105	2384	2389	13,07	20,15	66,66	20,54	-13,22	18,83	16,93	10	84			
2002	15202	30	13129	121	1922	2043	13,40	-65,03	66,66	-65,07	-65,94	-65,16	6	53				
2001	43474	181	37589	240	5628	5968	13,86	7,141	-46,24	13,76	-67,74	-17,96	-20,64	1	16	VA-180-3		
2000	40558	122	33041	566	6827	7395	18,23	49,63	460,33	44,38	34,37	67,12	64,04	6	7	VA-180-3	NC	
1999	27104	24	22572	423	4085	4508	16,63	0	0	0	0	0	0	0	0			
1998	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
1997	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
1996	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
1995	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
1994	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
1993	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
1992	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
1991	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
1990	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
1989	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			

miércoles, 04 de abril de 2012 Mapa Tráfico 2010 Página 1 de 3



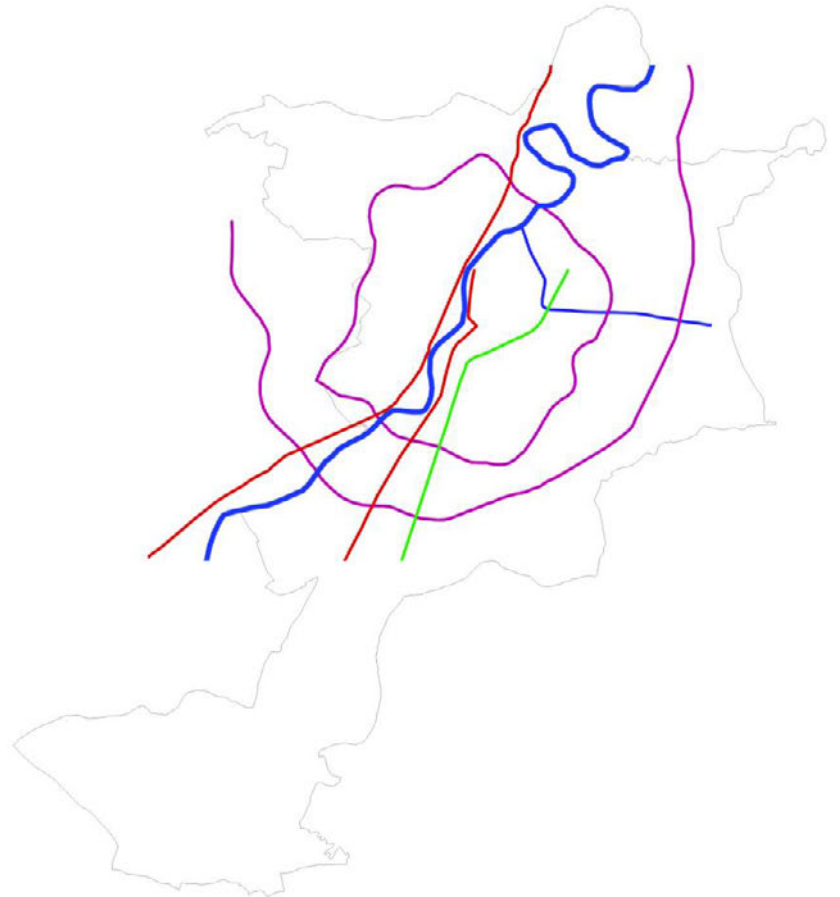
INFORMACIÓN URBANÍSTICA Y AVANCE

FASE 2.1 TRABAJOS DE INFORMACIÓN URBANÍSTICA

VI. ESTUDIO BÁSICO DE LA MOVILIDAD Y DEL TRANSPORTE URBANO

ANEXO X

**DATOS DEL ESTUDIO DE TRÁFICO DE
LA RONDA EXTERIOR ESTE**

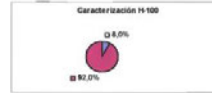


Anexo X. Datos del Estudio de Tráfico de la Ronda Exterior Este



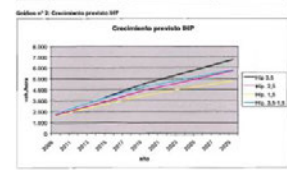
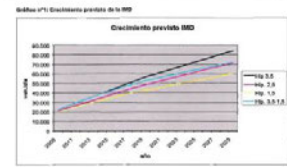
Intensidades tráfico 2009 - 2029
Subtramo N-122 / VA-100

