

AUTO-ESCALA GIRATORIA, PATENTE "METZ"

Tipo M 28, de 18 a 24 metros de altura, grupos de escalas de 3 o 4 piezas.

b. EJECUCION ENTERAMENTE AUTOMATICA.

La escala giratoria M.28, es suministrada tambien en ejecución completamente automatica bajo la denominación M 28a.

En este tipo de ejecución se han previsto ademas del movimiento meca;nico para la elevación, inclinación y extracción, el giro de la escala, la regulación automática del terreno, el embrague automático de seguridad contra el vuelco, así como la seguridad de tope para todos los movimientos de la escala, además el dispositivo de señales opticas y acústicas para el límite de vuelco y la regulación del terreno.

En el tipo M 28a se ha colocado tambien el engranaje para el giro hacia la izquierda y la derecha juntamente con un grifo de conexión en el caballete distribuidor, así como el engranaje para la graduación lateral en la caja de engranajes.

El movimiento de virar se transmite al tornillo sin fin del engranaje de giro por medio de ruedas cónicas.

La transmisión de movimiento para la graduación lateral tiene lugar mediante un par de ruedas cónicas y engranajes por cadenas, que es llevado encima del perno de inclinación de la escala al engranaje de husillo en el bastidor de elevación. El embrague de los acoplamientos de láminas para este engranaje tiene lugar mediante grifos de conexión, cuya distribución se efectúa automáticamente por un pendulo dispuesto en la caja de engranajes. La distribución automática de la graduación lateral no tiene lugar solamente para la posición vertical durante la erección de la escalera, sino que se produce tambien el retroceso automatico de la misma en terreno inclinado, cuando la escala viene a descansar sobre el caballete-soporte para la posición de marcha.

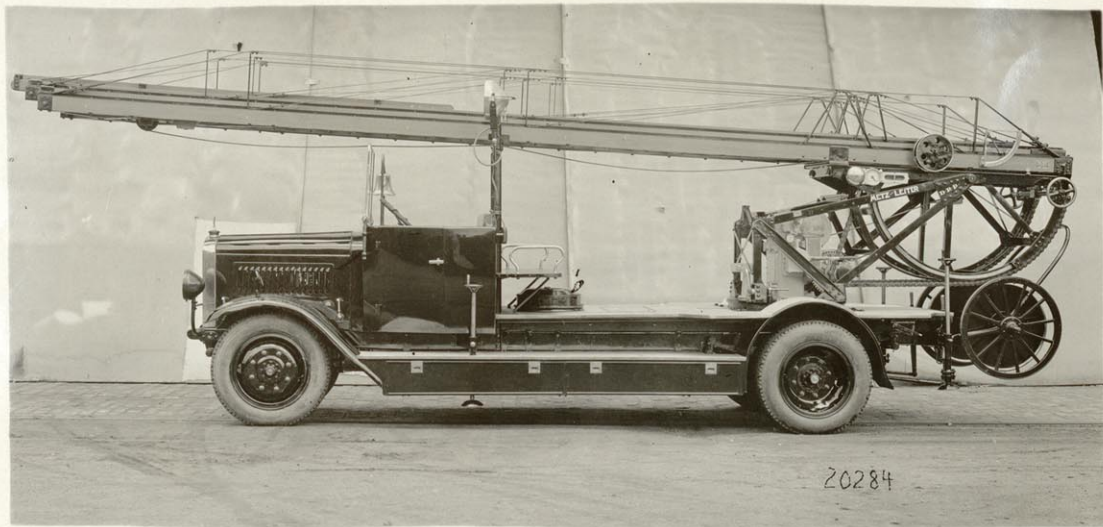
El embrague automatico de seguridad contra el vuelco va montado en la parte superior del armazón de erección y se compone de un sistema de palancas a resortes (dinamometro) parecido al de una balanza a resortes. En el brazo mas corto de la palanca se apoya el grupo o parque de escalas, mientras que en el brazo mas largo de palanca atacan unos resortes de tornillo que a su vez son protegidos por envólvntes contra un desplazamiento automático.