Periodo	Escenarios temporales			
	Hip. 3.5%	Hip. 2.5%	Hip. 1.5%	Hip. Mixta
2009-2014	3,5%	2,5%	1,5%	3,5%
2014-2019	3,5%	2,5%	1,5%	2,5%
2019-2029	3,5%	2,5%	1,5%	1,5%



Año	IMD			
	Hip. 3.5%	Hip. 2.5%	Hip. 1.5%	Hip. Mixta
2009	23.285	21.489	21.055	23.285
2010	26.564	24.598	23.383	26.564
2011	29.842	27.248	25.671	29.842
2012	33.121	29.628	27.959	33.121
2013	36.400	32.007	30.247	36.400
2014	39.679	35.287	32.535	39.679
2015	42.958	38.566	34.823	42.958
2016	46.237	41.845	37.111	46.237
2017	49.516	45.124	39.399	49.516
2018	52.795	48.403	41.687	52.795
2019	56.074	51.682	43.975	56.074
2020	59.353	54.961	46.263	59.353
2021	62.632	58.240	48.551	62.632
2022	65.911	61.519	50.839	65.911
2023	69.190	64.798	53.127	69.190
2024	72.469	68.077	55.415	72.469
2025	75.748	71.356	57.703	75.748
2026	79.027	74.635	60.000	79.027
2027	82.306	77.914	62.288	82.306
2028	85.585	81.193	64.576	85.585
2029	88.864	84.472	66.864	88.864

Año	IHP			
	Hip. 3.5%	Hip. 2.5%	Hip. 1.5%	Hip. Mixta
2009	1.863	1.751	1.684	1.863
2010	2.125	1.965	1.889	2.125
2011	2.387	2.180	2.094	2.387
2012	2.650	2.394	2.299	2.650
2013	2.912	2.609	2.504	2.912
2014	3.174	2.823	2.709	3.174
2015	3.437	3.037	2.914	3.437
2016	3.700	3.251	3.119	3.700
2017	3.962	3.466	3.324	3.962
2018	4.225	3.680	3.529	4.225
2019	4.487	3.894	3.734	4.487
2020	4.750	4.109	3.939	4.750
2021	5.012	4.323	4.144	5.012
2022	5.275	4.538	4.349	5.275
2023	5.537	4.752	4.554	5.537
2024	5.800	4.967	4.759	5.800
2025	6.062	5.181	4.964	6.062
2026	6.325	5.396	5.169	6.325
2027	6.587	5.610	5.374	6.587
2028	6.850	5.825	5.579	6.850
2029	7.112	6.039	5.784	7.112



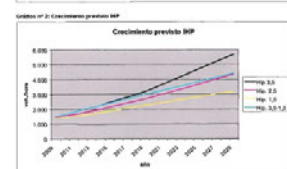
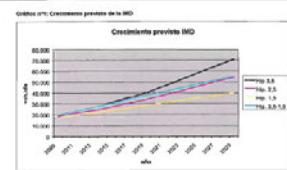
Intensidades tráfico 2009 - 2029
Subtramo VA-100 / VA-113

Periodo	Escenarios temporales			
	Hip. 3.5%	Hip. 2.5%	Hip. 1.5%	Hip. Mixta
2009-2014	3,5%	2,5%	1,5%	3,5%
2014-2019	3,5%	2,5%	1,5%	2,5%
2019-2029	3,5%	2,5%	1,5%	1,5%



Año	IMD			
	Hip. 3.5%	Hip. 2.5%	Hip. 1.5%	Hip. Mixta
2009	19.514	18.359	18.127	19.514
2010	21.652	20.208	19.970	21.652
2011	23.797	21.403	20.014	23.797
2012	24.871	22.700	20.967	24.871
2013	26.005	23.987	21.920	26.005
2014	28.339	25.184	22.844	28.339
2015	30.680	26.383	23.842	30.680
2016	32.959	27.582	24.840	32.959
2017	35.238	28.781	25.838	35.238
2018	37.517	29.980	26.836	37.517
2019	39.796	31.179	27.834	39.796
2020	42.075	32.378	28.832	42.075
2021	44.354	33.577	29.830	44.354
2022	46.633	34.776	30.828	46.633
2023	48.912	35.975	31.826	48.912
2024	51.191	37.174	32.824	51.191
2025	53.470	38.373	33.822	53.470
2026	55.749	39.572	34.820	55.749
2027	58.028	40.771	35.818	58.028
2028	60.307	41.970	36.816	60.307
2029	62.586	43.169	37.814	62.586

Año	IHP			
	Hip. 3.5%	Hip. 2.5%	Hip. 1.5%	Hip. Mixta
2009	1.593	1.517	1.458	1.593
2010	1.728	1.652	1.593	1.728
2011	1.863	1.787	1.601	1.863
2012	1.998	1.922	1.607	1.998
2013	2.133	2.057	1.613	2.133
2014	2.268	2.192	1.619	2.268
2015	2.403	2.327	1.625	2.403
2016	2.538	2.462	1.631	2.538
2017	2.673	2.597	1.637	2.673
2018	2.808	2.732	1.643	2.808
2019	2.943	2.867	1.649	2.943
2020	3.078	3.002	1.655	3.078
2021	3.213	3.137	1.661	3.213
2022	3.348	3.272	1.667	3.348
2023	3.483	3.407	1.673	3.483
2024	3.618	3.542	1.679	3.618
2025	3.753	3.677	1.685	3.753
2026	3.888	3.812	1.691	3.888
2027	4.023	3.947	1.697	4.023
2028	4.158	4.082	1.703	4.158
2029	4.293	4.217	1.709	4.293



Intensidades tráfico 2009 - 2029
Subtramo VA-113 / A-62

Periodo	Escenarios temporales			
	Hip. 3.5%	Hip. 2.5%	Hip. 1.5%	Hip. Mixta
2009-2014	3,5%	2,5%	1,5%	3,5%
2014-2019	3,5%	2,5%	1,5%	2,5%
2019-2029	3,5%	2,5%	1,5%	1,5%



Año	IMD			
	Hip. 3.5%	Hip. 2.5%	Hip. 1.5%	Hip. Mixta
2009	20.489	18.959	18.185	20.489
2010	22.530	20.556	19.312	22.530
2011	24.571	22.073	20.519	24.571
2012	26.612	23.600	21.726	26.612
2013	28.653	25.127	22.933	28.653
2014	29.855	26.744	24.140	29.855
2015	32.187	28.373	25.319	32.187
2016	34.519	29.999	26.500	34.519
2017	36.851	31.626	27.678	36.851
2018	39.183	33.253	28.857	39.183
2019	41.515	34.880	30.035	41.515
2020	43.847	36.507	31.214	43.847
2021	46.179	38.134	32.392	46.179
2022	48.511	39.761	33.571	48.511
2023	50.843	41.388	34.750	50.843
2024	53.175	43.015	35.929	53.175
2025	55.507	44.642	37.108	55.507
2026	57.839	46.269	38.287	57.839
2027	60.171	47.896	39.466	60.171
2028	62.503	49.523	40.645	62.503
2029	64.835	51.150	41.824	64.835

Año	IHP			
	Hip. 3.5%	Hip. 2.5%	Hip. 1.5%	Hip. Mixta
2009	1.456	1.317	1.444	1.456
2010	1.602	1.461	1.545	1.602
2011	1.748	1.605	1.646	1.748
2012	1.894	1.750	1.747	1.894
2013	2.040	1.894	1.848	2.040
2014	2.186	2.038	1.949	2.186
2015	2.332	2.182	2.050	2.332
2016	2.478	2.326	2.151	2.478
2017	2.624	2.470	2.252	2.624
2018	2.770	2.614	2.353	2.770
2019	2.916	2.758	2.454	2.916
2020	3.062	2.902	2.555	3.062
2021	3.208	3.046	2.656	3.208
2022	3.354	3.190	2.757	3.354
2023	3.500	3.334	2.858	3.500
2024	3.646	3.478	2.959	3.646
2025	3.792	3.622	3.060	3.792
2026	3.938	3.766	3.161	3.938
2027	4.084	3.910	3.262	4.084
2028	4.230	4.054	3.363	4.230
2029	4.376	4.198	3.464	4.376