Al estirar la escala el punto de gravedad del grupo de esca-



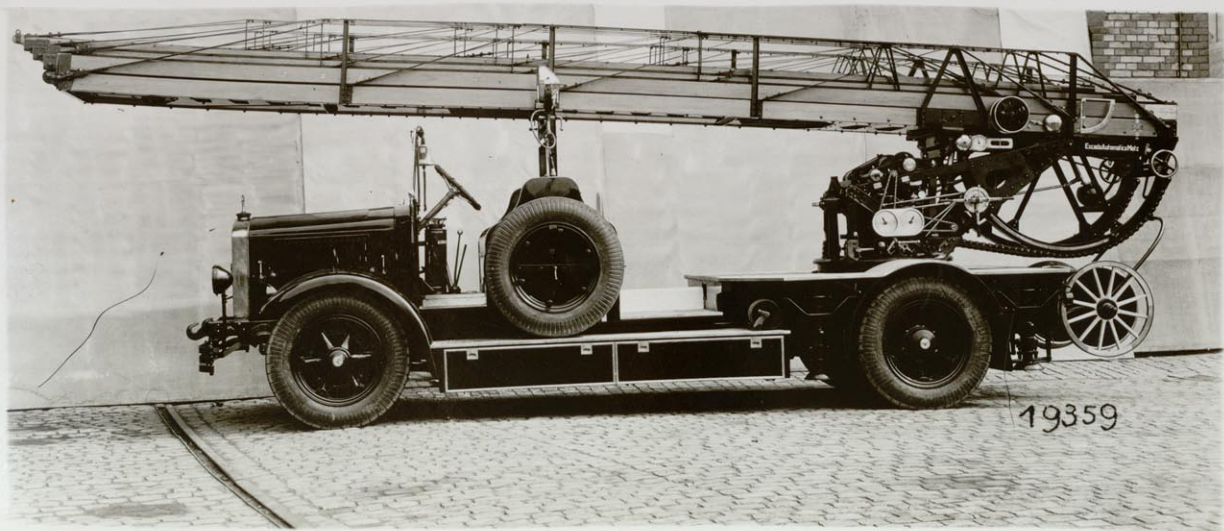
*Metz - Patent - Automobil - Drehleiter M 28 16-24m Steigh. in Leichtmetall*





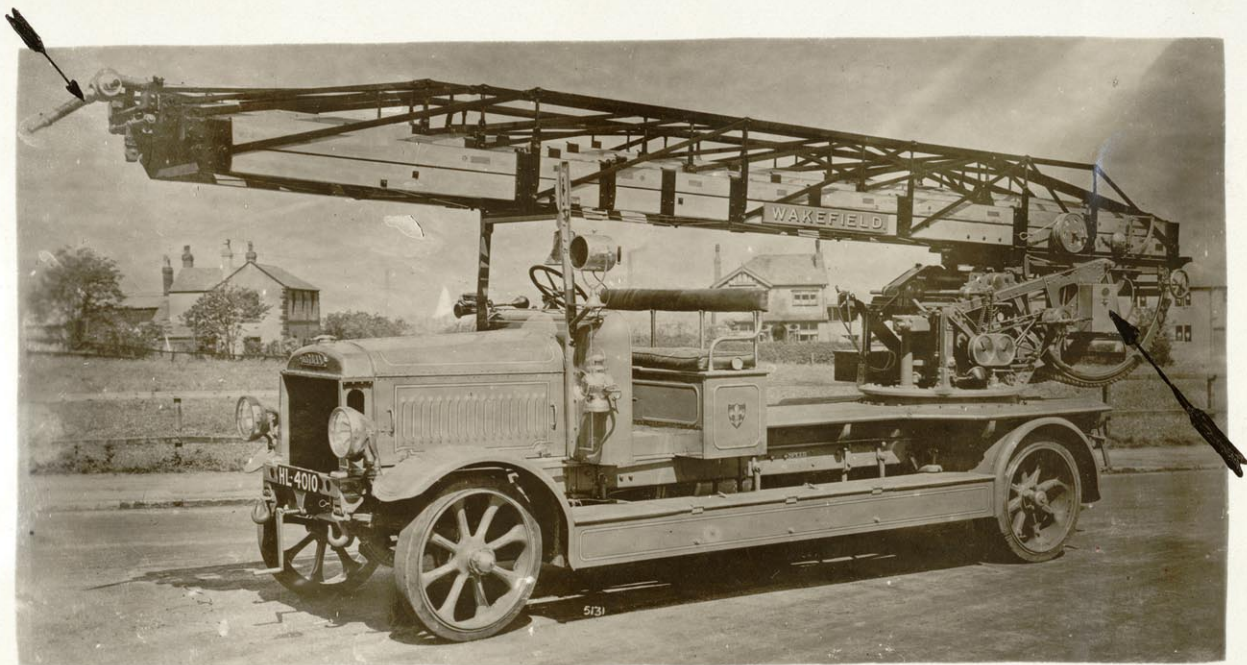
*Metz-Patent-Automobil-Drehleiter M28 16-24m. Steighöhe*





*Metz-Patent - Automobil - Drehleiter Type M24 26-40 mtr. Steighöhe*





*Metz - Patent - Automobıl - Drehleiter mit Wendestrahlröhr u. Lautsprecher - Telephonanlage*

